

Bueno, pues para los que os interese, aquí está el brico Espero explicarlo bien.

Lo primero, los materiales necesarios:

- Un metro de polipiel
- Pegamento de Contacto
- Una brocha
- Una llave torx T8
- Unas tijeras
- Un Rotulador
- Un destornillador plano
- Un Cutter



En primer lugar, tenemos que quitar los paneles de las puertas. Primero las delanteras. Quitamos el embellecedor haciendo palanca con cuidado con el destornillador y tiramos sin miedo.



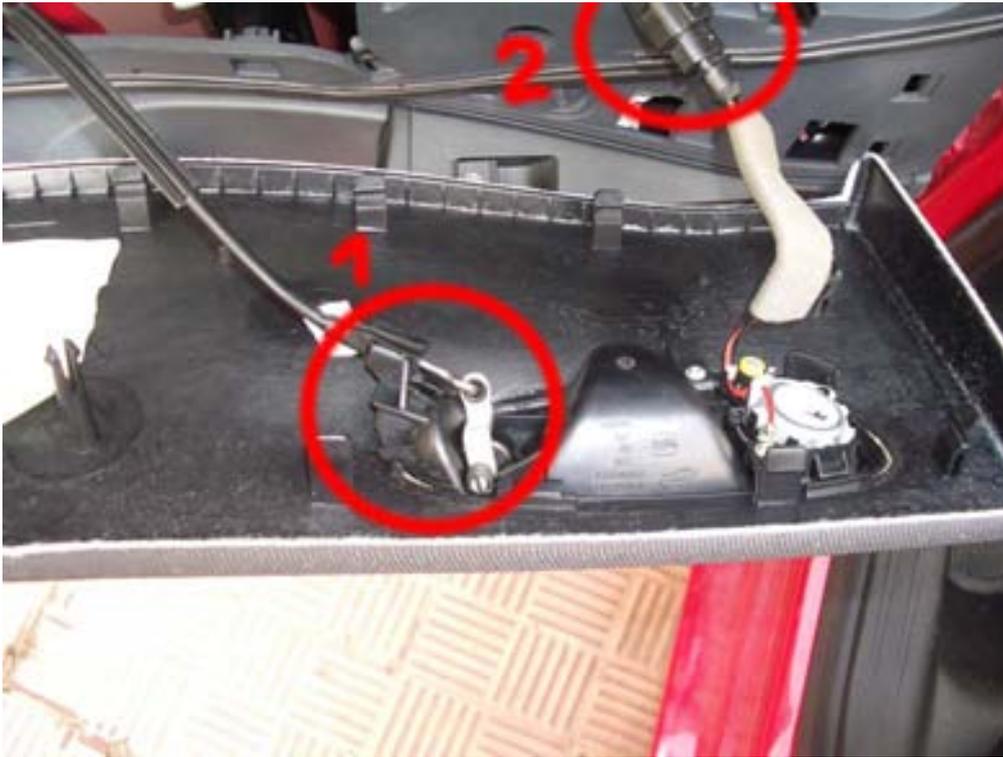
Una vez quitado hacemos lo mismo con el panel empezando por la derecha. Esta un poco duro, pero va todo con grapas, solo hay que tirar para ir las despegando.



Ahora vamos por las traseras. En esta ocasión no es necesario quitar el embellecedor (aunque yo no lo sabía y por eso lo quite). Despegamos haciendo palanca y tiramos.



Una vez despegado el panel, desconectamos el tweeter (2) y el tirador de la puerta (1).



En el tweeter introducimos el destornillador en la parte superior y tiramos



Para el tirador, primero desencajamos la pieza negra (1) que tiene 2 patillas y luego tiramos del cable para desencajarlo del conducto. Después, sacamos del aro la pieza de metal (2).



Una vez que tenemos el panel trasero fuera, quitamos el conjunto tirador-tweeter del panel para forrarlo correctamente. Para ello quitamos los 2 tornillos torx y metemos las pestañas hacia adentro.



Ya tenemos los paneles desmontados, los presentamos en la polipiel para recortarla utilizando solo la necesaria.



Encolamos tanto el panel como la polipiel con el pegamento de contacto por separado teniendo especial cuidado en los bordes y dejamos secar unos 10 min., hasta que no este pegajoso al tacto. Como veis soy un poco bestia con el pegamento, pero la brocha tampoco ayudaba mucho. Importante también poner un carton debajo para evitar ensuciar mucho y que la madre/novia/mujer nos eche la bronca.



Una vez seco, unimos las dos partes presionando para que coja bien la forma y metiendo los sobrantes hacia dentro para que peguen bien los bordes.



Con la trasera igual, solo que una vez pegados, recortaremos bien la forma del tirador con el cutter para que queden bien fijados los bordes.



Esperamos un poco a que seque y recortamos con el cutter los sobrantes a ras.



Una vez lo tenemos todo recortado, volvemos a montar los tiradores en los paneles traseros.



Y los montamos de nuevo en el coche de la misma manera que lo sacamos. Este es el resultado:





Espero que os sea de ayuda, como para mi lo son otros bricos de la Web.  
Un Saludo desde Cádiz.