

## **Cambio de caudalimetro estropeado por Pierburg de Mercedes-benz**

Necesitaremos:

- Llave Torx T20 inviolable (en norauto, el juego a 7 euros)
- Caudalimetro Pierburg (en mercedes-benz 89,98 euros) Ref: 611 094 00 48
- Vag-com para diagnósticos (en caso de disponer de este)

**Aquí vemos el juego de llaves torx, necesitaremos la del 20**



Aquí tenemos el caudalímetro Pierburg adquirido en MB



**Aquí podemos ver las diferencias entre el bosch y el pierburg**



**Desatornillamos los dos tornillos de cabeza torx y sacamos el caudalimetro, sale con facilidad, colocamos el Pierburg y volvemos a colocar los tornillos, luego volvemos a conectar el conector de centralita y listo (en mi caso no he quitado las dos patillas anclaje del Pierburg, llega a entrar fácilmente y así queda mejor anclado.**

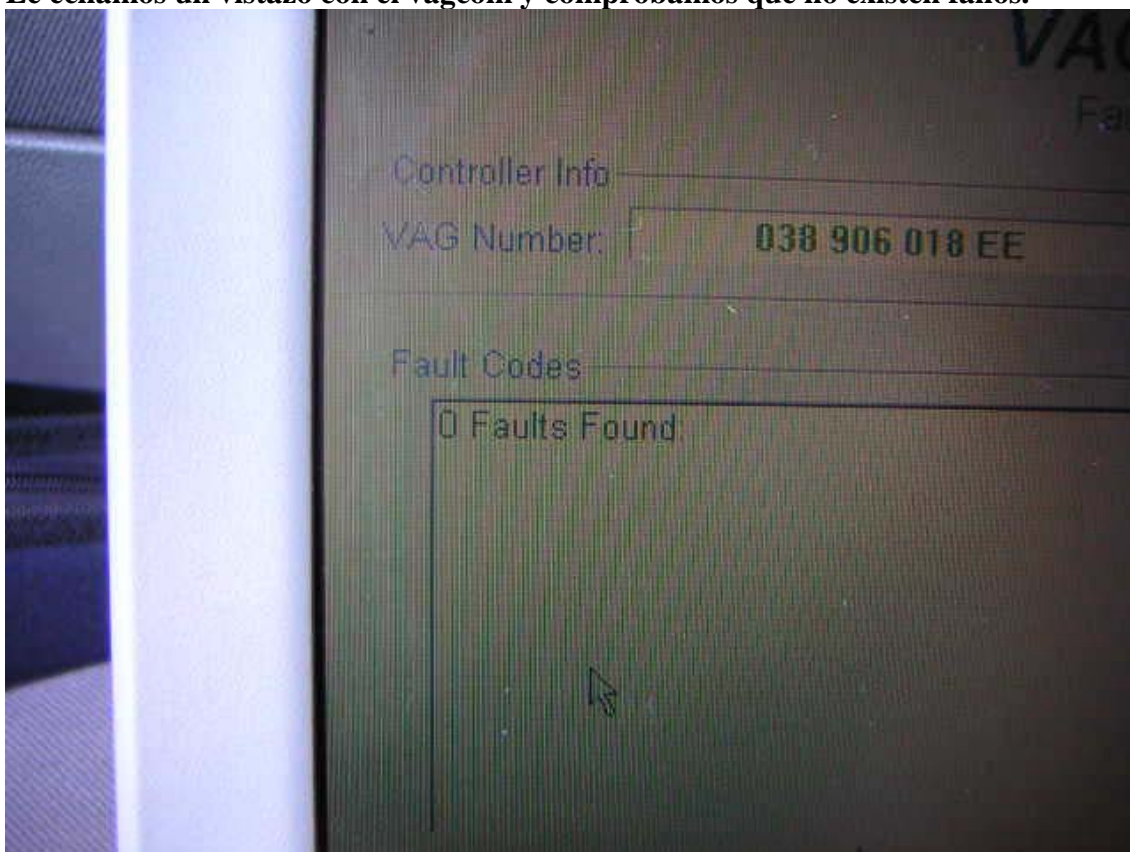




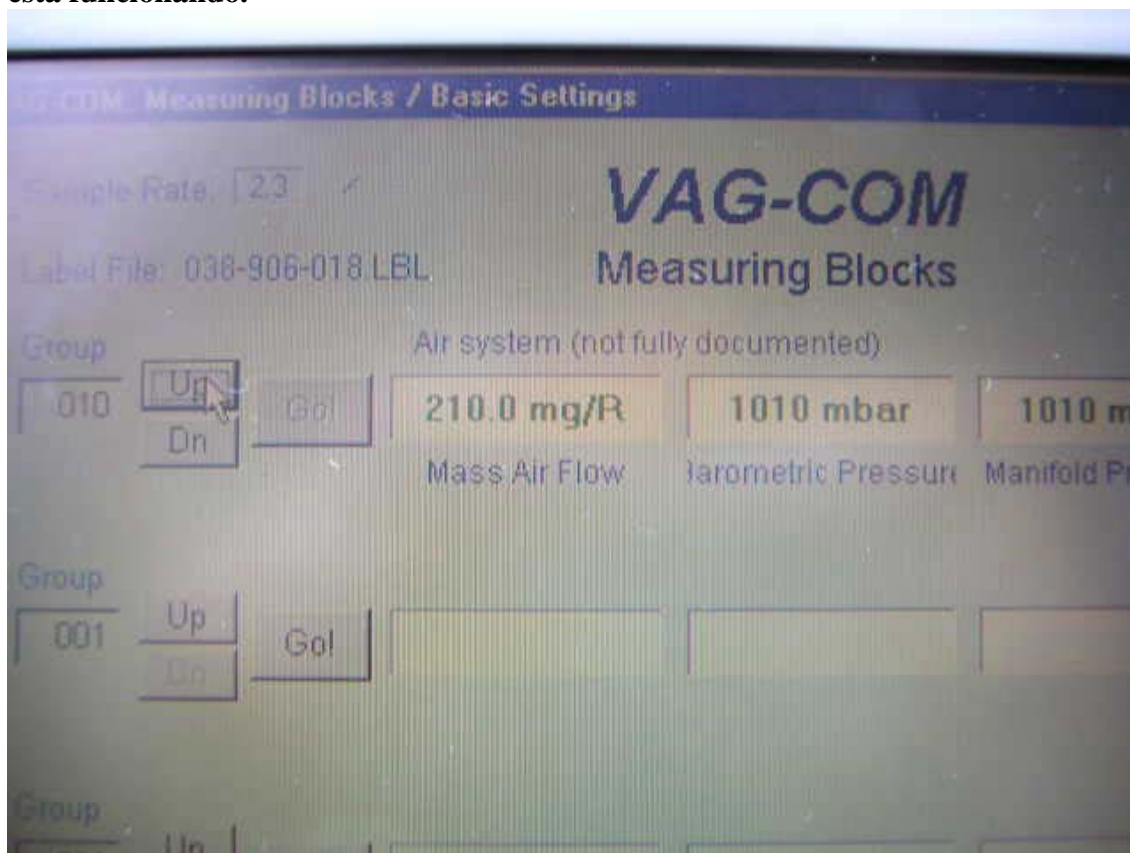
**Aquí vemos la operación finalizada.**



**Le echamos un vistazo con el vagcom y comprobamos que no existen fallos.**



Aquí vemos como está dando un valor de masa de aire, con lo cual el caudalímetro está funcionando.



Tras probar el coche en autopista puedo asegurar que este caudalímetro funciona correctamente en sustitución del bosch.

En mi caso se ha hecho en un cordoba tdi 90cv, también se ha probado en el tdi 110cv y los resultados han sido satisfactorios.

Texto y fotos: Francisco Romero (fran)

Manual realizado para [www.poliseat.com](http://www.poliseat.com), en caso de querer usar este manual escribir a [fran5@ya.com](mailto:fran5@ya.com).