

## **Cambio del led de la alarma en la puerta del conductor**

Vamos a cambiar el led rojo que tenemos en la puerta del conductor. Antes de empezar con la puerta, prepararemos el nuevo led que sustituirá al actual.

Podemos usar el capuchón que quitamos del coche, pero al tener dentro el led rojo, y el plástico que lo sella, es mas fácil comprar uno nuevo que cuesta 0,30 €.

La referencia es 1M0 867109 para el capuchón sin agujero para el led, aunque el agujero se hace sin ningún problema por la parte interior usando una broca de 3 milímetros.



El led tiene un diámetro de 3mm, y se puede comprar en el color que queráis, los azules y los blancos tienen como curiosidad que son transparentes, y al estar apagados no se sabe de que color son. Además de generar un haz de luz de alta intensidad, que rebotara en el techo del coche.



El conjunto ya montado, como el led es transparente parece negro en esta foto.



Para dejarlo fijo, lo sellamos con una pistola de plástico caliente. Aunque también valdría un poco de pegamento en la base del led. Que cada uno lo ponga como quiera.



Se aprecia el plástico que sella el conjunto.



Ahora cambiaremos el led de la puerta, primero desmontamos el guarnecido.

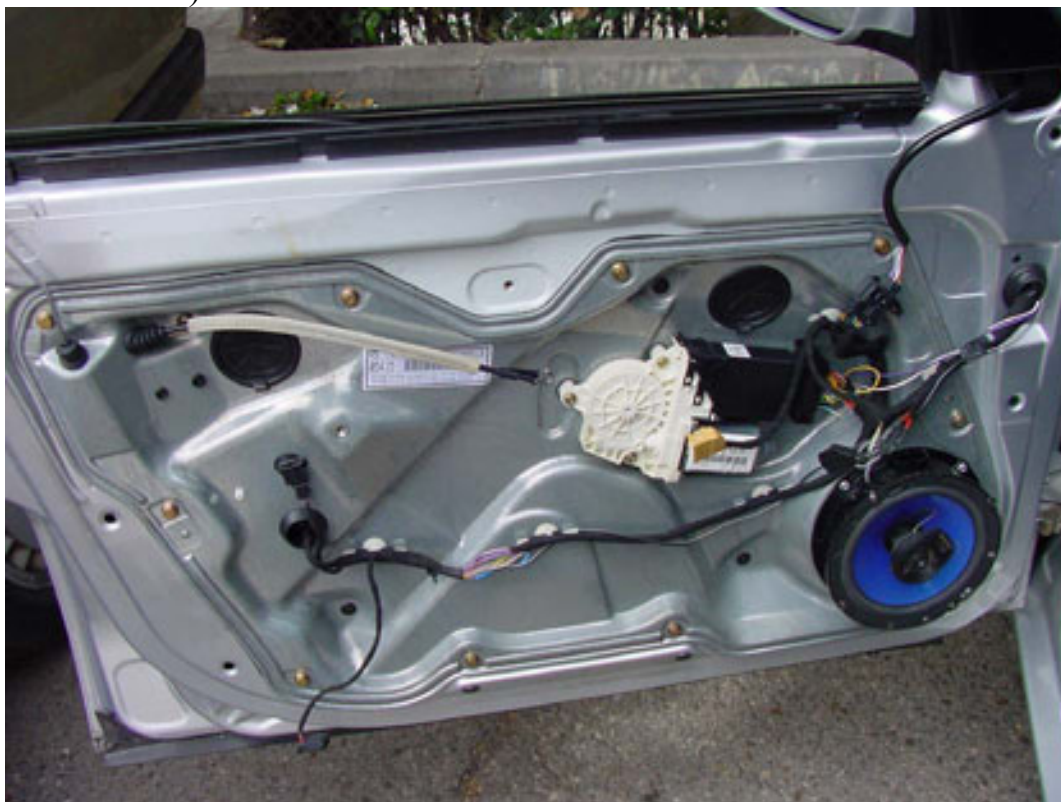


Para sacar el plástico que cubre el tirador, metemos un destornillador por la parte izquierda y se hacemos un poco de palanca, la tapa saldrá sola. Después tenemos otros dos tornillos Torx en la parte baja del guarnecido. Ambos tornillos están dentro de los agujeros que se ven en la foto.



Cuando hemos quitado los tornillos, vamos tirando del guarnecido e irán saltando las grapas una a una. No hay problema ya que no se rompen.

Dentro de la puerta hay varios conectores que se unen al guarnecido, iremos desconectándolos uno a uno, y también hay que quitar el gancho que une el tirador con el sistema de cierre de la puerta. Cuando estén todos quitados tendremos la puerta así. (El altavoz no es el que viene original de la casa seat 😊 )



En el guarnecido tendremos el led original con su cable de conexión, lo mas sencillo es cortar el cable, ya que después lo soldaremos.

Podemos usar la pieza de plástico que quitamos del coche, si sacamos del interior el led rojo. Pero quedara bastante peor que si hemos comprado la pieza nueva.



Una vez que hemos puesto el capuchón de plástico de nuevo, comenzamos a soldar los cables que habíamos quitado. Los cables están marcados con dos colores, el violeta con la línea marrón es el negativo, y el que tiene la línea negra es el positivo (aunque lo lógico sería al revés).

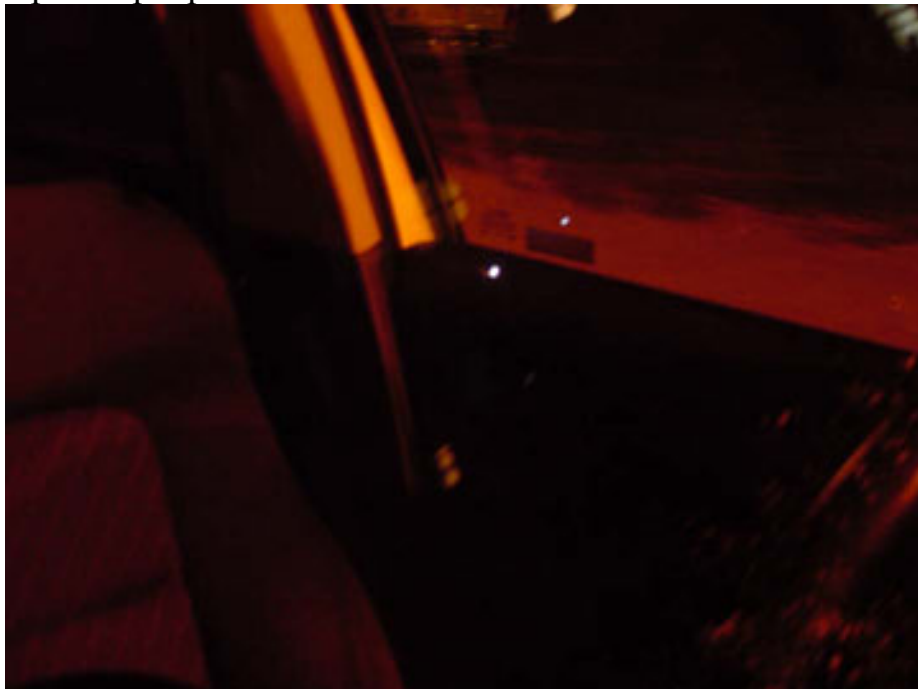




Este es el aspecto que tendrá al acabar el montaje.



Así quedaría en blanco. Realmente cada vez que parpadea se ve bastante mas, pero por velocidad de obturación de la cámara, no se puede apreciar bien en la foto. Con este cambio, el led se ve a bastante distancia, por lo que si te preocupa que llame la atención ni te molestes en instalarlo.



[livaiz@teletel.es](mailto:livaiz@teletel.es)  
**KUNDERA 2003**