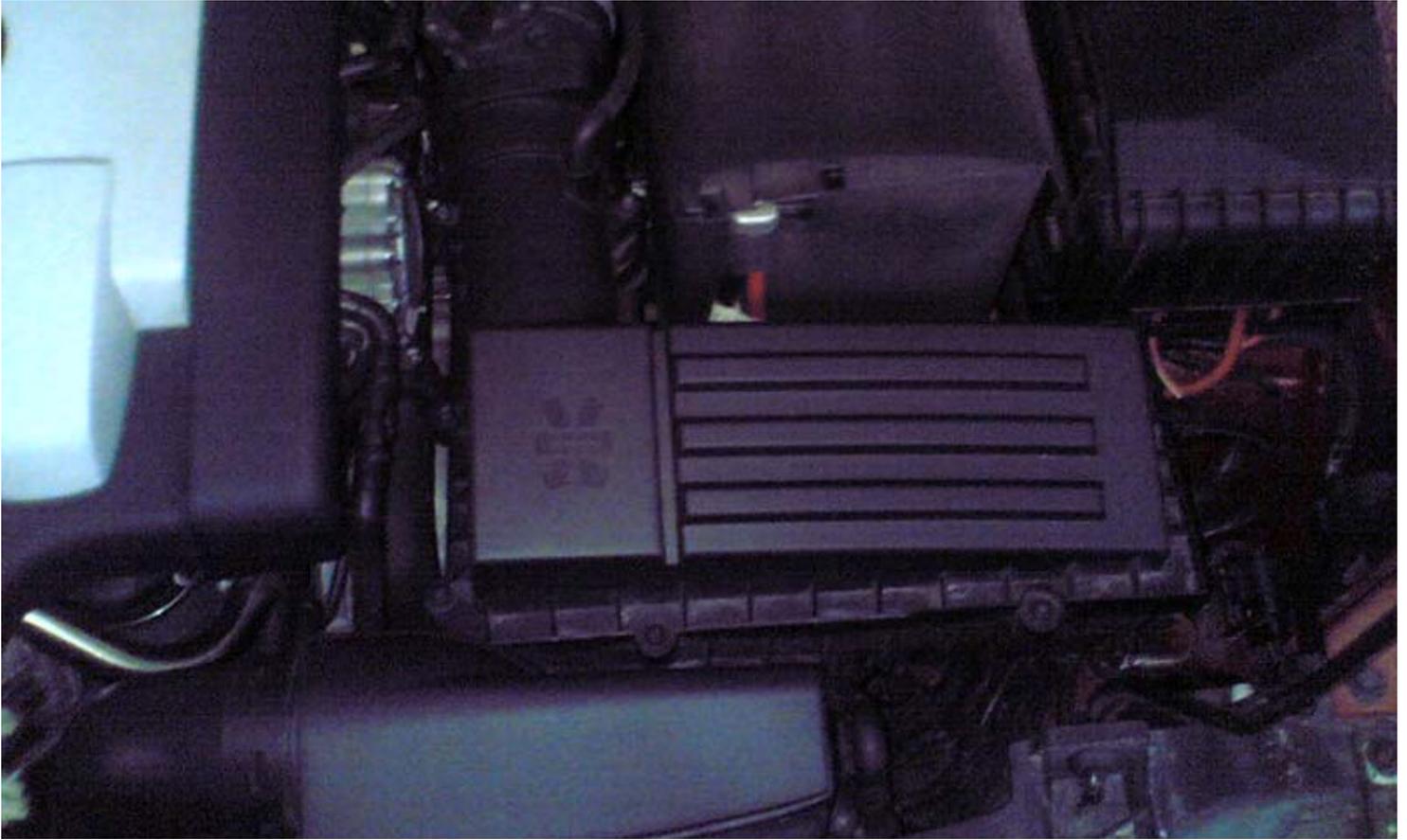


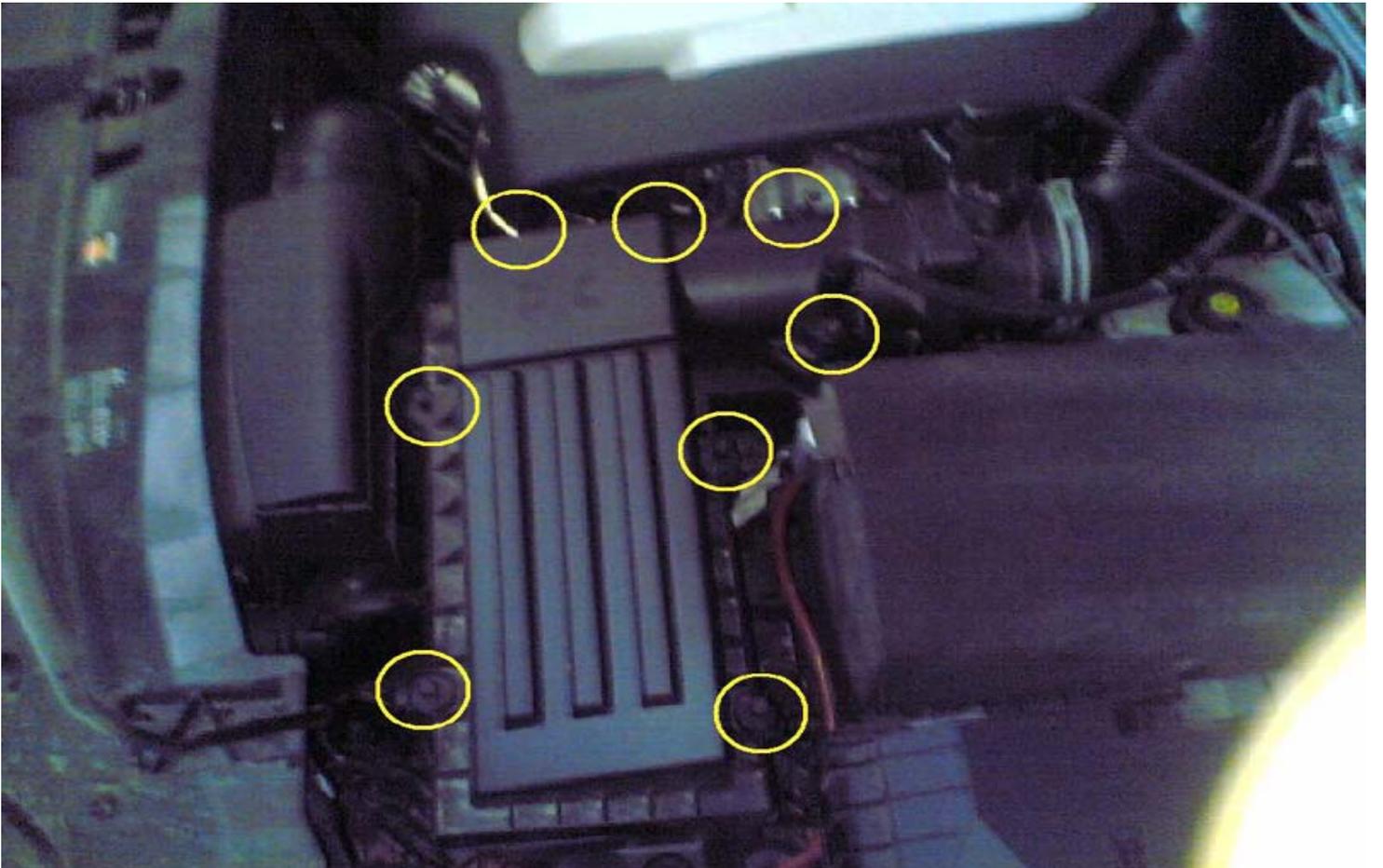
BRICO INSTALACION SHORT SHIFT DE FORGE:

Solo comentarios que he cogido unas cuantas fotos prestadas del foro, en concreto del brico para cambiar el filtro del aire, pues sirven perfectamente.

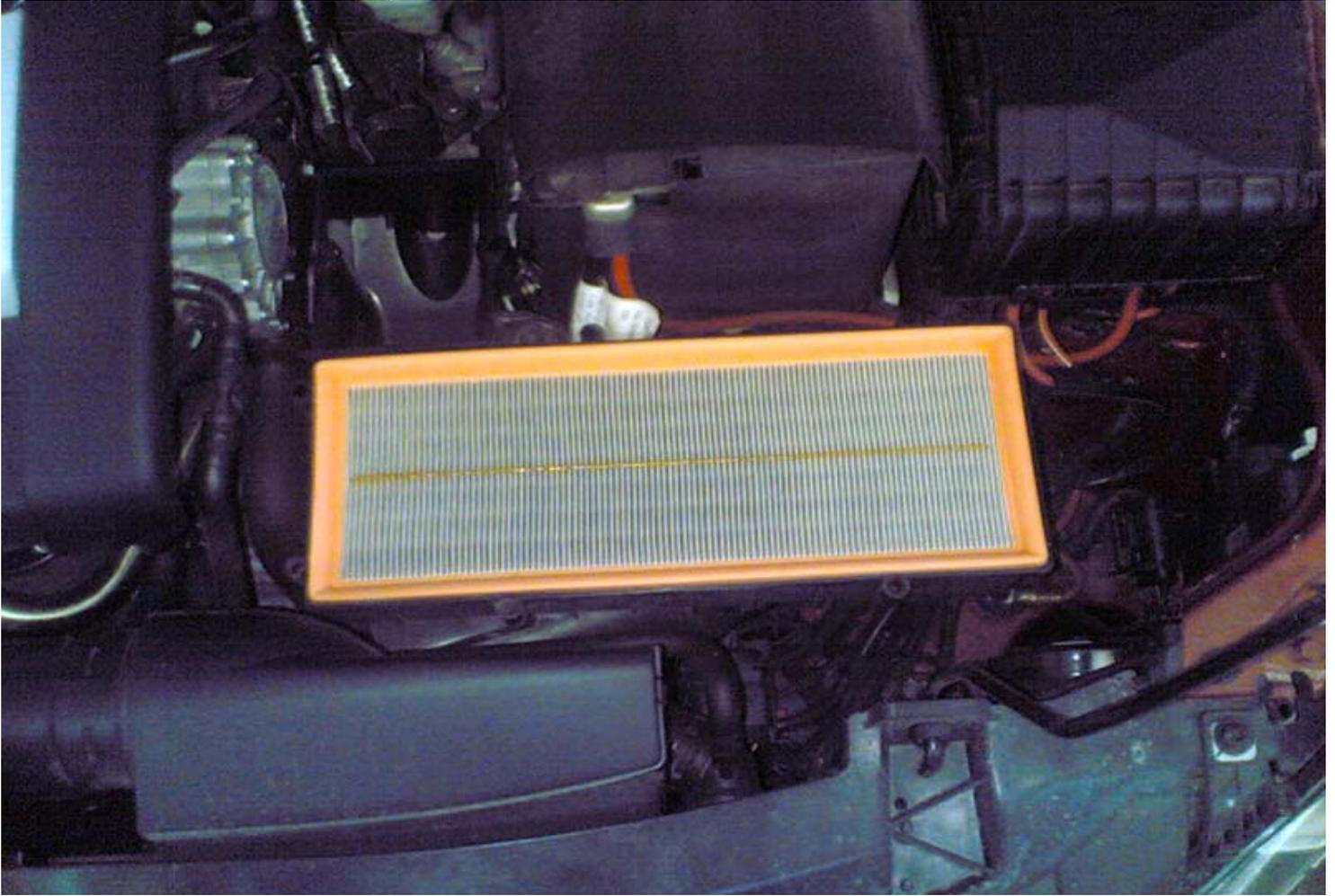
El filtro de aire se encuentra en la caja de plástico que tiene un dibujito, entre el motor y la batería:



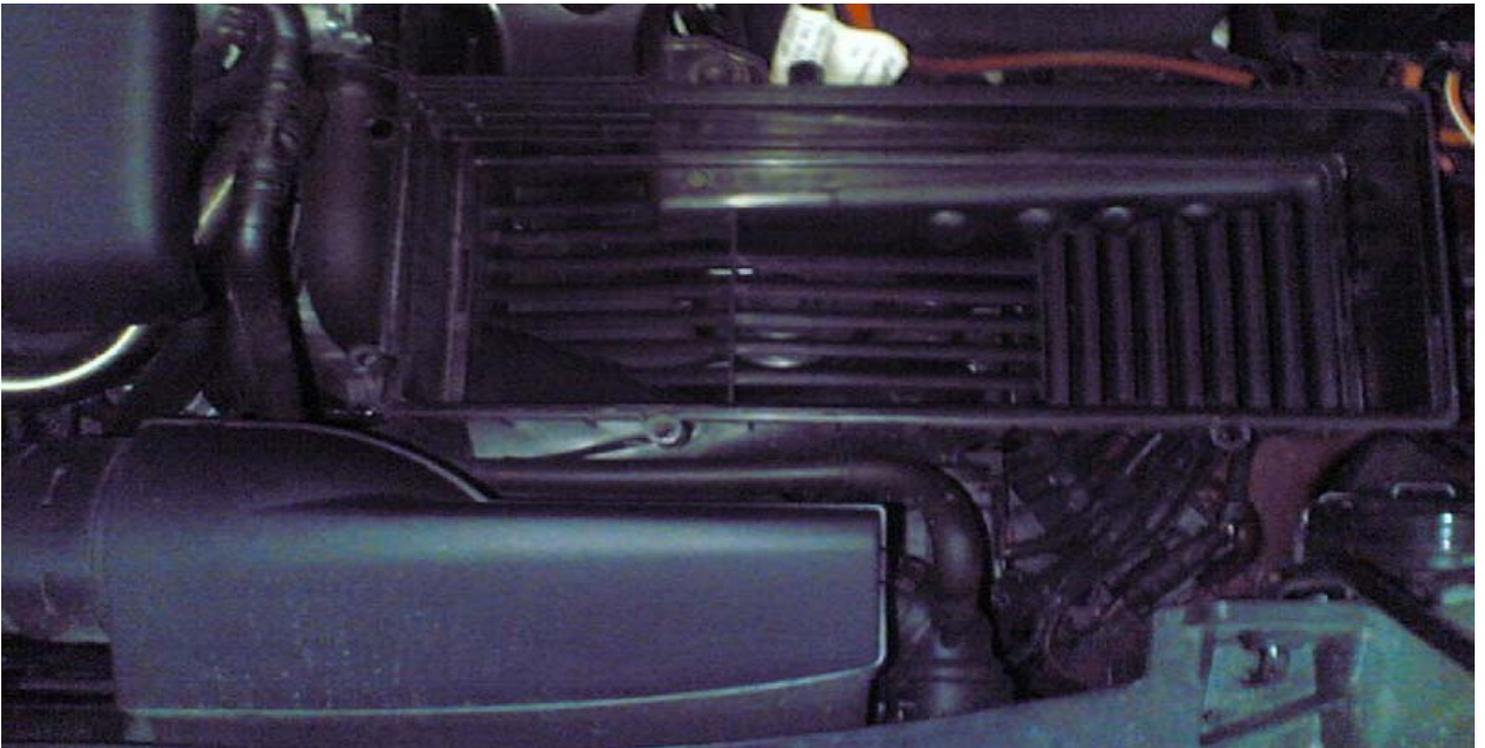
La caja tiene 8 tornillos para desatornillar con un destornillador tornx (me parece que se dice así). Esta es su ubicación.



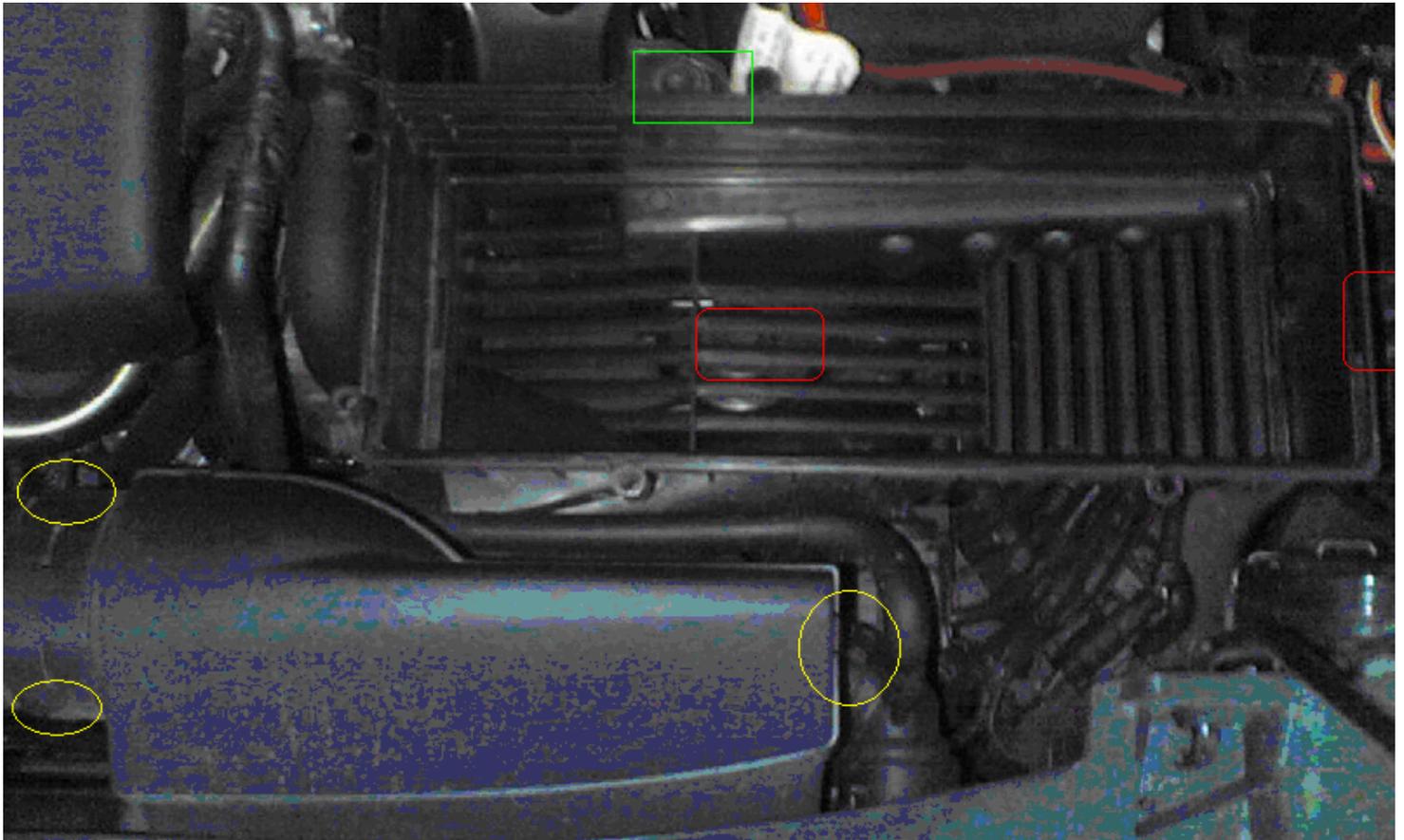
Una vez desatornillados podemos extraer la tapa, decir que los tornillos no salen directamente, es decir, que se quedan en la tapa y esta misma va unida al manguito donde se encuentra el caudalímetro, la retiramos y la dejamos a un lado sin forzar. En esta imagen se ve la caja sin la tapa y el filtro.



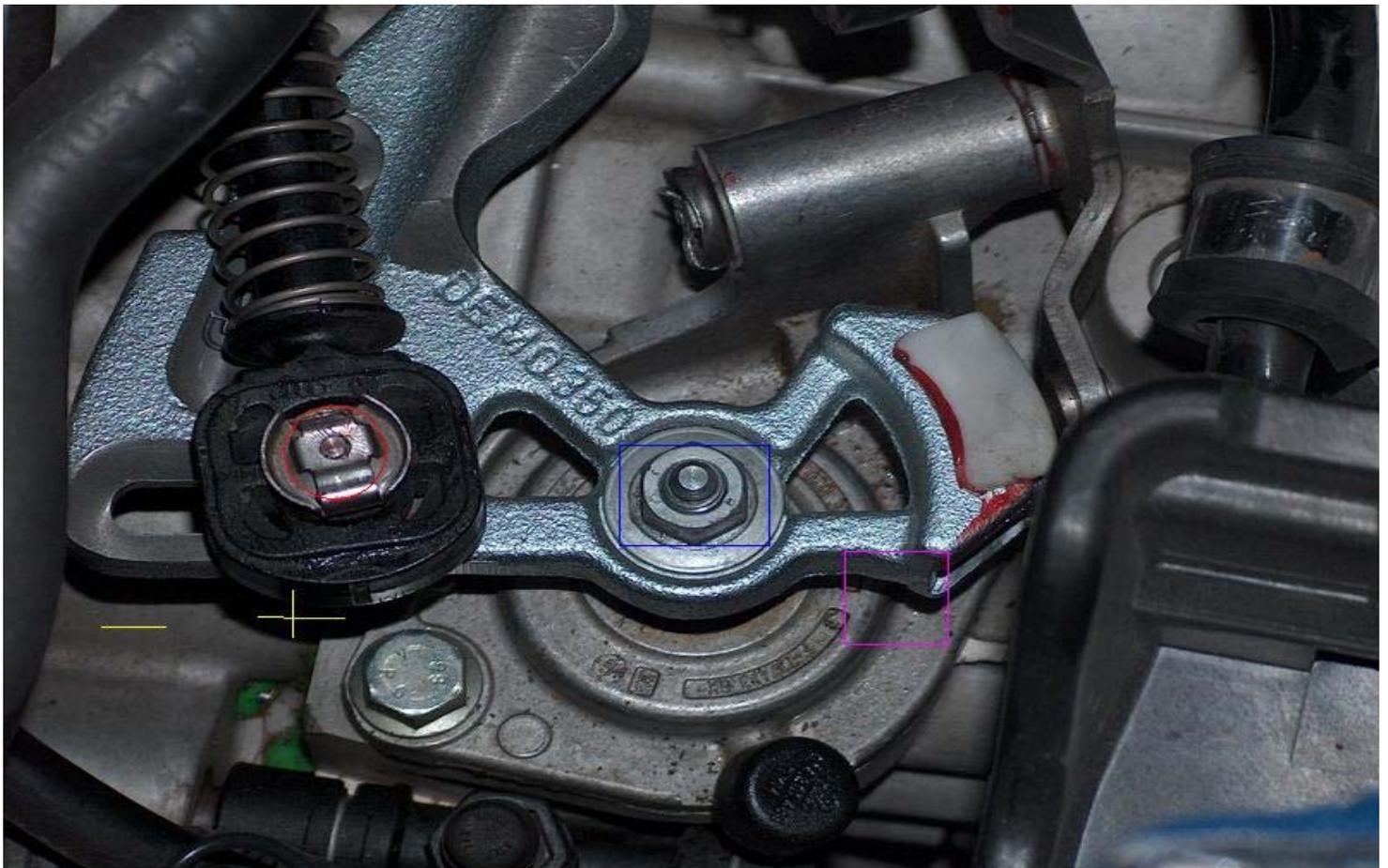
Ahora extraemos el filtro que lleva el coche. He marcado una zona de la caja con algo de arenilla que a lo largo de los kms del coche se ha ido acumulando esto son las cosas que hay que evitar para que no entren al motor. Aspecto de la caja sin filtro.



Después hay que quitar la caja del filtro, para lo cual hay que soltar un tornillo de la misma (marcado en verde con un cuadrado), 3 pestañas (marcadas en círculo en amarillo) para sacar el tubo de su alojamiento, y por último estirar hacia arriba para sacarla de sus anclajes de goma (2 marcados en rojo cuadrados, el dcho no se ve muy bien, pero está al lado de la caja, por el exterior)



Hecho esto, ya vereis donde va la pieza que hay que cambiar por comparación con la short shift que teneis. Primero hay que quitar el prisionero (circulo rojo de la foto), con un destornillador sale, para quitar de su anclaje la varilla estirando para arriba, dejando libre el vulón-pasador o como le llameis, y teneis que fijaros que la de Forge viene con dos de distintas medidas, teneis que ponerle el más delgado; despues hay que quitar el tornillo, que es el cuadrado azul de la foto, (llave 13) y una vez quitado con el mango de un destornillador metido entre la short shift y la caja por donde os marco en un cuadrado de color rosa, haciendo palanca suave hacia arriba sale.



El montaje es sentido inverso todo, y no os podeis confundir, pues tiene un dentado con una unica posición.
Yo lo que hice fue meterlo con la mano un poco, y despues con el tornillo, al apretarlo, seguir metiendolo hasta su tope.

Respecto a la regulación, la foto esta puesta al maximo, y se puede poner un poco más a la izquierda donde va el prisionero, PERO SOBRE TODO HACER FUERA ESTA REGULACION, PUES UNA VEZ PUESTA ES MUCHO MÁS DIFICIL (en la foto os marco con un más y un menos hacia donde se acorta mas o menos la distancia de la palanca).

Yo la llevo al máximo y sin ningún problema.