

INSTALACION DEL PARROT

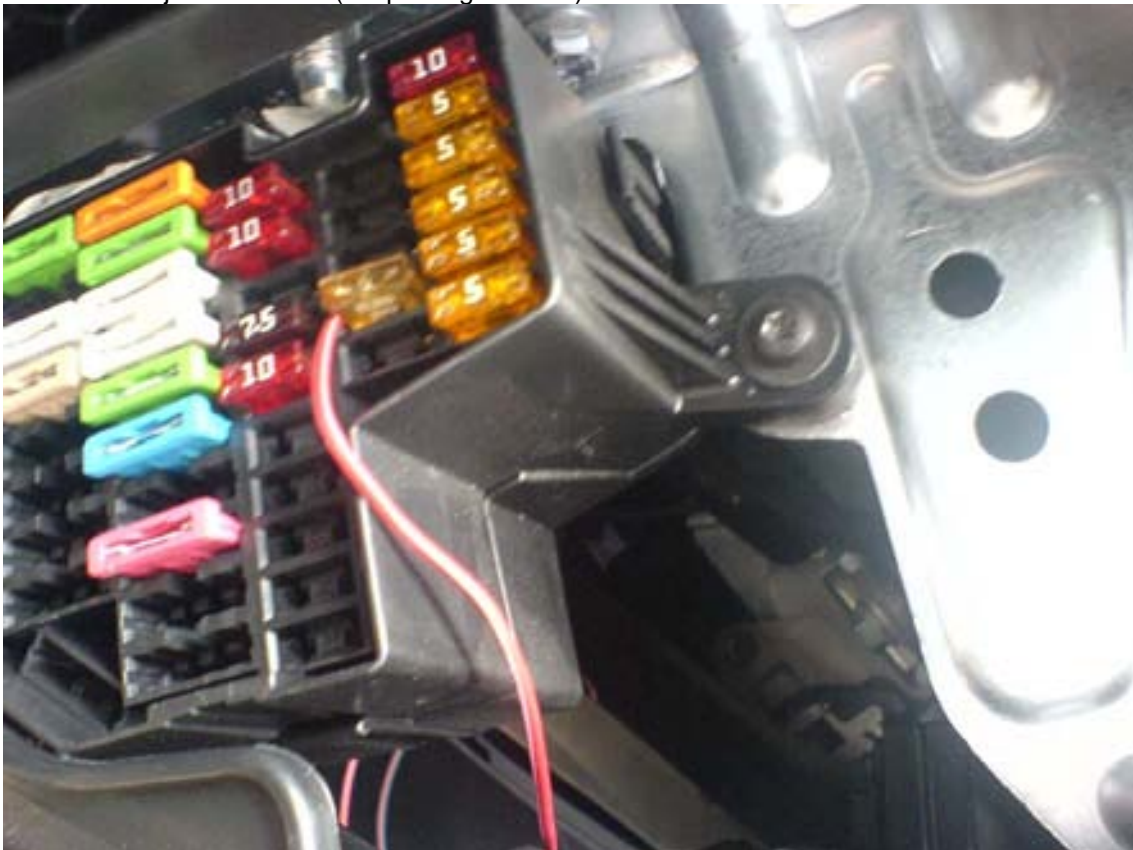
Con unas plaquitas finas, y con cuidado, meterlas por donde marca. **(estas fotos son cogidas de forocoches)**



Conectar la manguera que viene del coche al adaptador de SEAT. Los dos cables de luz y tierra junto con la manguera se pasan por atrás y por debajo del volante hasta el compartimento de los relés.



Ahí tenemos corriente permanente y tierra. La otra corriente que necesitamos es por contacto. En este caso, y después de muchas preguntas, decidi hacerlo en plan chapuza para no joder nada de la caja de fusibles. (acepto sugerencias).



el cable esta metido a presion en uno de los fusibles que tiene libres, tiene corriente por contacto, este va al ignition del parrot.

Enchufar todo a la centralita y meterla en el compartimento de reles. **(foto de forocoches)**



La pantalla y el micro se pueden poner a gusto del consumidor. Yo lo puse en el cuadro pq la marcación por voz funciona bastante bien, asi no tenia que desmontar molduras ni nada para subir el micro arriba.



Por ultimo, todo los cables del radiocd los meti hacia arriba, justo encima estan las rejillas del aire y tiene bastante espacio.