

Desmontaje del guarnecido del portón posterior.

Queremos desmontar el guarnecido que cubre el portón trasero (para buscar un ruido de algo que esta suelto).



Este es el pobre león que sufrirá nuestras pruebas.
Primero sacamos los tornillos que hay dentro de los dos tiradores del interior del portón.

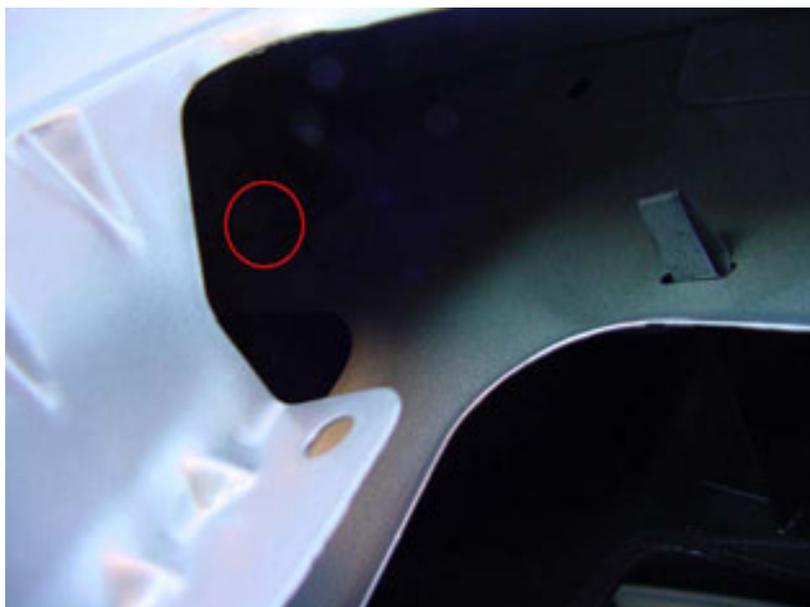


¿Solo un tornillo en cada tirador? Si no tenemos mas tornillos significa que el resto del guarnecido va agarrado con grapillas. O lo que es lo mismo, que alguna grapa acabara rota.

Accedemos al interior de los pilotos, y quitamos las tres tuercas marcadas, con una llave de tubo de 8mm. Así quitaremos los pilotos para poder tener un mejor acceso.



Ya tenemos acceso desde el exterior (piloto derecho), y aparece la primera grapa, hay una segunda grapa en la zona marcada con el círculo, pero en la foto no se aprecia.



También desde el exterior pero mas abajo aparece la segunda grapa, e igual que antes, tenemos otra grapa en la zona roja.



Estas grapas se repiten exactamente igual en el lado contrario, de tal manera que en total tenemos 8 grapas en total.

Para “quitar” las grapas, se las presiona con un alicate mientras se tira del guarnecido por el lado contrario.

Según vayan soltándose las grapas, dejadlas medio enganchadas para que el guarnecido se mantenga en su sitio pero no se caiga. Ya que hay dos topes de plástico que si el guarnecido no se saca bien se partirán.



Aquí tenemos ya el portón sin su carcasa ☺ .



El cierre del portón.



Esta es la parte interior del guarnecido, como se puede ver en el círculo rojo, falta una grapa que al tirar se ha partido.



Como se puede ver, el cerco del cristal también se sujeta mediante grapas, pero en este caso hay dos grapas en cada lado, y otras dos en la parte central.



Sacar este cerco es particularmente complicado, ya que las grapas entran cada una en un sentido.

Esta imagen es la grapa del lado interior del cerco, y concretamente como se puede ver, la grapa estaba suelta y era lo que hacía ruido cada vez que se movía el portón.



Ya tenemos la grapa colocada como tiene que ir.



Estos son los dos puntos de enganche de las grapas.



Nuevo modelo de pilotos ☺



El montaje del guarnecido se realiza invirtiendo los pasos. Teniendo en cuenta que enganchen todas las grapas de nuevo. No teniendo ninguna complicación, aunque como consejo, primero haced que las grapas coincidan con sus agujeros y luego golpear firmemente para que encajen, si encajas alguna grapa y luego no puedes encajar otra por no haberla puesto primero en su sitio, tendrás que volver a desmontar la grapa que hayas puesto siendo una pérdida de tiempo.

livaiz@teleline.es

KUNDERA. 2003