

Manual desmontaje ECU del motor.

Aplicable a: Seat León/Toledo y varios modelos del grupo Vag.

Este manual tiene por objeto indicar los pasos necesarios para desmontar de su vehículo la ECU del motor. ¡El vehículo necesita estar en perfecto estado y orden de funcionamiento antes de que se haga cualquier modificación de dicha ECU!

Herramientas requeridas:

Llave 13mm y Destornillador de cabeza plana de tamaño mediano.

Paso 1:

Coche detenido, apagado y con la llave fuera del contacto.

Freno de mano echado. Y opcionalmente quite el cable de la batería.

Tenga la precaución de antes de desconectar la batería, determinar la codificación correcta para la radio antirrobo.

Paso 2:

Quite los limpiaparabrisas.

Utilice un destornillador plano para quitar el embellecedor plástico que cubre la tuerca que fija el brazo del limpia. Quite los brazos del limpia desenroscando dicha tuerca de 13mm que asegura los brazos del limpia. Después de que se quite la tuerca del brazo del limpia se debe menear para sacarlo. Observar la localización del brazo del limpia (haciendo alguna tipo de marca) para colocarlo luego correctamente. Repita este procedimiento en ambos limpias.



Paso 3:

Quite la goma que aísla al motor de entradas de agua y demás residuos.



Paso 4:

Retire la tapa plástica (2) del compartimento del filtro de polvo y polen, quitando los dos tornillos (5) que la sujetan. (Véase también la figura del paso 6).



Paso 5:

Quite la pieza plástica del compartimento del filtro del polen que fija el cartucho del filtro. Observando la localización de las lengüetas.

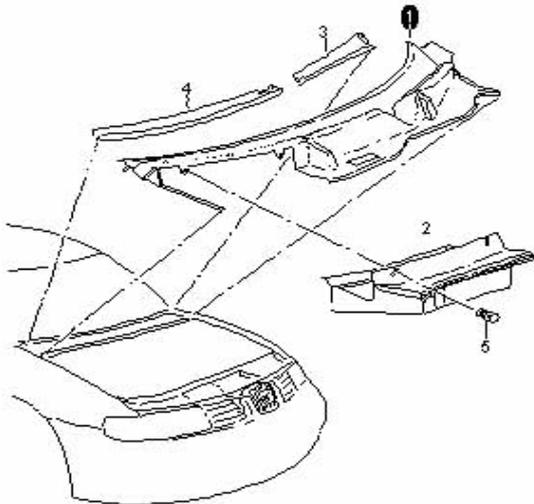


Paso 6:

Retirar la cubierta de la caja de aguas (1), tirando poco a poco, liberándola del rail en el que va sujeta, con cuidado de no romper ninguno de los enganches que lleva.

Colocándola una vez liberada en la luna delantera con cuidado de no soltar ninguno de los tubos que llevan el limpiacristales a los eyectores de los limpios que están situados en esta cubierta de la caja de aguas.

Nota: También es conveniente quitar las dos canaletas de desagüe de agua (3 y 4) que hay debajo de la cubierta de la caja de aguas. Para antes de volver a montar todo limpiar con una aspiradora, las hojas y demás residuos que se acumulan en este compartimento y sus elementos.



Paso 7:

Retire la hoja protectora plástica adhesiva que protege los dos mazos de cables que llegan a la ECU. Y tire de las lengüetas a izquierda y derecha en los arneses del cableado, retirando ambos mazos de cables de la ECU.



Paso 8:

Tire cuidadosamente de la ECU hasta sacarla de su soporte metálico.



Paso 9:

Hecho todo lo anterior ya tenemos la ECU de nuestro coche en nuestras manos para lo que precisemos. Cuando sea necesario monte todas las partes desmontadas a la inversa de cómo se explica que se deben desmontar.



IMPORTANTE

Adaptación de la Válvula reguladora:

- Una vez se vuelva a poner la llave y dar al contacto déjelo en posición de trabajo pero sin arrancar el coche.
- Deje el coche en este estado durante tres minutos.
- Esto permitirá a la ECU volver a controlar las posiciones relativas de la válvula reguladora, previniendo además la aparición de códigos de error.

Cuenca a Febrero de 2004.

Manual realizado por elgerson76 miembro de <http://www.clubseatleon.net/>

Para realizarlo me he documentado con diversos contenidos principalmente el de mi experiencia propia al hacerlo en mi Seat León 1.4/16V y un documento de APR (<http://www.goapr.com/>) en ingles para hacer esto mismo en un AUDI TT.

Las imágenes han sido cogidas de este mismo documento de APR y del ETOS del grupo Vag.