

Bueno, este es vehículo al que vamos a pulir,



Primero, tenemos que lavar el **coche**, y secarlo bien, y **con** la pintura fría y en la sombra, aplicamos el producto



Lo pasamos por toda la chapa **con** un trapo y esperamos a que se seque y quede una tela fina blanca



Y **con** otro trapo distinto, quitamos la telilla y este seria el resultado



Pasemos ahora a la puerta, mirad como esta rayada la zona



Después de echar **hempel** este es el resultado



Vayamos al techo, ¿veis las rayas alrededor de la luz?



¿Donde están?



Pasemos a los cristales, el lado del conductor esta tratado **con pulimento hempel**, el del acompañante no.



Aquí se verá mejor, el efecto que hace el agua es mas notable cuando cae de arriba cuando llueve, resbala mucho antes.

Veis, en la parte superior esta todo mojado, y en la parte inferior, tratado **con hempel**, el agua resbala hacia abajo



Fijaos, mi **coche** estaba limpio antes de darle **con hempel**, pero la pintura es porosa, y la porquería se mete dentro de los poros, y hace que la pintura aunque este limpia haya perdido el brillo, fijaos en el trapo como esta habiéndole dado solo al capo, y puertas, he limpiado los poros, y los ha cerrado, y todo **con el coche** estado limpio hacia 30 minutos



Este es el resultado, lastima que no se aprecie en las fotos





A las llantas también le he pasado



Detalle de como se reflejan los árboles en el capó, es un espejo



Ultima, decir que donde trabajo el ambiente es durísimo, y muchos compañeros tienen los colores de sus coches muy desmejorados, mi **coche** va para cuatro años y tiene la pintura nueva como el primer día.

Bueno, al grano, **HEMPEL**, es un pulimento que se utiliza en náutica, para proteger renovar el brillo de las pinturas de los barcos y protegerlas contra la humedad, salitre, y contaminación marina del mar, os podéis imaginar como protege a un **coche**.

Tenemos dos opciones comprarlo **con** siliconas y sin siliconas, yo lo compro **con** siliconas para que de muchísimo mas brillo. La semana pasada pinte el parachoques delantero del **coche** de un golpe, solamente tuve que avisar de que el **coche** estaba **pulido**, ellos lo que hacen es lavarlo **con** desgrasante y a pintar, no es problema.

Después de haber **pulido** el **coche**, tendremos brillo y protección por una duración de 6 meses más o menos.

¿Que conseguimos **con** este producto?

- mucho mas brillo.
- resaltar el color perdido.
- protección.
- repeler el agua de lluvia
- que se ensucie menos cuando llueve, el agua resbala literalmente por la carrocería impidiendo que se deposite la porquería en los poros de la pintura.
- en los cristales, mejor visibilidad **con** lluvia.
- cuando se posa el polvo sobre la carrocería, **con** un simple soplido se quita.

¿PRECIO? 12 euros, y asándolo en intervalos de 6 meses, nos puede durar años.

¿DONDE ENCONTRARLO? En la casa **hempel**, o en tiendas especializadas en pinturas y náutica. podéis visitar la Web, www.hempel.es y/o utilizar el buscador de forocoches, ponéis pulimento **hempel**, y encontrareis post relacionados **con** este tema, se habló mucho en su día

Por último decir, que este pulimento no es del tipo krafft, titalux, etc., **hempel** no

es nada agresivo, yo mismo he comprobado como se pulía un **coche** de color rojo **con hempel** y no quedarse el trapo de color rojo como lo hacia krafft, y hablo de una pintura sin tratar en 10 años.

Lo dicho, si utilizáis este producto mantendréis la pintura nueva como el primer día, sin ningún esfuerzo

Espero haberos servido de ayuda.

HEMPEL CUSTOM MARINE POLISH



Factory & Main Office
Barcelona

PINTURAS HEMPEL S.A.

Mail address:

Apartado 8, 08213 Polinyà

Location:

Carretera de Sentmenat 108

E-08213 Polinyà

Barcelona

Tel: + 34 937130000

Fax: + 34 937130368

Email: general@es.hempel.com

Website: <http://www.hempel.es>

Para otras ciudades entrar en la Web.