



MANUAL PARA SUSTITUCION O LIMPIEZA DEL FILTRO DEL AIRE DEL MOTOR Y DEL HABITACULO.

Materiales a utilizar: Simplemente un destornillador de estrella y si la situación lo requiere un compresor..

Para la sustitución del filtro del motor simplemente tenemos que sacar dos tornillos,



Luego sacamos la tapa del filtro





Luego, si disponemos de un filtro nuevo procederemos a su sustitución, si por el contrario lo único que queremos es limpiarlo necesitaremos la ayuda de un compresor y a soplar.....





Asimismo usamos el compresor para limpiar habitáculo del filtro



Usamos un trapo humedecido en agua para terminar de limpiarlo



Y colocamos el filtro en su posición



Luego procederemos a cerrar el habitáculo, primero insertamos las pestañas y luego los tornillos

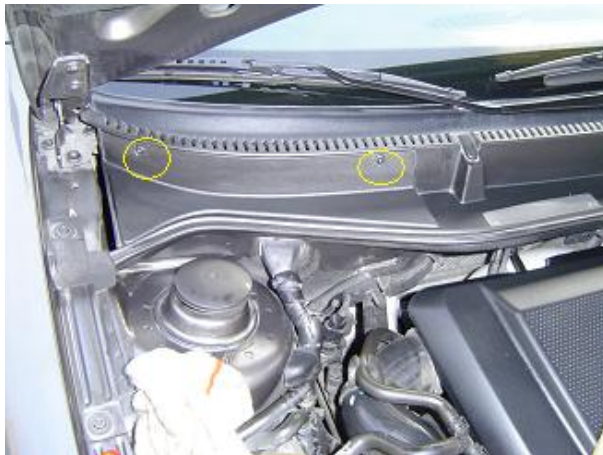




Y ya tenemos el filtro limpio para que pueda realizar correctamente su trabajo... Así el caudalímetro no se vera afectado en su funcionamiento...

Terminamos con el filtro del motor, pero ahora nos toca la sustitución del filtro del habitáculo interior del coche.

Primero sacamos los dos tornillos de plástico



Si existiera el caso en que no os salieran los tornillos podéis hacer palanca con un destornillador plano.... Os pongo una foto del tornillo con su respectivo togino, por llamarlo de alguna manera.



Sacamos la goma



Y luego retiramos la tapa del filtro



Para sacar esta tapa simplemente tenemos que tirar de ella un poco hacia arriba, tener un poco de cuidado para no romperle las pestañas que lleva



Aquí os muestro los huecos donde van encajadas las pestañas



Sacamos el pequeño plástico protector



Luego nos fijaremos en las otras dos pestañas que tiene el cartucho del filtro



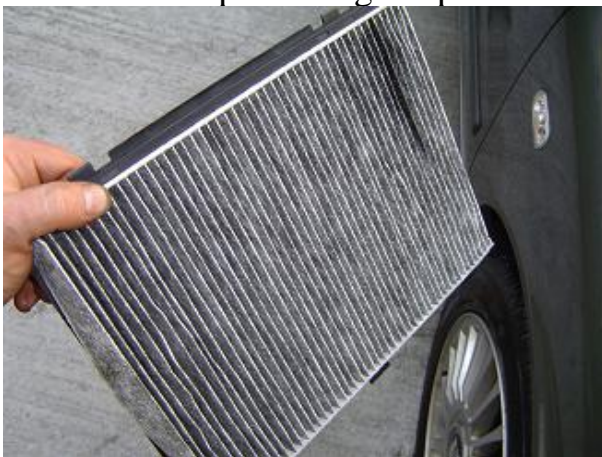
Una mas cerca



Las pestañas se echan para atrás al mismo tiempo y se tira del filtro hacia arriba y hacia delante.



Ya veis como puede llegar a ponerse

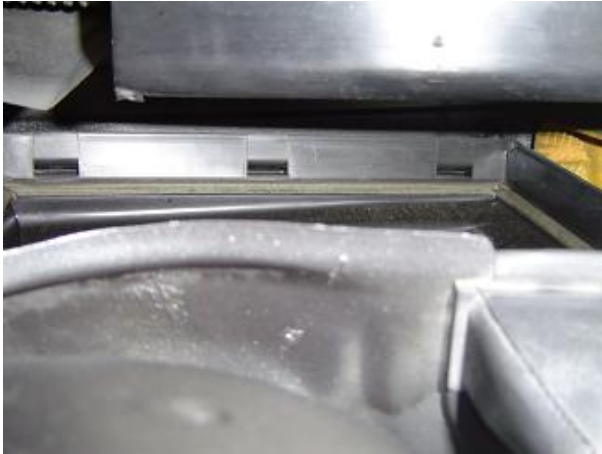


Si tenéis el filtro nuevo simplemente colocáis los últimos pliegues en los bordes del armazón de plástico, si es el viejo y no esta tan sucio cojeis el compresor y le echáis un poco de aire para limpiarlo y sacarle el polvo



Luego os fijareis que el cartucho por la parte trasera tiene tres pestañas y en el hueco del coche donde va el filtro hay también tres agujeros, simplemente tenéis que encajarlo y colocar las pestañas delanteras en su sitio





Y ya colocado el cartucho en su sitio colocamos el plástico pequeño y simplemente consiste en encajarlo en las pestañas



Luego limpiamos el plástico que cierra todo el sistema y lo colocamos en su sitio, siempre fijándonos que su parte inferior, a flexible, quede tapando el filtro



Le encajamos las pestañas en los agujeros y le colocamos los tornillos que lo sujetan. Colocamos la goma que va en el carril y ya está el trabajo hecho





Listo chicos, por esto y poco mas os cobran un pastón en la SEAT y ya veis que no es para tanto

Manual hecho por Richard (Blazer) el 12 Marzo del 05....
www.clubseatleon.net....