

ESTE ES EL MANUAL DEL PROCESO PARA DESMONTAR LA CONSOLA CENTRAL DEL LEON



DESCRIPCION

Este es un proceso muy sencillo de realizar tan solo requiere un poco de destreza, un pelín de maña y algo de paciencia para que todo salga bien.

MATERIAL

Para realizar este proceso es necesario disponer de lo siguiente:

- Destornillador plano.
- Destornillador de estrella.
- Destornillador torx.
- Algo que sea finito, de unos 7cm de largo, y q además también sea rígido.

DURACION

La duración de desmontar la consola central de nuestros leones puede oscilar más o menos en 10 minutos, incluyendo todo racio y cenicero.

PROCESO

1. Lo primero es extraer la radio, y para ello utilizaremos la pieza esa larga y fina, en mi caso utilicé el ganchito de la tapa de un pilot.



2. Lo introducimos por una de las ranuras que hay en el aparato de radio, una se encuentra debajo del control del volumen y otra debajo del nº5, yo elegí empezar por la del control del volumen.



3. Pues ahora aprietas esta pieza hasta el fondo y a la vez haces palanca en el lateral con el destornillador plano, pero con cuidado de no marcar el plástico de la izquierda.
4. Ahora hacemos lo mismo pero en el otro lado.



5. Cuando ya tenemos la radio desencajada la extraemos con cuidado hasta en la parte izquierda veamos unas clemas de distintos colores, la cantidad de clemas dependerá de si tenemos cargador o no, estas se quitan apretando de los lados y tirando hacia fuera.
6. Después quitamos la antena q esta situada en el lado derecho, esta sale muy fácil estirando.
7. Hasta aquí la radio ya está, ahora vamos a por la consola, una vez sacada la radio te encuentras 2 tornillos torx uno a cada lado, pues los quitamos.
8. Ahora hay que quitar el cenicero, este lleva un tornillo de estrella en la parte superior justamente donde la chapita metálica, le quitamos.



9. Con este tornillo fuera simplemente tirando con cuidado sale el cenicero, pero cuando salga no estiréis muy fuerte porque hay que desenchufar el mechero, que es otra clema, esta un poco mas chungueta que las otras, lleva una pestaña en la parte que da hacia el suelo, pues la pulsamos y tiramos hacia atrás, y ya tenemos fuera el mechero.
10. Pues ahí al fondo tenemos otros 2 tornillos de torx, hay que quitarlos.



11. Ahora ya solo esta sujeta por grapas, y se saca simplemente tirando, no tengáis miedo pero hacerlo con cuidado empezar tirando por la esquina superior izquierda y luego por la superior derecha e ir bajando.

Pues ya hemos aprendido a desmontar la radio y la consola central, pues ale todos a ponerla de aluminio, jeje.

P.D.: siento la calidad de las fotos pero las he hecho esta mañana a mata caballo y con el sol de frente por eso tantos brillos.

Copyright 2003 javicano01

E-mail: javier@canoserrano.com