

CAMBIO DE ACEITE, FILTRO DE ACEITE Y FILTRO DE AIRE

El coche debe tener el motor caliente y debe estar colocado en una superficie horizontal, luego dependiendo de las posibilidades podéis usar un gato hidráulico para subir el coche o si por el otro lado disponéis de un pozo..

Pues lo primero es buscar la herramienta necesaria y colocarla cerca para no dar muchas vueltas..

Usaremos:

Un gato hidráulico.

Unos calzos para trabajar con más seguridad.

Un cartón para apoyarnos y no ensuciarnos mucho.

Una llave fija o de estrella para sacar la tuerca del carter.

Una llave torx para quitar los tornillos del cubrecarter.

Un destornillador de estrella y uno plano.

Un alicate.

Unos botes para recoger el aceite quemado.

Una llave para sacar la tapa del filtro del aceite.

Y si disponéis de un compresor sería perfecto.

Aquí parte de las herramientas.



Yo personalmente tengo que usar el gato que trae el coche porque el grande no me pasa por debajo. Y eso que no le baje la altura.



Una vez subido con el gato pequeño meto el grande y lo subo, aquí podéis ver el sitio donde podemos apoyarlo para no dañar nada. Justamente donde acaba la tapa del cubrecarter.



Luego colocamos los calzos para trabajar más seguros. No os preocupéis cuando se os hunda un poco, yo en el mío tengo las marcas de los otros cambios, por eso trato de ponerlos en el mismo sitio.



Una vez calzado podéis sacar el gato, a no ser que se lo metáis por un lateral y no os moleste.

Colocáis un cartón o algo para no mancharos, cojeáis las llaves torx, el destornillador plano y os metéis debajo.

En esta foto veréis un tornillo de los tres que sujetan la tapa al parachoques, seria al principio.

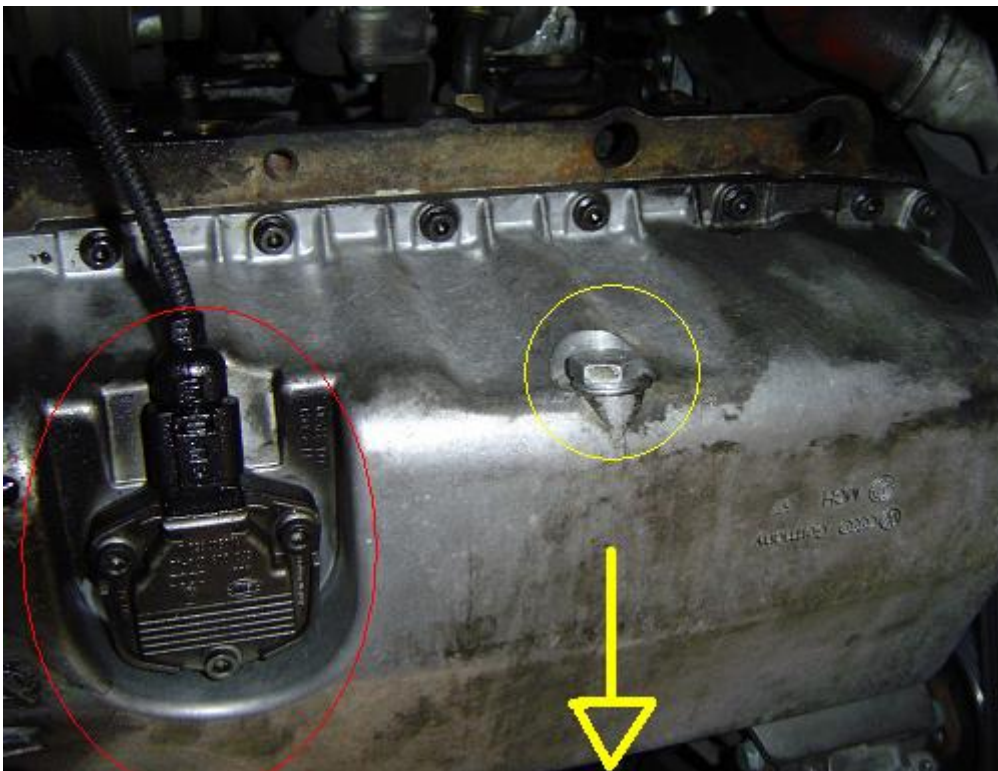


Sacáis los tres tornillos de punta plana y luego procedéis a sacar los de llave torx, hay unos 10 tornillos que son fáciles de ver.





Una vez sacada la tapa protectora nos queda a la vista el carter, podemos ver el sensor del aceite (circulo rojo) y el tapón del drenaje (circulo amarillo). El tapón de drenaje esta por la parte trasera. La flecha indica donde esta el frontal del coche.



Esta foto esta tomada por un lado. Ahí tenéis el tapón.



Cojeéis la llave de estrella de 19 y aflojáís la tuerca, tener cuidado y no dañéis la cabeza del tornillo. Para apretar un tornillo se tiene que girar en el sentido de las agujas del reloj, para aflojar seria al contrario del sentido de las agujas del reloj. Esto es visto el tornillo de frente.



Cojeéis dos depósitos para echar el aceite del motor, posiblemente os llegue con uno pero el otro lo podéis usar para meter el filtro del aceite viejo.



Colocáis uno debajo del agujero y ya estaríamos listos para sacar el tornillo.





Del paso de sacar el tornillo no tengo foto porque es bueno sacar el tornillo con una mano y sujetar el deposito con la otra.



Como tiene que estar en horizontal para que vacíe todo el aceite hay que meter de nuevo el gato, subirlo, sacarle los calzos y bajarlo completamente.



Mientras que dejamos que se vacíe el motor podemos ir cambiando las demás cosas. Procedemos a cambiar el filtro del aire del motor, para ello solo necesitamos un destornillador de estrella no muy grande y quitar dos tornillos. Después de quitar los tornillos simplemente tenéis que desencajar las pestañas de los huecos

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!



Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Si disponéis de un compresor podéis limpiar el armazón donde va alojado el filtro, sino podéis usar un aspirador aunque sea pequeño y un trapo húmedo, así quitamos cualquier tipo de suciedad que quede por el fondo.



Una vez limpio colocamos el nuevo, lo asentamos bien y cerramos el depósito. Simplemente hay que ver que encajen bien las pestañas en los huecos y atornillarlo bien.



Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!



Created by eDocPrinter PDF Pro!!

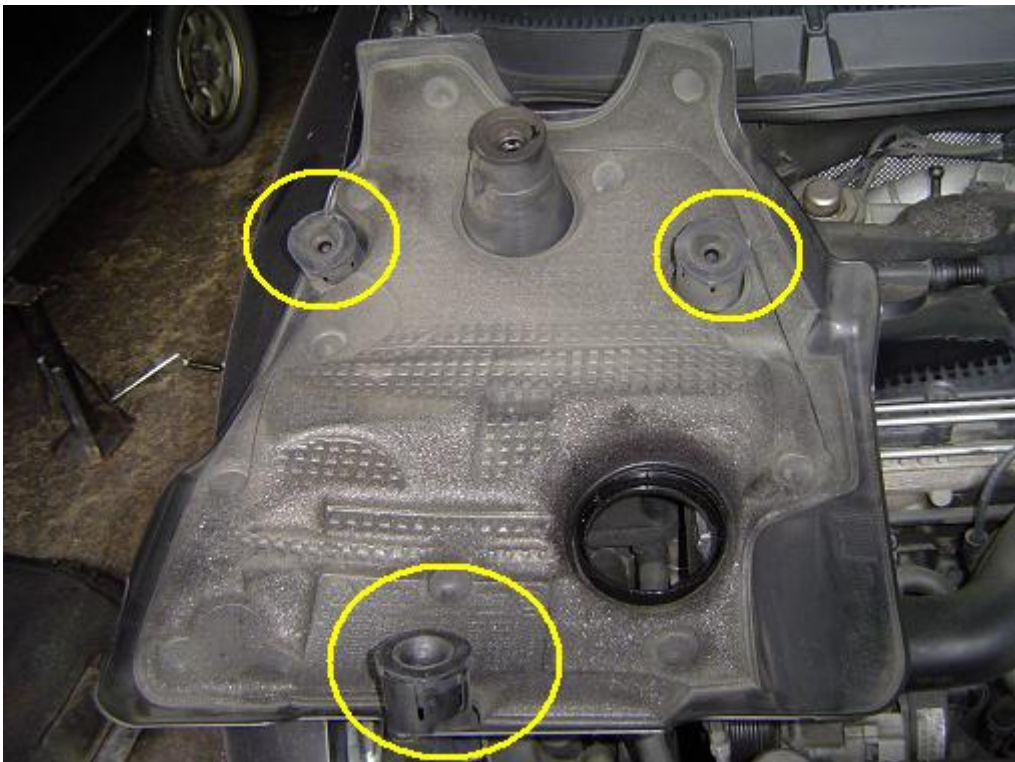
Bueno, pues ahora vamos a por el filtro del aceite. Lo primero es sacar la varilla de medir el aceite y luego sacar la tapa decorativa.



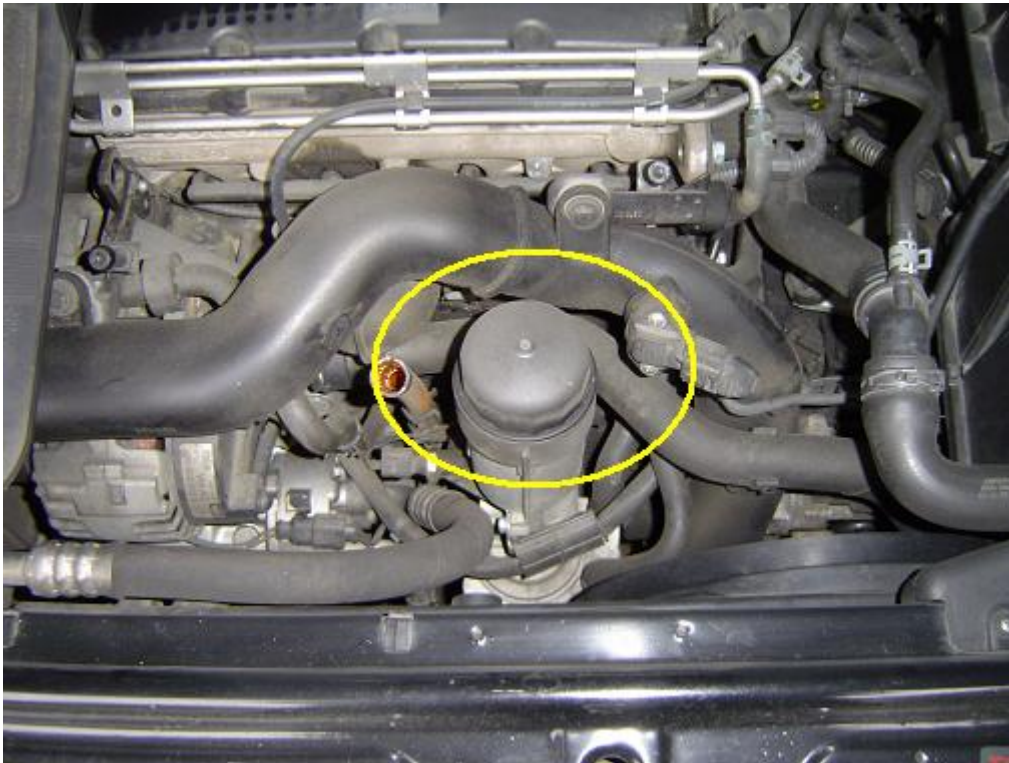
Para sacar la tapa simplemente tiramos de ella hacia arriba por el frente y por el final.



En esta foto veréis los enganches y su posición. Ojo que la tapa esta al revés, los dos agujeros que aparecen en la parte superior de la foto son los que van al frente.



Bien pues aquí tenemos el deposito del filtro de aceite.



Para sacar la tapa usaremos una llave especial, la venden en el Carrefour por unos 12 euros si mal no me acuerdo.



Tener cuidado al sacar el filtro porque os va a soltar aceite, para no ensuciar mucho podéis usar el otro recipiente.



Con el filtro nuevo vendrán unas gomas para colocarlas en la tapa del depósito



Nos podemos ayudar con un destornillador pequeño para sacarlas.





Luego podemos usar una especie de jeringuilla que se usa para sacar el aceite o para meter algún otro tipo de liquido (Valvulina por ejemplo).



Así quedaría mas o menos después de succionar un poco el depósito del filtro.



Con las coñas aun le queda una buena cantidad de aceite quemado, el fondo de un recipiente.



Una vez hecho esto colocamos el filtro nuevo y lo empujamos hacia abajo para que encaje. Normalmente le dejo las letras hacia arriba aunque creo que no tiene posición.



Luego ponemos la tapa en su sitio y la apretamos simplemente con las manos, no se usa ninguna herramienta. Eso si la apretáis lo mas que podáis.



Ahora podríamos cambiarle el filtro del gasoil (en mi caso), yo no lo voy a hacer porque lo cambie la otra vez, lo que si haré es purgarlo para eliminar cualquier basura que tenga.

Para ello necesitaremos un alicate de los que usan los albañiles para cortar la cerámica, un destornillador plano para sacar más fácilmente los tubos y uno de estrella para aflojar el tornillo que sujeta el filtro a la base.



Lo que si os tenéis que fijar es en la posición de los manguitos y la del filtro. No vayáis a cambiarla.



Para purgar el filtro tenéis que aflojar el tornillo de plástico que esta por debajo, lo sacáis del todo y dejáis que se vacíe del todo.



Colocáis el filtro nuevo o el viejo (como en mi caso) en su sitio, apretáis el tornillo, le ponéis los tubos respetando su posición y por ultimo las abrazaderas.



Terminado esto podéis cambiar el filtro del aire del habitáculo, yo no puedo porque no lo tenían en la tienda de recambios.

Luego procedemos a levantar nuevamente el coche y a colocar los calzos. Ponemos el tornillo del carter en su sitio y lo apretamos bien pero con cuidado para no aislarlo. En mi caso el propio tornillo ya trae una arandela, pero si no la tiene podéis comprar una arandela de cobre y ponérsela para que apriete bien con el calor.



Colocamos la tapa protectora y le ponemos todos los tornillos en su posición.





Por ultimo bajamos el coche y le echamos el aceite. Podemos meterle unos 3 lts y encendemos el motor, dejamos que se caliente un poco y lo apagamos. Cuando enfríe un poco le revisamos el nivel y comprobamos que este dentro del limite.

Y con esto tenemos hecho el cambio del aceite y filtros.

Manual hecho por Blazer.

