

INSTRUCCIONES PARA MONTAJE EN SEAT LEON:



PIEZAS:

Las toberas del Audi S3 están equipadas con una tira central de color aluminio y de una rueda iluminada en rojo que en el Seat Leon es una rueda ciega de plástico negro.

Este cambio se puede realizar de manera bastante sencilla.

Las referencias son:

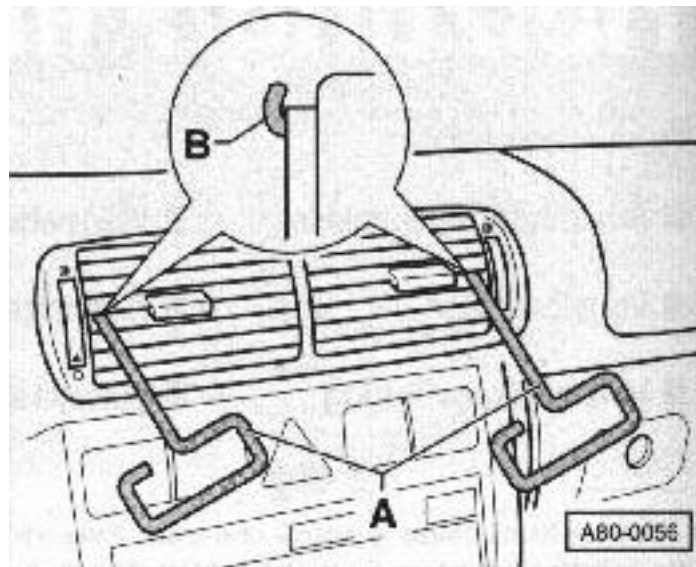
- 8L1820951B98 (Tobera central en color negro satinado).
- 8L1820901CB98 (Tobera derecha o izquierda en negro satinado).

El precio de la tobera central junto con las 2 laterales es de 70 Euros aproximadamente.



DESMONTAJE DE TOBERAS DE ORIGEN:

Primero quitar las antiguas haciéndose una especie de garfio con un alambre para así poder tirar a la misma vez de ambos lados.



PASAR LOS CABLES:

Para poder pasar los cables correctamente, os aconsejo desmontar el cuadro de relojes (esta operación esta muy bien explicada en [esta página francesa](#)).

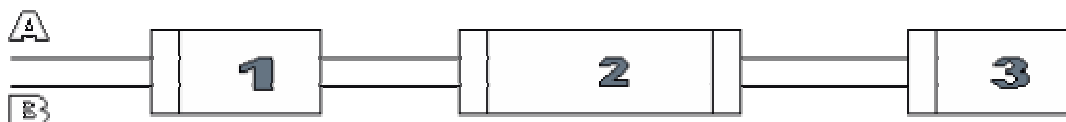
En el interior de los huecos de las toberas, hay un pequeño agujero ya hecho que nos ayudará para recuperar el cable eléctrico. No usar alambre muy grueso ya que agujero es muy fino.

En las toberas de las extremidades, en concreto en la del pasajero, tendremos que desmontar la guantera para poder pasar los cables . Para hacerlo, desenganchar la tapa del lado derecho (es la misma tapa que oculta los fusibles al otro lado), y quita los dos tornillos torx que te encuentras mas cerca de la tapa de la guantera, dentro de la guantera hay otros 4 tornillos y un último tornillo de encuentra abajo a la izquierda de la guantera. (no olvidéis dicho tornillo, ya que se podría romper la guantera, como consejo quitad este tornillo el primero y ponedlo el primero igualmente, os será mas fácil)

Pasar el hilo debajo del airbag del acompañante. Una vez el hilo pasado, volver a montar la guantera.

CONECTAR LOS CABLES ENTRE SÍ:

En el esquema siguiente se puede apreciar que el montaje es en serie.



El cable A irá conectado a masa del vehículo, para ello solo tendrás que quitar el perno que sostiene el cuadro sobre la carrocería y con la ayuda de un conector de anilla, fijar el hilo correspondiente a masa, entre tornillo y chasis del vehículo. (tendrás que desmontar la caja fusibles para ello)

El cable B (positivo) debe ir conectado al cable azul/gris del reóstato (ruedecilla que controla la luminosidad del cuadro, el mismo cable que para la luz W8) , para esta conexión se puede hacer un empalme o usar un conector “robacorrientes” con el que no hará falta cortar el cable

Para sacar el conector de las luces de posición/cortas sobre el cual se encuentra el reóstato, **empujar** “no tirar” la rueda que controla las luces, y girarlo manteniéndolo empujado como si pasáramos a luces de posición. Ahora ya lo puedes sacar del salpicadero (es mas cómodo desmontar la caja de fusibles y acceder por el costado lateral).

MONTAJE DE LAS NUEVAS TOBERAS:

Después de verificar que todas las conexiones de las nuevas toberas están bien, encajar las nuevas grapas sobre el salpicadero.

El resultado es visible en las siguientes fotos. De día resaltan las piezas color aluminio y de noche luce la nueva iluminación.

Montaje de las Toberas Audi S3 en Seat Leon Rincón del Seat Leon



Documento traducido de <http://www.leon-concept.com>, por Kalimistic2000 con la colaboración del mago eléctrico KUNDERA..