

## Desmontaje Motor de Arranque A3 TD | 110 CV, AHF '97

Por circunstancias de la vida me vi obligado a interesarme por el estado del motor de arranque de mi coche, y ya puestos decidí hacer este pequeño documento de lo que hice y de lo que vi por si le puede servir a alguien.

El primer paso fue quitar el borne negativo de la batería porque al desconectar luego el motor de arranque hay que dejar suelto por ahí un positivo y si toca la masa que está por todos los lados pueden saltar chispas. Para ello me pareció lo más cómodo utilizar una llave de tubo de 10.

Después quité el conector de la luz de marcha atrás (que tiene dos cables), el conector de un cable que viene del relé de arranque y un conector de 4 cables que pasa por encima del motor de arranque. También hay que desconectar con una llave de 13 (también usé una de tubo) el cable gordo que es el positivo que viene directamente de la batería. Todo el mazo de cables que hay encima se saca de su alojamiento y se coloca por encima del interruptor de la luz de marcha atrás para que no estorbe. Con todo esto hecho quedaría más o menos como en la foto.



Lo siguiente fue deslizar una pieza de plástico que sujeta el mazo de cables que hemos retirado hacia la batería y sale sin mayor complicación. Queda al descubierto un angulillo que se quita con una llave de tubo de 13. Y después de quitar el angulillo se nos queda al descubierto una de las dos tuercas de 18 que sujetan el motor de arranque. Así que con un vaso de 18 y un bandeador fijo no muy grande se aflojan ésta y una que está por debajo y ya tenemos el motor de arranque suelto. El motor sale sin más problemas, yo lo saqué por entre el radiador y el motor.



Con el motor de arranque fuera lo sujetamos bien en algún sitio para poder meterlo mano. Primero aflojé los tres tornillos que sujetan la solenoide. Hay que sujetar bien el destornillador porque van sellados y se puede redondear la cruceta y luego no hay quien los saque.



Después quité dos tornillos que lleva por la parte trasera para quitar la tapita que protege la orejeta y que sujeta la parte trasera del rotor. Se quita la tapita y arandelas y orejetas pertinentes.





Después y con una llave de 7 afloje los dos tornillos de la tapa trasera. Es mejor un vaso que una llave, porque al ser pequeños es fácil que se escurra la llave y redondeemos la cabeza. Después, con un destornillador para apalancar un poquito, golpecitos suaves en la periferia para que vaya soltando, sale todo el conjunto. Creo que para esto vale más una imagen que mil palabras. Ya sale todo. Ahora ya con todo fuera, solo queda separar la tapa de atrás con la ayuda de un destornillador para acceder a la placa portaescobillas. Hay que tener cuidado con la unión de la citada placa con la solenoide. Yo al final terminé desconectándolo de la solenoide porque me estorbaba. El rotor me costó un poco sacarlo porque hay que vencer la fuerza de los imanes que lo atraen.









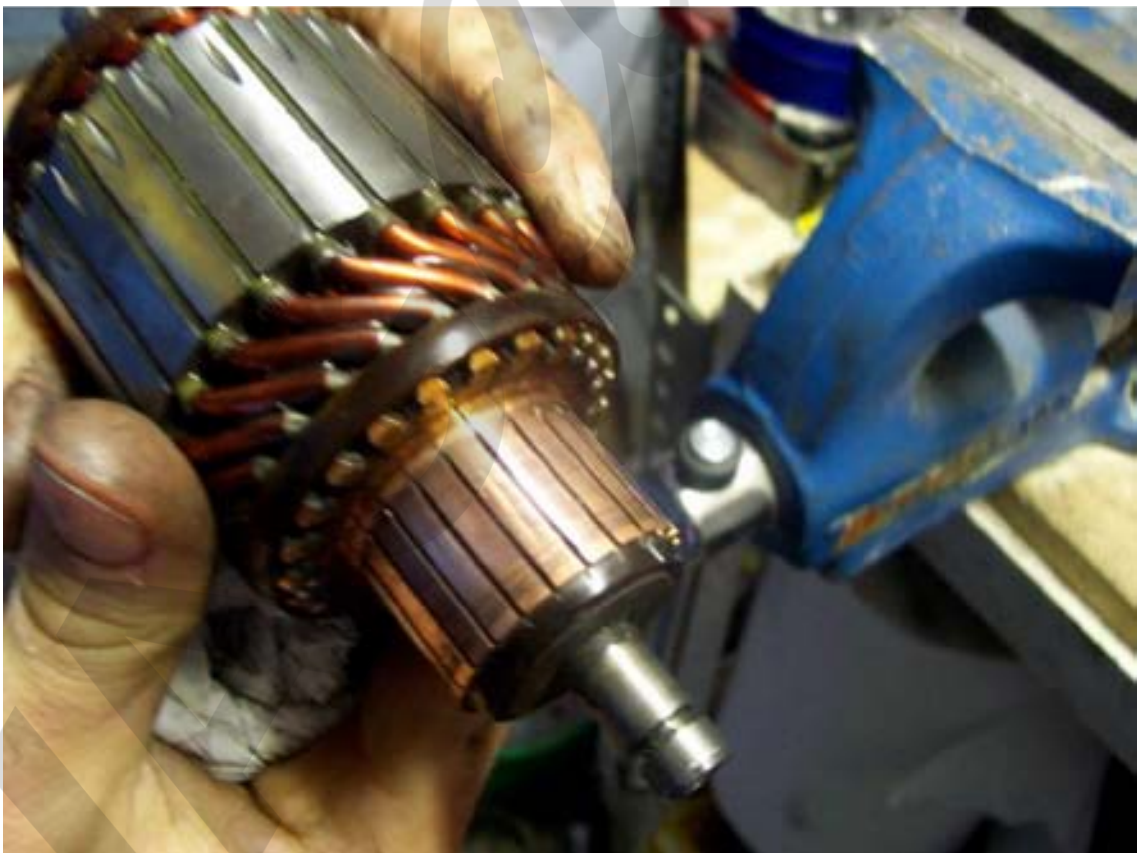






Con todo esto fuera ya es echarle ganas, con un destornillador finito limpié los espacios entre las delgas, las delgas con un limpiador de circuitos, grasa en los engranajes y el cojinete trasero,.....









Y cuando esté todo listo pues a montar al revés de cómo se desmontó. La única precaución que se me ocurre es que hay que sujetar el rotor por delante al meterlo porque cuando entra en el campo de acción de los imanes se cuela de golpe y si no lo tienes sujeto por delante se te salen las escobillas por detrás.



También es bueno girar un poco el piñón mientras se acopla todo para que engrane.







Si al ir a poner la orejeta de atrás no entra, hay que tirar un poco hacia fuera de la cola del rotor.



La solenoide es una pena que no se pueda desmontar porque va blindada. Yo desmonté una sabiendo que no se iba a usar después porque tuve la oportunidad y fotografié los contactos. No se porque me da que esto es de lo que más sufre en el motor de arranque.





Bueno, espero sirva de ayuda, aunque si simplemente sirve para que sea entretenido de leer me doy por satisfecho.

Autor: botan

Fotos: Rabedana

Preparado en Enero-2006 para vagclub