

Montaje del modulo elevalunas AlienWindow™ en un Seat León.

Vamos a instalar un modulo elevalunas en un Seat León. En los concesionarios Seat se puede comprar el modulo AZ540 que tiene un coste de 62 € aproximadamente. Este modulo solo sube los cristales al cerrar el vehículo. Nosotros hemos instalado el modulo AlienWindow que se puede comprar en www.alientech.net. Su coste viene a ser unos 60 \$ con el envío y al cambio sale por algo menos de 60 €. El pago hay que hacerlo mediante el sistema Paypal. Es un banco por internet, te registras, das el numero de tarjeta de crédito, y ellos son los encargados de pagar por ti y luego te pasan el cargo a tu tarjeta. Este sistema de pago es bastante mas seguro que pagar con la tarjeta en cualquier gasolinera hoy en día.

Este modulo electrónico además de subir los cristales, también tiene la opción de bajarlos y usar un modo ventilación para los días calurosos. Todas estas funciones estan disponibles a traves del mando a distancia original del vehículo. Además, todas las funciones son configurables y se pueden seleccionar o modificar según nuestros gustos, teniendo incluso dos modos de funcionamiento, por ejemplo verano/invierno.

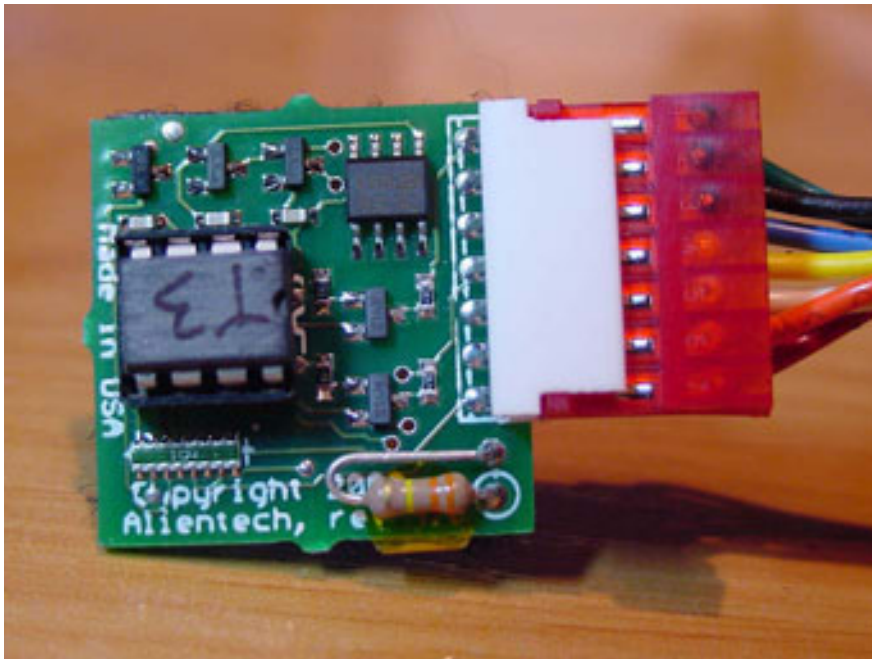
El único punto negativo de este modulo y su fabricante, es que el Seat León no se vende en USA, por lo que no pueden ofrecer asistencia técnica en instalaciones en dicho coche.

Nosotros lo instalamos sin problemas, y tenemos referencia de varios Seat León que lo tienen puesto sin haber tenido ningún tipo de problema.

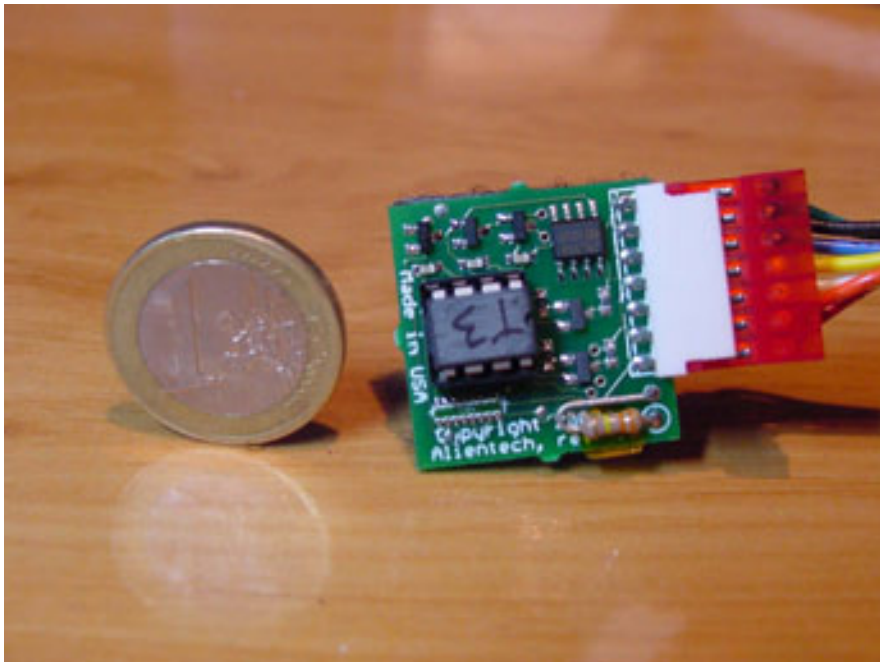
Una vez comprado, cuando nos llegue el envío recibiremos un sobre que contiene el modulo, el cableado, los conectores 3M, un poco de velcro adhesivo y unas instrucciones en las que no aparece el Seat León ☺.

Instalación del modulo AlienWindow en el Seat León.

El modulo viene suelto como circuito electrónico, esta pensado para colocarlo con el velcro pegado a la puerta.



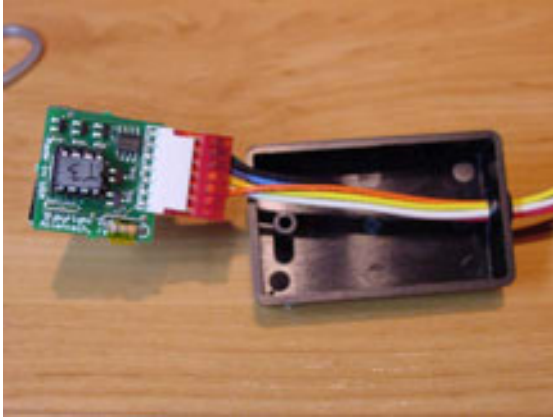
Este es el modulo, su tamaño como se ve a continuación es realmente pequeño.



En nuestro caso, meteremos el modulo dentro de una caja, porque esto dejarlo al descubierto en el interior de la puerta no nos ofrece mucha seguridad.

Instalación del modulo AlienWindow en el Seat León.

En cualquier tienda de electrónica podemos encontrar cajas de diversos tamaños.

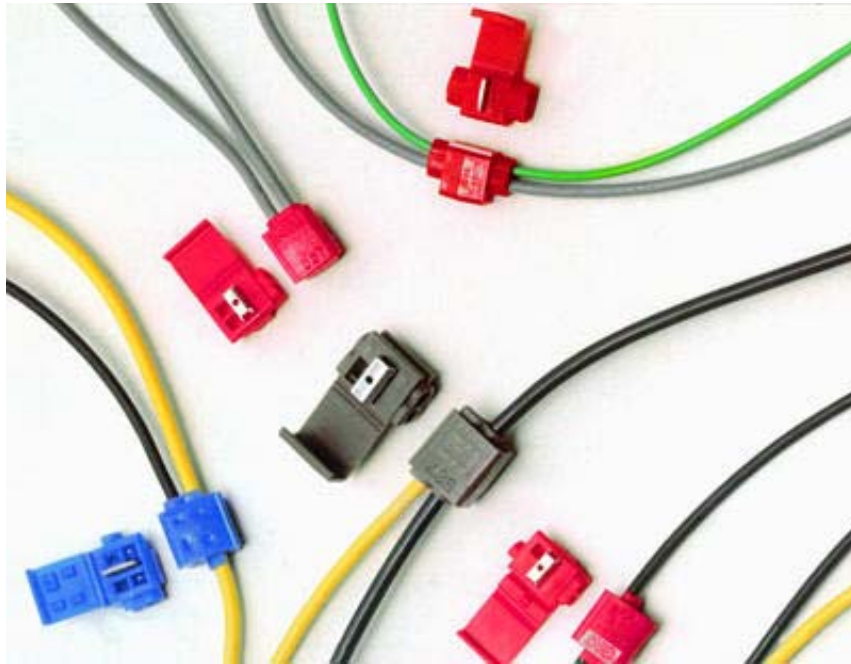


Montado en caja quedara como se ve a continuación, teniendo un aspecto mejor acabado y mucho mas seguro tanto el montaje como su funcionamiento en un futuro.



Instalación del modulo AlienWindow en el Seat León.

En el envío tendremos los conectores 3M para poder acoplar nuestro modulo sin tener que cortar ningún cable. Personalmente nunca me han gustado, antiguamente estos sistemas fallaban a menudo, hoy en día se han perfeccionado bastante pero sigo sin usarlos, que cada uno decida si los quiere usar o no, el tiempo de instalación usándolos baja bastante. Los conectores son como estos de la imagen.



Ahora necesitamos desmontar el guarnecido de la puerta.



Instalación del modulo AlienWindow en el Seat León.

Para sacar el plástico que cubre el tirador, metemos un destornillador por la parte izquierda y se hacemos un poco de palanca, la tapa saldrá sola. Después tenemos otros dos tornillos Torx en la parte baja del guarnecido. Ambos tornillos están dentro de los agujeros que se ven en la foto.



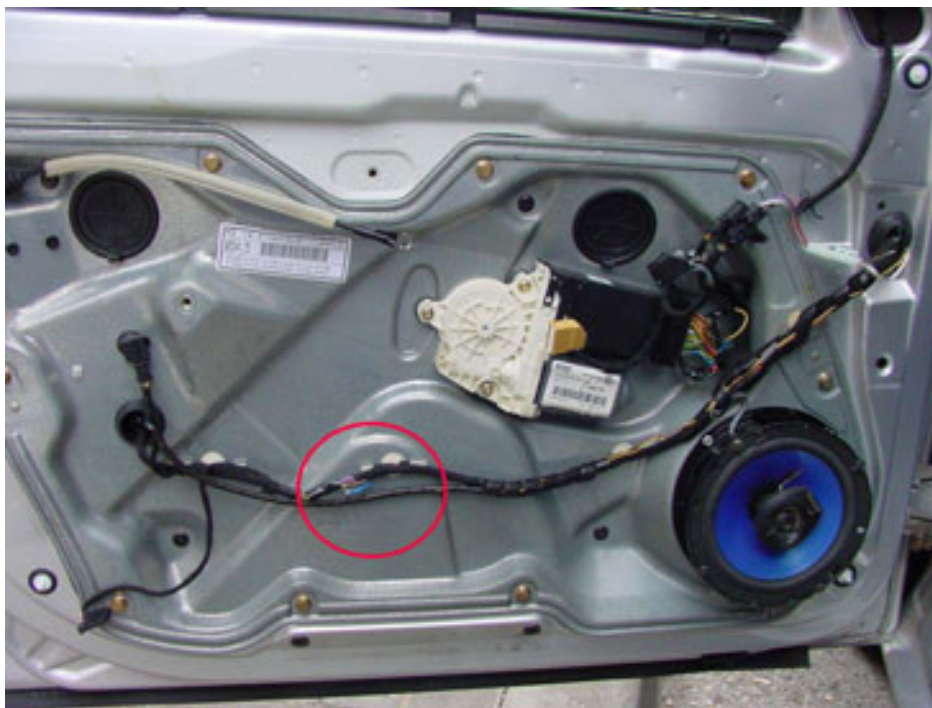
Cuando hemos quitado los tornillos, vamos tirando del guarnecido e irán saltando las grapas una a una. No hay problema ya que no se rompen.

Dentro de la puerta hay varios conectores que se unen al guarnecido, que desconectaremos uno a uno, y también hay que extraer el gancho que une el tirador con el sistema de cierre de la puerta. Cuando estén todos quitados tendremos la puerta así.

Instalación del modulo AlienWindow en el Seat León.



En la foto vemos el punto donde conectaremos nuestro modulo, este lugar es mucho mas accesible y fácil que en el modulo elevavinas que se ve un poco mas arriba a la derecha.



Si hemos optado por la conexión con los robacorrientes 3M, simplemente tenemos que ir conectando los cables del modulo a los del vehículo según la relación que encontrareis al final de este manual.

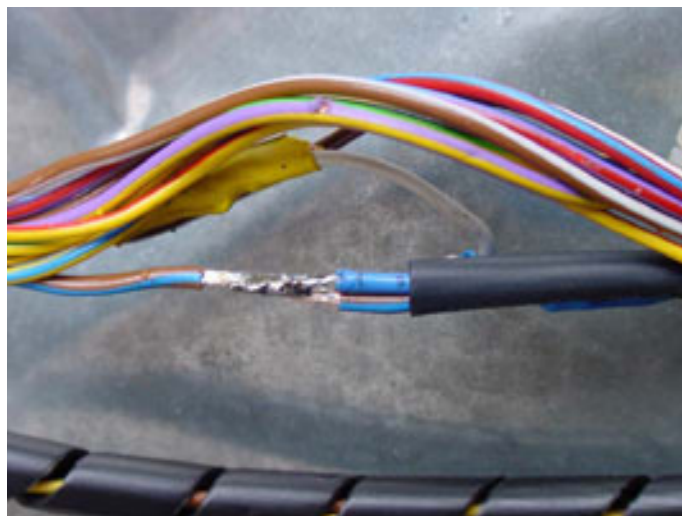
Instalación del modulo AlienWindow en el Seat León.



En la foto anterior podéis ver como queda instalado usando los robacorrientes y sin usar caja para el modulo elevavinas.

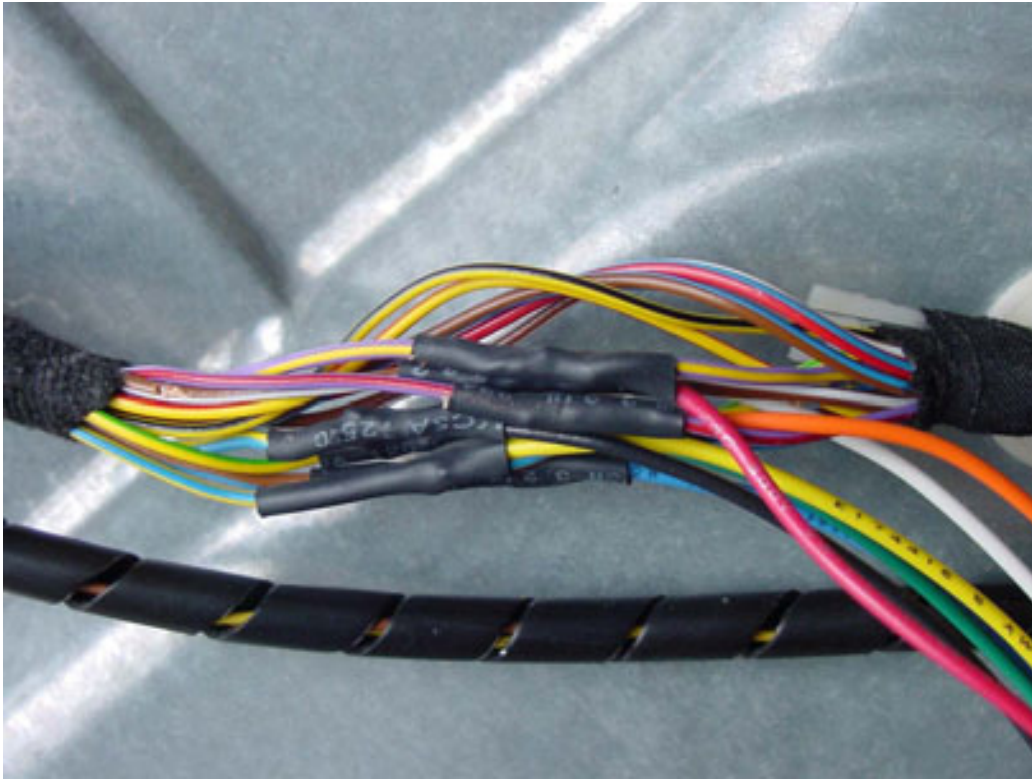
Si optamos por el otro modo de instalación, necesitaremos soldador, estaño y termorretractil para aislar. La instalación queda bastante mejor acabada y segura, pero requiere mas tiempo y cortar los cables donde queramos empalmar.

El proceso es el mismo, pero hay que cortar el cable, juntar un cable del coche con uno de los del modulo, se pone el termorretractil por encima (como en la foto) , dejando las puntas al aire, soldamos con el otro lado del cable del coche, y luego ponemos el termorretractil encima, damos calor y quedara perfectamente soldado y aislado.

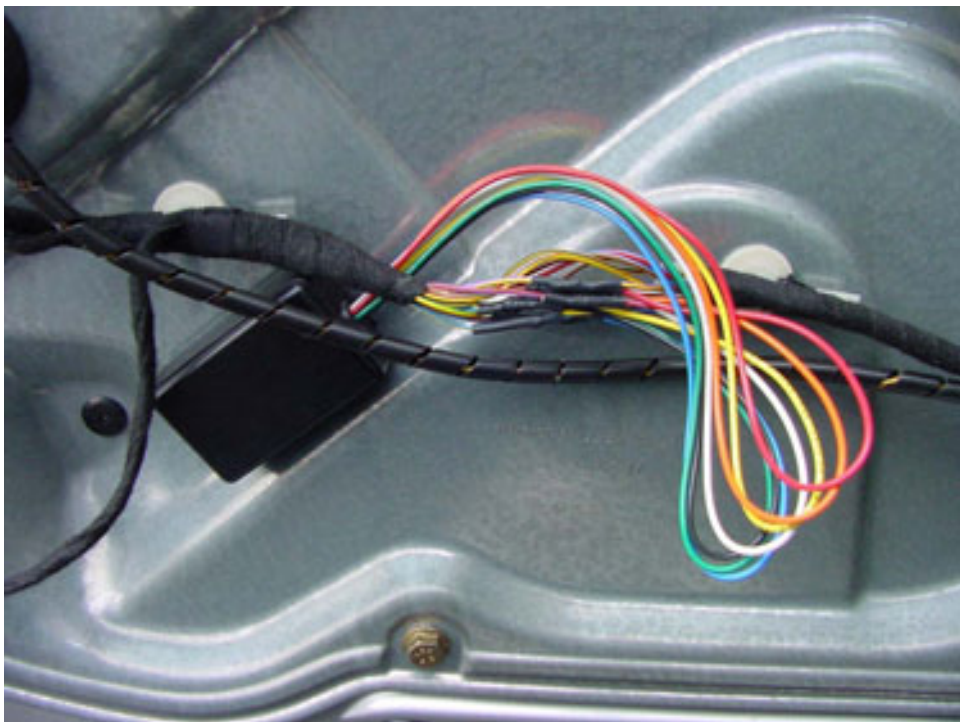


Instalación del modulo AlienWindow en el Seat León.

Uno a uno iremos soldando cables hasta que tengamos todos bien puestos. Nos quedara como se muestra a continuación.



Este seria el resultado final ya montado y colocado en la puerta, como se puede ver comparando con la imagen del otro método, este es bastante mas limpio y profesional.



Instalación del modulo AlienWindow en el Seat León.

Una vez que tengamos todo montado y PROBADO, terminamos de colocar la cinta aislante o las bridas (lo que os guste mas) y dejamos todos los cables ocultos y colocado.



La configuración del modulo es complicada, bastante complicada. además que el modulo al tener un microcontrolador programable parece que "aprende", al montar el mío no respondía a algunas funciones y en otras hacia lo que quería. A los dos días comenzó a funcionar correctamente y sin problemas.

Cuando hagas la instalación comprueba bien que los colores están correctamente puestos, y tomate tu tiempo para aprender como funciona y como responde el modulo cuando haces cambios y pulsaciones.

**CORRESPONDENCIA DE COLORES ENTRE EL
MODULO Y EL SEAT LEON**

Modulo	Leon
Azul.	Marrón con línea azul.
Negro.	Azul con línea amarilla
Verde.	Amarillo con línea verde.
Amarillo.	Amarillo con línea azul.
Blanco.	Marrón con línea blanca.
Naranja.	Morado con línea roja.
Rojo.	Morado con línea amarilla.

Cada cable del modulo tiene una función en concreto.

Azul	Negativo.
Negro	Sensor de cierre.
Verde	Control de bajada de cristales.
Amarillo	Control de subida de cristales/sensor de llave.
Blanco	Positivo.
Naranja	Sensor de led de alarma.
Morado	Sensor de apertura.

MANUAL DE INSTRUCCIONES.

Traducido del original que proporciona el fabricante.

CONTROLADOR ALIEN-WINDOW

Con el fin de que sean posibles todos los movimientos de subida, incluidos aquellos desde la posición de ventilación, se debe retirar una resistencia del controlador. Esta resistencia esta localizada justo al lado del cable de conexión, y esta codificado con bandas de los siguientes colores NARANJA-NARANJA-AMARILLO-ORO .

Para activar todas las operaciones del controlador, incluyendo los movimientos de subida (antes mencionados), retirar esta resistencia, cortándola o doblándola adelante y atrás.

El controlador ALIENWINDOW permite las siguientes funciones desde el control remoto de fabrica. Lea la sección de "Notas operacionales" mas abajo para más información en esas ordenes.

- 1) Abrir, y cerrar seguidamente en el plazo de tres segundos,** las ventanas subirán hasta completar el cierre (también el techo solar). Un segundo beep corto confirma que la orden de subir ha sido recibida. Esta orden esta sujeta a una dilación de 30 segundos. Ver el numero 7 de "Opciones del usuario" para mas información.
- 2) Presionar abrir mientras las ventanas están subiendo,** las ventanas subirán hasta el final y se abrirán después ligeramente (aprox. 2,5 cm.) para ventilación y el vehículo volverá a cerrarse. Un beep corto indicará que la maniobra (de ventilación y cierre) ha sido correcta. Es muy recomendable en días calurosos, y ayuda a mantener el interior del vehículo fresco. (Ver más abajo la nota referente a beeps de abrir y cerrar)
- 3) Mantener la llave en la posición de cerrar hasta que las ventanas comiencen a subir,** las ventanas continuaran subiendo sin necesidad de mantener la llave (el techo solar también). Esto funciona en cualquier momento
- 4) Presionar abrir dos veces rápidamente.** Abre ambas puertas (invariable a partir de la función normal)
- 5) Tres aperturas en el plazo de 3 segundos ,** ambas ventanas se bajaran (pausa ligeramente entre aperturas. La bajada comenzara aproximadamente 2 segundos después de la tercera apertura.

- 6) Presionar cierre o apertura mientras las ventanas están bajando para la ventana.** Presionar abrir antes de que el comando ventilar se complete ocasionara que la ventana baje inmediatamente.

NOTAS OPERACIONALES

Al objeto de permitir el uso del control remoto de su fabricante, el controlador trabaja a partir de las aperturas y cierres de las puertas. A pesar de que el tiempo escogido para las aperturas y cierres no es critico (se refiere a que puedes hacerlo cuando quieras) hay algunas cosas que debes saber para dar las ordenes correctas al ALIENWINDOW.

Para la orden de "ventilación" comienza una subida (abriendo// cerrando), espera hasta que la ventana se empiece a mover y entonces presiona abrir una vez, El vehículo no se abrirá realmente hasta que la ventana comience a subir, así que el controlador no reconocerá una apertura anterior a esa.

Para bajar las ventanillas, ten en cuenta que ya que el controlador es sensible al cierre y a la apertura de la puerta del conductor, tienes que asegurarte que la puerta del conductor se desbloquea (se abre) tres veces. Si tienes activada la apertura selectiva, el primer desbloqueo abre la puerta del conductor y el segundo abre el resto de las puertas. Si presionas dos veces abrir rápidamente, la segunda vez no se abre la puerta del conductor otra vez sino que lo hace el resto de puertas, así que el controlador no puede percibirlo. Si haces una pequeña pausa entre aperturas, la segunda orden desbloqueara la puerta del conductor de nuevo, y por lo tanto contabilizara como una segunda apertura para el controlador.

así que asegurate que haces una deliberada pausa entre cada uno de los tres desbloques, y funcionara bien. Si escuchas la puerta del conductor mientras lo haces, sabrás cuanto tiempo tienes que esperar. No suele ser muy largo. Esta pausa también es necesaria cuando utilizas el comando "ventilar" (abrir/abrir/cerrar)

Debido a la manera en que la Unidad trabaja, si tu vehículo esta diseñado para sonar (beep) dos veces cuando lo abres, experimentarás un desagradable numero de beeps cuando uses la función de ventilación.

Recomendamos que tu coche sea programado para sonar (beep) solo una vez cuando se cierra o no sonar en absoluto cuando lo abres y cierras. El controlador no funcionara si el motor esta encendido o después de que la llave se ha sacado del contacto. Tampoco trabajara a no ser que la puerta este cerrada.

OPCIONES DEL USUARIO

El usuario puede programar siete diferentes opciones de configuración.

- 1) Sin techo solar.-** Establece esta opción que permite una mayor velocidad en las operaciones si tu coche no tiene techo solar. Dejar la opción en techo solar no causara ningún daño, pero la opción ventilación requerirá mas tiempo.
- 2) Deshabilitar subidas.** Estableciendo esta opción se deshabilitaran todas las subidas, exceptuando las subidas desde la posición de ventilación.
- 3) Deshabilitar bajadas.** Estableciendo esta opción se deshabilitarán todas las bajadas, con la excepción del comando "ventilación", y cancelar una ventilación resultará en una bajada segura.
NOTA: Deshabilitar subidas y bajadas deshabilitará el controlador por completo hasta que una o las dos opciones sean habilitadas de nuevo.
- 4) Intercambiar los comandos ventilación y subida.** Si habitualmente ventila su coche, puede intercambiar los comandos ventilación y subida para hacerlo mas rápidamente. Si habilitas esta opción el comando para ventilación es <abrir><cerrar> y el comando para subir es <abrir><cerrar><pausa><abrir>
- 5) Ampliar ventilación** Habilitar esta opción añadirá aproximadamente 1cm y medio a la apertura que hace normalmente el comando ventilación
- 6) Ampliar aun mas ventilación.** Esta opción añadirá 3 cm a la apertura del comando ventilación.
NOTA Los dos pueden ser usados a la vez, proporcionando cuatro aperturas diferentes de aproximadamente 2, 2.5, 3, 5 y 5.5 cm.
- 7) Deshabilitar el tiempo de espera.** Los 30 segundos de espera para subirse la ventanilla (medidos desde que se cierra la puerta del conductor) están diseñados para proveer un cierto nivel de seguridad y ayudar a la prevención de accidentes. El usuario puede deshabilitar esta dilación y subir ventanillas en cualquier momento. Alientech no recomienda deshabilitarlo. El usuario será el único responsable de la seguridad y del uso correcto del equipo.

CONFIGURACIONES MULTIPLES

El sistema puede funcionar con dos configuraciones distintas y mediante un rápido y fácil método se cambia entre cualquiera de las dos. El usuario puede preferir usar la segunda configuración con "opciones deshabilitadas" en algunas ocasiones, por ejemplo cuando se deja el coche en el taller o puede crear una configuración distinta para verano o invierno con diferentes opciones de ventilación

OPERACIONES DE CONFIGURACIÓN

Todas las operaciones de configuración se inician introduciendo la llave del vehículo en la puerta del conductor mientras esta abierta, girando hacia la posición de cerrar (nota: las ventanas que estén abiertas empezaran a cerrarse) y cerrando la puerta mientras se mantiene la llave en la posición de cerrado. Al requerirse el uso de la llave se asegura que el modo programación no puede ser activado accidentalmente. Una de las tres siguientes opciones sucederá, dependiendo del tiempo que dejemos transcurrir entre cerrar la puerta y sacar la llave.

0-3 segundos.- Sacar la llave en este periodo intercambiará las configuraciones. Una vez que la configuración ha sido cambiada el controlador ALLIEN marcará el numero de la nueva configuración mediante el cierre de la puerta. Un único cierre indicará configuración 1 y dos cierres marcarán la configuración 2. Con posterioridad se abrirá el vehículo. Si el vehículo suena (beep) al cerrarse, se oirán uno o dos beeps dependiendo de la configuración escogida.

3-10 segundos. Se accede al modo de configuración (setting mode). Unos 4 segundos después de sacar la llave, el controlador abrirá el coche. Esta es la señal que utiliza el controlador para preguntar por la primera opción (No techo solar) para ser configurada. Para seleccionarla presione abrir o cerrar en el control remoto. No hacer nada si se desea el valor de fábrica. Después de unos 3 segundos el controlador hará una nueva apertura para preguntar por la siguiente opción. Este ciclo se repetirá 7 veces, una para cada opción. Una vez que todas han sido completadas, el controlador cerrará el vehículo y las opciones programadas serán registradas al final de esta secuencia, así que siempre deja que transcurra el ciclo completo

Presionar un botón selecciona la opción, no hacerlo acepta los valores por defecto. El controlador pregunta por las opciones en el siguiente orden: Los valores por defecto son los que están entre paréntesis.

Presionar abrir

- 1) Sin techo solar
- 2) Deshabilitar subidas
- 3) Deshabilitar bajadas
- 4) Intercambiar comandos
- 5) Añadir 1 cm a la ventilación
- 6) Añadir 3 cm a la ventilación
(serán 5 cm)
- 7) Deshabilitar espera

No presionar (por defecto)

- (Con techo solar)
(Se permiten subidas)
(Se permiten bajadas)
(Comandos normales)
(2 cm de apertura en ventilación)
(2 cm.)N. Si se activan ambas
(30 sg. De dilación activa)

Mas de 10 segundos

Al sacar la llave mas de 10 segundos después de haber cerrado la puerta hará que el controlador ALIEN WINDOW resetee las dos configuraciones a los valores por defecto y seleccione la configuración 1 como activa. El controlador cerrara el coche dos veces para indicar que se ha completado la opción con éxito.

Usa esta hoja de configuración para recordar tus opciones. Marca una X en la opción que desees y durante la programación la X se corresponderá con una apertura del mando a distancia

opción	Configuración 1	Configuración 2
Sin techo solar		
Deshabilitar subidas		
Deshabilitar bajadas		
Intercambiar comandos		
Añadir 1.5 cm a vent		
Añadir 3 cm a vent		
Deshabilitar dilación		

Continúa con las instrucciones de instalación para tu vehículo. Cuando lo hayas hecho vuelve aquí para las comprobaciones finales.

COMPROBACIÓN // SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

Siga todos los pasos en orden , ya que cada uno de ellos depende de los anteriores.

Instalación del modulo AlienWindow en el Seat León.

Paso	Procedimiento, comentario,
1) Has retirado la resistencia para permitir las subidas, como se indica en las instrucciones	Si no lo has hecho las subidas están deshabilitadas. Sáltate los pasos 2, 5 y 6
Test para Azul (tierra) Blanco (+12V) y Amarillo (control de subida y cierre)	Abre las ventanillas metiendo la llave en la puerta del conductor hacia la posición de apertura y mantenla hasta que todas estén abajo. Abre, y después cierra la puerta del conductor. Gira la llave hacia la posición de cerrado hasta que la ventana empiece a subir. Retirar la llave. El controlador debería continuar subiendo la ventanilla. Si no funciona hay un problema con la conexión del cable AZUL, BLANCO O AMARILLO
Test para el cable Verde (apertura/bajada)	Abre la puerta del conductor. Mete la llave en la puerta y gírala para cerrar. Manteniendo la llave en la posición de bloqueo cierra la puerta. Saca la llave en el plazo de tres segundos después de cerrar la puerta. El controlador debería bloquear el coche 1 o 2 veces, y después desbloquearlo (Esto cambia entre las dos configuraciones así que posiblemente desees cambiar de nuevo una vez que hayas completado el test) Si el vehículo no se desbloquea en este paso el cable verde no esta correctamente conectado.
Test para el cable Rojo (Sensor de Desbloqueo)	Comienza con todas las ventanillas subidas. Abre y después cierra la puerta del conductor. Presiona "desbloqueo" en el control remoto. Espera un segundo. Presiona desbloqueo en el control una segunda vez. Espera otro segundo. Presiona "desbloqueo en el remoto una tercera vez.. Las ventanas deberían empezar a bajar dos segundos después de presionar el desbloqueo por tercera vez. Si no lo hacen el cable ROJO no esta correctamente conectado
Test para el cable NEGRO (Sensor de Bloqueo)	Comienza con todas las ventanillas subidas. Presiona "desbloqueo" en el remoto. Espera un segundo. Presiona "desbloqueo" en el remoto una segunda vez. Espera un segundo. Presiona "desbloqueo" por tercera vez. Las ventanas deberían empezar a bajar dos segundos después de presionar el desbloqueo por tercera vez. Cuando las ventanillas hayan bajado

	aproximadamente un tercio presiona "bloquear" en el remoto. Las ventanas deberán pararse inmediatamente. Si las ventanillas continúan bajando el cable NEGRO no esta correctamente conectado
Test para el cable NARANJA (Sensor del LED)	Comienza con las ventanillas bajadas. Abre y cierra la puerta del conductor para poner a cero los 30 segundos de espera. Presiona desbloqueo en el remoto. Espera un segundo. Presiona bloqueo en el remoto. Mira el led de la alarma. Debe brillar (flash) en el plazo de 2 segundos después de presionar "bloqueo". Las ventanas deben empezar a subir 2 segundos después de que el LED se ilumine. Si el LED no se enciende hay dos posibilidades de error. O bien el cable del LED no fue reconectado cuando se reinstalo la puerta o una puerta, el maletero, capo, esta abierto y la alarma no esta armada. Si el LED de la alarma se enciende pero la ventanilla no sube, entonces el cable NARANJA no esta correctamente conectado

Una vez que todo funcione, señala los cables claramente con cinta y vuelve a poner el panel de la puerta en su sitio siguiendo los pasos contrarios al desmontaje. Vuelve a comprobar que todo funciona correctamente, y la instalación ha finalizado.

Para soporte técnico contacta support@alientech.net, incluyendo los resultados de cada uno de los pasos que se mencionan en la guía de solución de problemas.

NOTAS EN EL USO DE CONECTORES DE EMPALME

Tu ALIENWINDOW puede ser enviado con cualquiera de estos dos tipos de conectores

3m Scotchlok 558

AMP electro tap.

Sigue las instrucciones apropiadas.

3m Scotchlok 558

- 1) Pon el cable de la puerta (el que no esta desnudo) dentro del canal del conector.
- 2) Cierra la tapa del costado hasta que se quede pegada
- 3) Introduce el cable del controlador sin pelar completamente, teniendo la precaución de que esta completamente insertado comprobándolo en el puerto de inspección

Instalación del modulo AlienWindow en el Seat León.

- 4) Con unos alicates perpendiculares a los cables, haz las conexiones apretando los contactos en U metálicos hacia abajo contra la parte mas alta del aislante plástico.
- 5) Cierra la bisagra de la tapa hasta que quede cerrada

AMP ELECTRO TAP

- 1) Introduce el cable del controlador en la parte de la tapa con el tope para el cable (flecha)
 - 2) Cierra la tapa, mantén el cable en la posición adecuada y presiona con alicates hasta que la tapa se quede bloqueada.
 - 3) Repita el primer paso para el segundo cable
 - 4) Repite el paso dos
-

Kundera.

Livaiz@teleline.es

WWW.CLUBSEATLEON.NET
http://es.groups.yahoo.com/group/Rincon_Seat_Leon

Julio 2004.