



MONTAR VOLANTE VAG EN UN LEON I

Gracias a un post del CPSL de Francia me he permitido hacer un pequeño documento traducido para nosotros españoles...

Para realizar esta modificación tendréis antes de todo que comprar el volante y el airbag compatible.

Tendrás también que hacer algún que otro trabajo de soldadura así que pensar en tener el material adecuado y tener un poco de experiencia en este tema.

El tiempo necesario es de aproximadamente 30 minutos.



Material Necesario :



- Un volante, en este caso el del R32 Ref 1K0 419 091 AT



- Un airbag compatible con este modelo de volante Ref 1K0 880 201 AN



- Un cable de airbag de origen de Golf V (para este caso) Ref 1K0 971 584



- Un cable de airbag de origen de Seat leon I Ref 1J0 971 584 H

Herramientas necesarias :

- una llave de 12
- un destornillador plano de tamaño mediano
- Un soldador
- Una guía thermo de 3mm de diámetro
- Adhesivo eléctrico
- Unos alicates para cortar cables y normales

Quitar el Airbag Y el Volante:

Antes de todo hay que desenchufar el negativo de la batería. Al menos 10 Minutos antes de empezar.



Giren el volante para ponerlo en esta posición



Detrás del volante veréis 2 agujeritos puestos simétricamente. Allí debéis meter el destornillador plano para quitar los clips del airbag. Vais a encontrar parte de un tubo metálico en el medio. Introducir el destornillador por un lado hasta unos 5cm por debajo del tubo y hacer palanca para quitar los clips restantes. Hacer lo mismo por el otro lado del tubo.

Quiten tranquilamente el airbag y desconectar todos los cables, Normalmente son 3 en total.

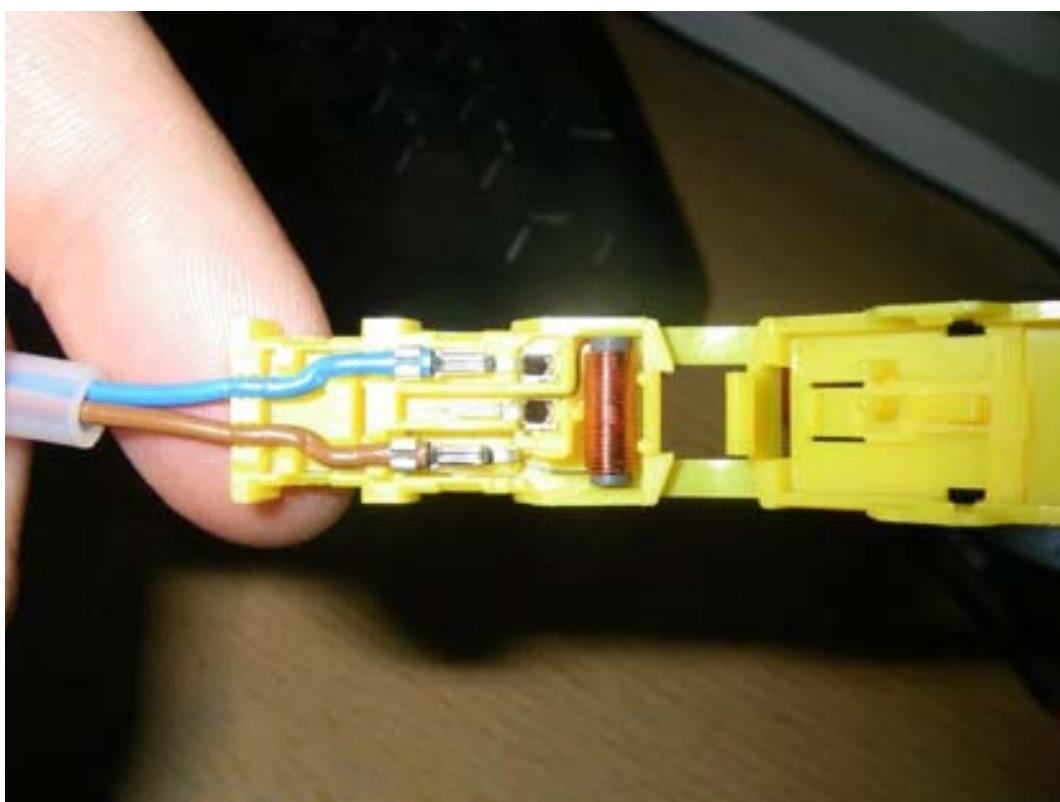
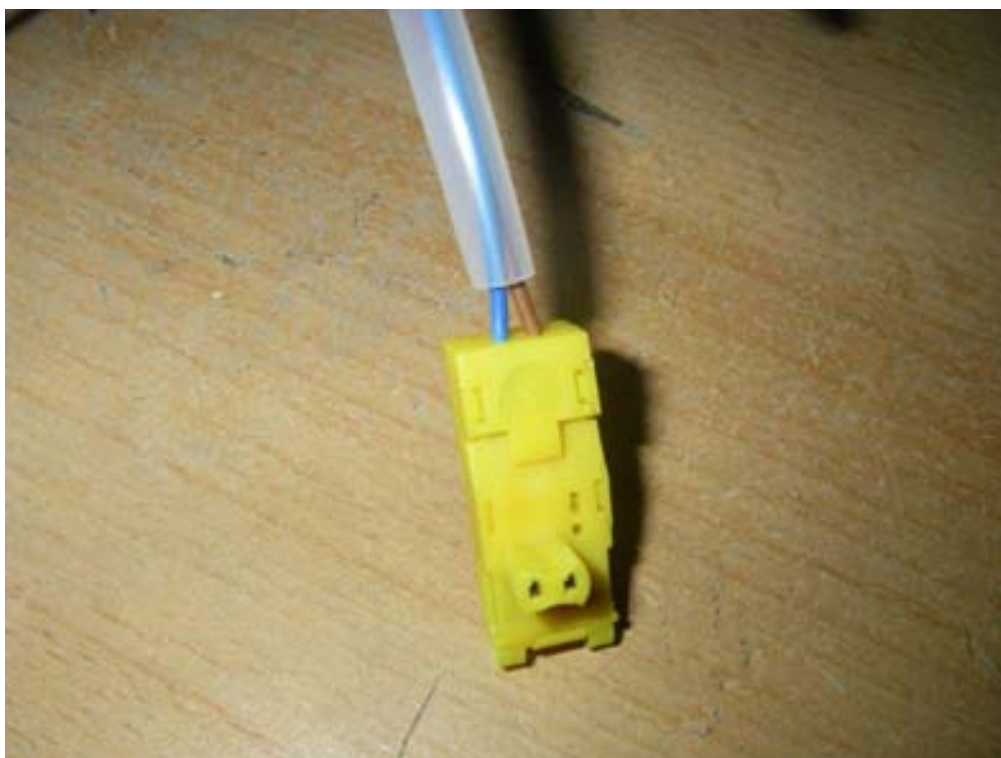


Usen la llave de 12 para quitar la rosca central. Cuidado esta “arandela” slo se puede quitar 5 veces como máximo luego ya no se puede usar. Sobre el eje podréis ver una pequeña merca y sobre el volante también. Eso sirve como marca de posición para poner el volante bien recto con respecto a las ruedas.

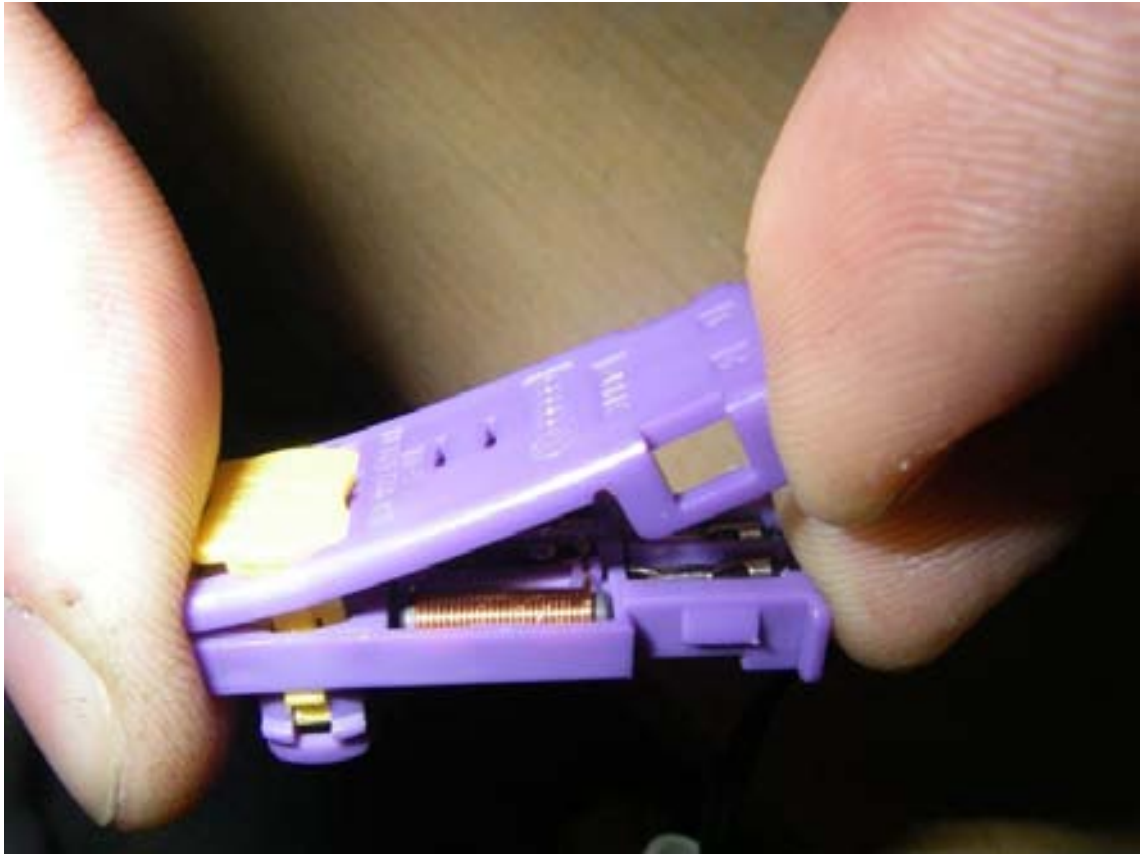


[Modificación del cable del airbag :](#)

Coger los 2 cables y obsérvenlos bien. Cojan el cable de León y quiten la vaina amarilla que se enchufa sobre el airbag. Veréis que dentro hay una pequeña bobina. Noten el color el color del cable que está conectado a la bobina. Normalmente es el cable Marrón.

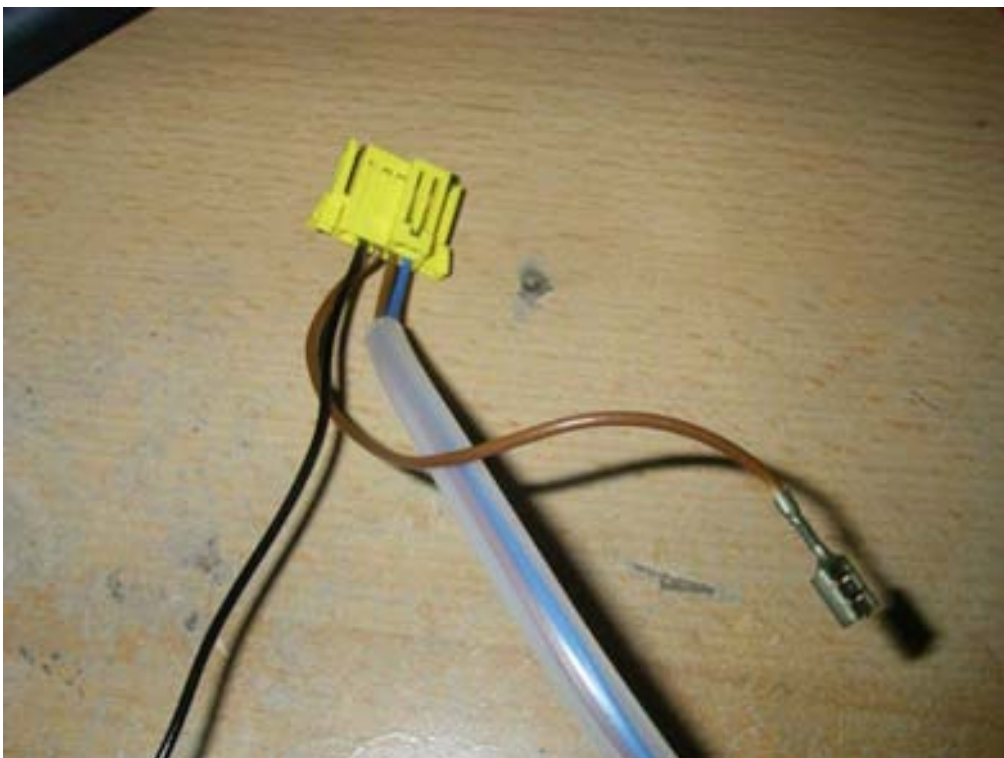


Hagan lo mismo con la vaina violeta del cable del Golf V. Visto que los 2 cables tienen el mismo color hay unos números grabados encima para que se puedan diferenciar. Normalmente la bobina esta sobre el nº2.

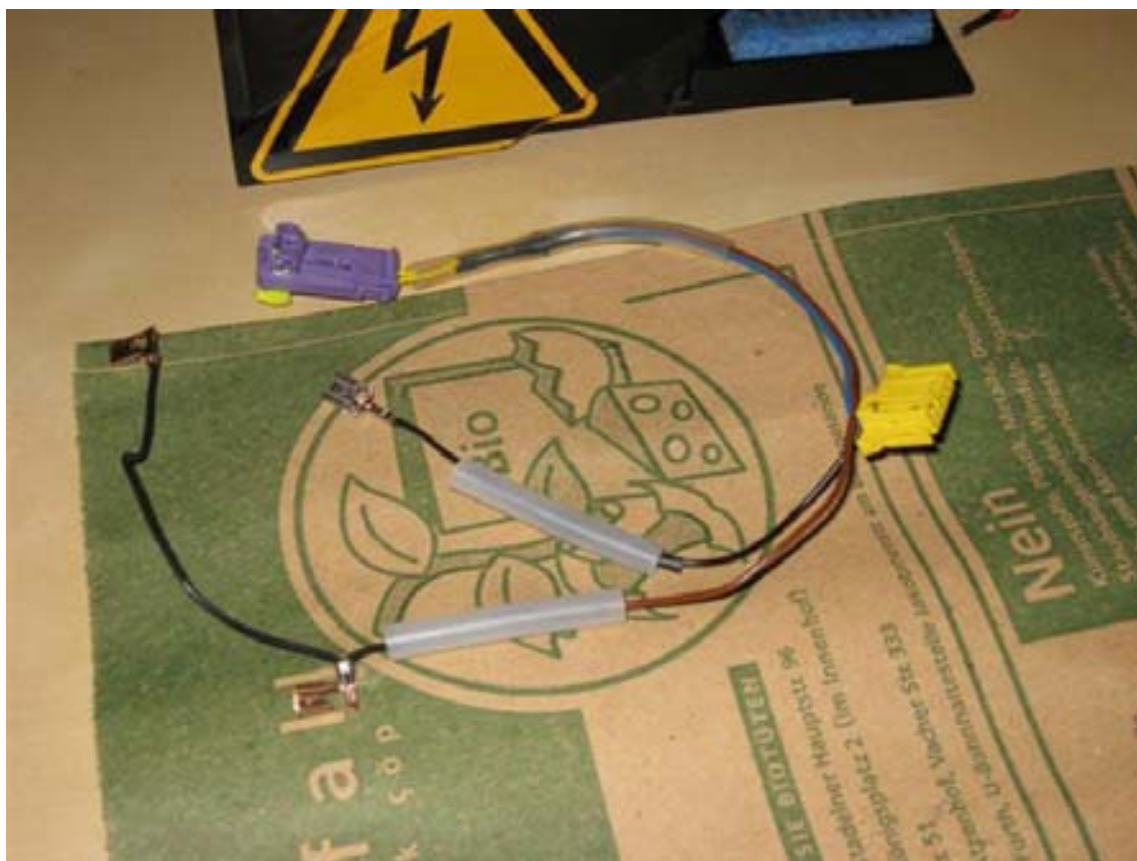


Solo queda por cortar las 2 conexiones de airbag de casa cable y soldar la del Golf V (violeta) sobre vuestro cable de león pasando por el cable marrón sobre la vaina 2 y el otro lado con el color azul. No olviden de poner un poco de guía termo y adhesivo eléctrico.

Cojan ahora el cable Marrón que queda de vuestro cable de león y corten la extremidad para poder soldar el cable negro que tiene las 2 vainas de conexión en el mismo hilo.



Para acabar solo queda por cortar el ultimo cable de la vaina en V de vuestro cable de Leon para soldar la vaina que queda de vuestro cable de Golf V. Aquí está el resultado final que debéis de obtener. (una imagen vale más que mil palabras) :



Montar el nuevo Volante :

Pongan vuestro nuevo volante sobre su emplazamiento teniendo cuidado en alinear bien las pequeña marcas sobre el volante. Atornillar la rosca central con la llave de 12.



Montar el airbag:

Conectar las fichas de nuestro cable modificado como en esta foto :



Solo queda por enchufar vuestro cable amarillo sobre su conector amarillo del volante y apriete un poco sobre el airbag para que se ponga en su sitio. Vuelva a conectar el negativo de la batería y ves corriendo con la sonrisa a ver tu nuevo volante montado....

Viva EL CPSL

Clarens

www.clubseatleon.net

