

Bueno. He preparado este Brico-consejo por si alguien se anima a cambiar sus asientos del Golf. Incluyo el quitar el airbag de los vuestros para ponérselo a los nuevos, si os pasa como me ocurrió a mí, que los nuevos vengan sin airbag. Los traseros es facilísimo cambiarlos, por lo cual no he puesto fotos: Hay que abatir los asientos, veréis unas varillas que hay que quitar del chasis del coche...luego abatimos también los respaldos traseros y en la parte más exterior con un destornillador apartaremos una pieza metálica para que salga el asiento de ese lado, una vez sacado tiraremos hacia nosotros de todo el respaldo y saldrá sin problemas.

Vamos al lío con los delanteros. Para desatornillarlos del chasis, empezaremos por la parte de delante. Echaremos el asiento todo lo atrás que podamos y miraremos por debajo en la parte delantera:



Nos encontraremos estas dos tuercas (llave de carraca en ristre, con alargador):



Ahora ya estará suelto de delante. Vamos a la zona trasera: Vemos unos embellecedores negros de plástico, con unos cubretornillos que habrá que quitar con un destornillador plano fino. Hay un tornillo torx debajo. Quitarlo.



Una vez quitado los de ambos lados, el asiento saldrá hacia atrás sin problemas, pero antes hay que desconectar los cables que hay justo debajo, los del funcionamiento del airbag.



Ahora pasamos a quitar las fundas de ambos asientos para quitar al nuestro el airbag lateral y ponérselo en el nuevo: Tirando de la parte trasera entre el respaldo y el asiento veremos que pasa esto:





Hay que quitar unos alambres que sujetan la funda al chasis del asiento, localizarlos por aquí, con unos alicates con punta o un destornillador lo haréis:



Vamos tirado de la funda hacia arriba:



Hay unos ganchos un poco más arriba que tb hay que ir quitando.



Por fin tenemos el airbag al descubierto:



Hay que quitar la conexión del airbag, un remache cabroncete de bronce (lo tuve que quitar con una broca) que hace masa y dos tornillos de estrella de sujeción al chasis del asiento.

Primero uno de los tornillos de sujeción, uno arriba y otro abajo:



Luego soltar la clema del airbag (está dura de cuyon) y la clema, que sin broca es imposible:



Ya está soltada la clema y estamos con la broca y el dichoso remache:



Bueno ya tenemos el airbag suelto de nuestro antiguo asiento y pasamos a colocarlo en el nuevo. Primero ponemos la masa con un remache.



Luego conectamos la clema amarilla (apretar muy fuerte y aseguraos de que ha entrado completamente que si no luego os dará fallo de airbag y os tocará desmontarlo entero otra vez y ponemos los tornillos de sujeción.





Bajaremos la funda asegurándonos de volver a colocar los ganchos en la izda y dcha.



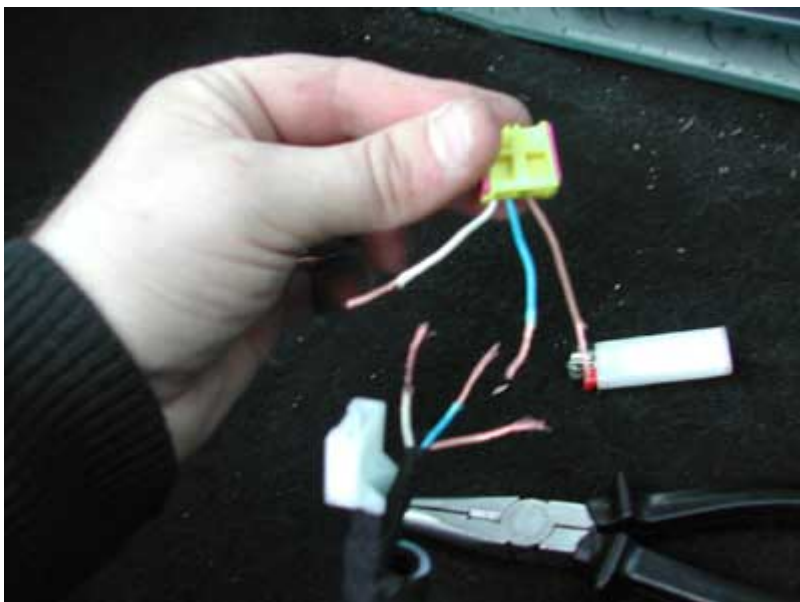
La que tenía liada.



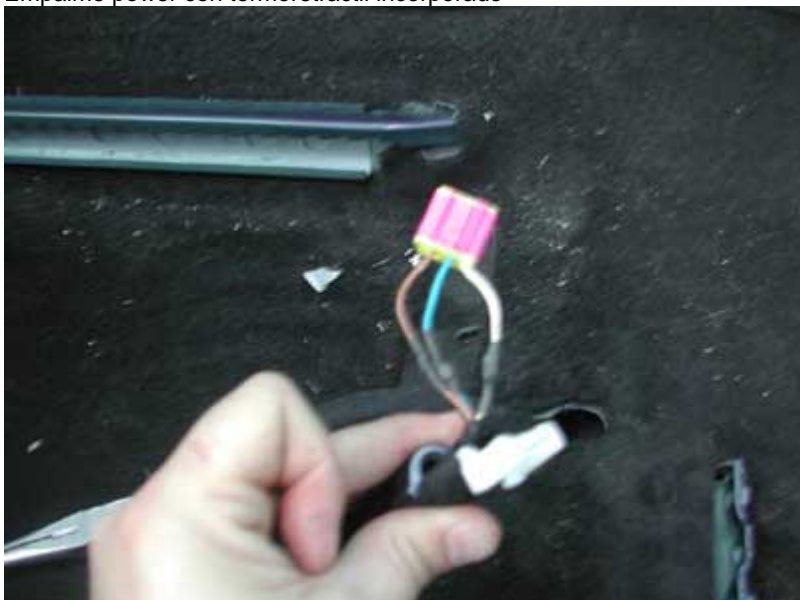
Esta es la conexión de los nuevos asientos al tocho de cables del chasis del coche que con tan mala suerte, no coincide con la que yo tengo actualmente en los asientos. Hay que cortar y empalmar con termoretráctil para que se puedan conectar. Tiene 3 cables uno blanco, uno marrón y uno azul, no hay problema, es fácil.



He pelado los tres que salen del chasis bajo los asientos (en la foto abajo) y los de los nuevos asientos (arriba)



Empalme power con termoretráctil incorporado





Conectamos la clema amarilla y volvemos a colocar los asientos por los rails, de atrás a delante:



Estos eran los antiguos:



Estos son los nuevos:



