

MANUAL CAMBIO CUADRO DE LEON A GOLF IV



Bueno como sabéis me he cambiado el cuadro por el de un golf. La idea era pasar de este cuadro:



A este otro, el de un golf IV:



Manual por [illi206](#) para www.clubseatleon.net. illi206@yahoo.es

MATERIALES Y HERRAMIENTAS NECESARIOS:

- Un destornillador estrella
- Vag-com
- Un cuadro de golf referencia 1JX 920 8X6 X
- La Carcasa del cuadro de un A3 modelo anterior.

Lo primero que tenemos que saber es un poco culturilla general de los cuadros, así que empezamos con la lección.

Mi cuadro original tenía el número de referencia 1M 920 822 y el que le puse 1J5 920 826 C.

Los cuadros están codificados según su referencia: **1JX 9XX XXX C**

1J5 → Cuadro de Golf versión Sport- Edition

1J0 → Cuadro de Golf versión normal.

919 → Sin Can-Bus

920 → Con Can-Bus

8 → Km/h

9 → millas/h

4 → Con FIS completo

2 → Con medio FIS o MFA

5 → Con INMO II

6 → Con INMO III

A → Versión Gasolina

C → Versión Diesel

F → Versión R32

Ahora usaremos el VAG-COM para ver la referencia de nuestro cuadro (original).

Nos dirigimos al modulo [17] - INSTRUMENTOS



Ahora apuntamos el valor de codificación en mi caso 07142.
Y los 14 dígitos del número de serie del Inmovilizador



Manual por illi206 para www.clubseatleon.net. illi206@yahoo.es

NOTA: Si **no** nos aparece el número de bastidor eso quiere decir que nuestro cuadro es INMO II. A un coche con INMO II se le puede poner un cuadro con INMO III, pero a un coche con INMO III no se le puede poner un cuadro con INMO II.

Nos dirigimos al Modulo [01] - MOTOR



Y apuntamos la codificación, en mi caso 00002



Lo mismo con el Modulo [19] - GATEWAY CAN, en mi caso 00006

Pues bien, ahora compramos un cuadro de Golf IV con MFA o FIS, le ponemos la carcasa del cuadro del A3, con ponerle la parte delantera ya vale, la del cristal.

Un cuadro con referencia tipo:

1JX 920 826 o 1JX 920 846

A ser posible con Login-code. Yo lo compre en EBAY.

Instala el nuevo cuadro (el del Golf IV), para ello coloca primero el conector verde y luego el azul, así te será más fácil. Copia el número de serie del inmovilizador. Igual que hemos hecho antes. Si tienes el Login code del cuadro sáltate este paso.

[17 - Instrumentos]

Apunta el número de identificación del inmovilizador de 14 dígitos que sale en el campo de "Extra"

[Finalizar Emisión, Regresar - 06]

Ahora lleva los dos números de identificación de 14 dígitos a la SEAT, el del cuadro viejo y el del nuevo, y solicita los dos códigos de acceso de 4 dígitos. Si tienes el login code del cuadro nuevo solo necesitaras el del León.

Procederemos a la codificación del Cuadro Nuevo. Aunque estén bien codificados los módulos hay que volver a meterlo los datos si no queremos tener errores raros. En mi caso no me comunicaba con la centralita confort y era porque aunque en el modulo 19 tenia la codificación bien, yo no lo había vuelto a recodificar.

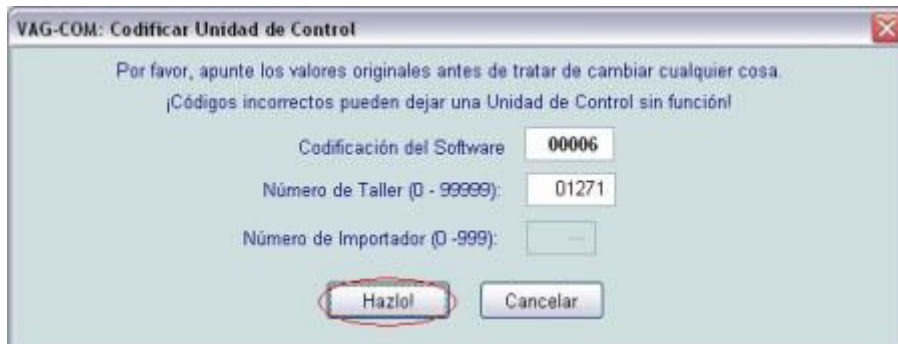
Seleccionar Unidad de Control > [Seleccionar]

[19 - Can bus]

[07 – Codificación]



Ponemos la codificación que habíamos apuntado antes.



[Hazlo!]

[Finalizar Emisión, Regresar - 06]

Lo mismo con el modulo [17] – Instrumentos y el [01] - Motor

Ahora toca casar el inmovilizador del cuadro del Golf con el de la centralita de nuestro León.

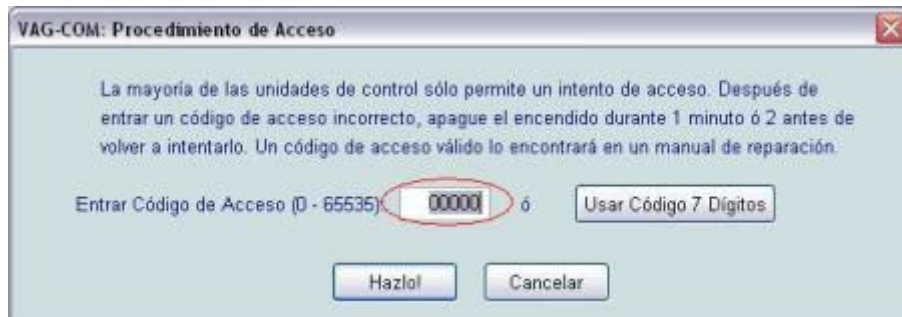
Seleccionar Unidad de Control > [Seleccionar]

[01 - Motor]

[Acceso - 11]



Metemos aquí el código del cuadro del Golf el de 4 cifras poniendo un 0 delante, 0XXXX.



[Hazlo!]
[Finalizar Emisión, Regresar - 06]

[17 - Instrumentos]

[Adaptación - 10]
Entre "50" en Canal Número
Meter el Login Code del cuadro del león de 4 cifras poniendo un 0 delante.
[Test]
[Guardar]
[Listo, Regresar]

Asegúrese de que el número de bastidor del nuestro vehículo se muestre en el campo de "Extra".

[Finalizar Emisión, Regresar - 06]
[Salir]

Si todo te ha salido bien el código de acceso del cuadro del golf se ha cambiado por el del león.

MUY IMPORTANTE: Desconecta y vuelve a conectar el encendido **dentro de un minuto**, pero **no arranque vehículo durante los dos próximos minutos**.

Ahora toca casar la llave con el inmovilizador, para ello necesitaras tener todas las llaves.

VAG-COM

Seleccionar Unidad de Control > [Seleccionar]

[17 - Instrumentos]

[Acceso - 11]

Meter el código del cuadro del león.

[OK]

[Adaptación - 10]

Entre 21 en "Canal Número"

[Leer]

Entre un "nuevo valor" de 0000x (del cual x es el número total de llaves que hay que adaptar, incluyendo las llaves que ya están adaptadas)

[Guardar]

[Listo, Regresar]

[Finalizar Emisión, Regresar - 06]

[Salir]

Desconecte el encendido y quite la llave.

Mete la PRÓXIMA llave y da al contacto sin arrancar. La lámpara de advertencia del inmovilizador se encenderá durante unos 2 segundos, luego se apagará.

Quita el contacto y saca la llave.

Repite este procedimiento para todas las llaves.

Para cambiar el idioma del FIS con el Vag-Com:

[17 - Instrumentos]

[Adaptación - 10]

Canal 4

modificar el valor que tenga por el 5 (español)

Si el cuadro nuevo marca 0 en el cuenta Km le podremos meter los km que queramos. OJO SOLO se puede hacer una vez a si, que si te equivocas no podrás modificarlos.

[17 - Instrumentos]

[Adaptación - 10]

Canal 10

Y ponemos los Km. sin decimal. Si tenemos 45.058 Km. ponemos 04505 o 04506 según queramos redondear.

Pues ya esta, ya tienes tu León con el cuadro de un Golf IV.

Un saludo.

Manual por *illi206* para www.clubseatleon.net. illi206@yahoo.es