

DESMONTAJE DEL PARACHOQUES DELANTERO EN EL LEON.

Vamos a quitar el parachoques delantero en un Seat León.

Esta sujeto por varios tornillos, concretamente 3 de tipo philips en la parte inferior en la zona del cubre cárter, 4 tipo torx: dos escondidos debajo de los protectores negros que recorren frontalmente el parachoques y otros dos debajo de las tapas delanteras al lado de los antiniebla, y por ultimo dos tornillos pequeños tipo philips en la zona de las ruedas.

Comenzaremos extrayendo los protectores de plástico del parachoques.



Estos plásticos están sujetos mediante grapas, la pieza tiene unos dientes en las partes superior e inferior que encajan a presión, pero no se debe tirar de ellos directamente ya que se parten y no se pueden cambiar. En el caso de que se rompan varios hay que sustituir la pieza completa.

En la foto se muestra la pieza ya extraída, donde se pueden observar los dientes y su colocación aproximada. una vez hayamos sacado algún lado del protector este sale prácticamente solo sin necesidad de herramientas.



Usando un destornillador fino, en la parte superior del plástico se puede hacer un poco de palanca y la pieza saldrá de su sitio. Como podéis ver, el plástico se queda marcado si se ejerce demasiada presión o se usa un destornillador demasiado grande. La imagen inferior corresponde al protector del lado derecho en la zona más próxima a la matrícula.



Una vez quitado tenemos acceso a dos de los tornillos Torx.



Este es el tornillo que se oculta bajo el protector.



Bajo el embellecedor, cercano a los antinieblas, se esconden otros dos tornillos Torx. Esta tapa se extrae tirando un poco con la mano, no hacen falta herramientas, además tiene un sistema de retención para que no caiga.



Debajo de la tapa izquierda aparecen dos tornillos. Solo es necesario quitar el tornillo Torx (marcado con la flecha roja). La flecha verde señala el lugar donde se encuentra la rosca para poner la argolla que se usa para remolcar el coche (bien escondidito lo ponen 😊).



Ya tenemos quitados cuatro tornillos, ahora pasaremos a eliminar las grapas que están en la zona del motor. En la foto distinguimos las seis grapas marcadas en rojo:



Estas grapas son especialmente complicadas de quitar ya que están compuestas por un tapón en cuyo interior lleva un clavo de plástico.



En la foto de la izquierda se muestran las dos piezas por separado, y a la derecha el tapón una vez quitado. Para sacar el clavo, giramos a la vez que tiramos hacia arriba con cuidado pues se parten con mucha facilidad, dejando el tapón como se aprecia en la foto siguiente: .



En caso de rotura la solución es bastante sencilla: se taladra el centro para eliminar el trozo de plástico que retiene y una vez eliminado se saca el tapón. Claro que luego hay que comprar la pieza en Seat. Referencia: 333 867 633 “remache extensible”



El siguiente paso a realizar será quitar los 3 tornillos Philips de la zona del cubre cárter, estos no tienen ninguna complicación, aunque es posible que falte algún tornillo de esta zona, ya que suelen arrancarse cuando el parachoques queda enganchado en algún bordillo.



Tan solo nos quedan dos tornillos Philips pequeños en el paso de rueda. Para poder extraerlos con comodidad es preferible primero quitar los tornillos Torx que sujetan el plástico del paso de la rueda. En la imagen se puede ver como el plástico tiene un espacio donde está el tornillo, el punto en que se unen el parachoques y la chapa.

Después de haber quitado todos estos tornillos, el parachoques queda sujeto solo por unos pequeños carriles que se encuentran a los lados de los faros. Para sacar el parachoques, debemos tirar de él separándolo del coche, pero teniendo cuidado con los faros ya que al tirar los estos nos obstaculizan para sacar el parachoques de sus carriles, al igual que pasará al volver a colocarlo.



Antes de comenzar a separar el parachoques del vehículo, hay que desconectar los antiniebla, además de tener cuidado con la sonda de la temperatura, que esta justamente en la parte inferior a la derecha. Al separar un poco el parachoques se ve su ubicación y colocación. Sale prácticamente sola.



Y ya tenemos el parachoques desmontado. ¿Quién diría viendo esta foto que es un León?

Sugerencias o comentarios:

livaiz@teleline.es

http://es.groups.yahoo.com/group/Rincon_Seat_Leon

www.clubseatleon.net