

INSTALACION DE AROS Y FONDOS BLANCOS PARA SEAT LEON

LeAsT

Vamos a transformar esto:



En esto:



Los aros metálicos se pueden comprar en: <http://www.tachoringe.de>

Los fondos blancos en: www.kpsport.com

Herramientas: Destornillador de estrella imantado, destornillador plano, 2 tenedores y pegamento (Super Glue 3 use yo).

1. Quitaremos los dos tornillos que tenemos en la parte superior del plástico que rodea al marcador:



2. Sacar el plástico cuesta un poco. La mejor forma que he encontrado es tirar de arriba hacia abajo, metiendo los dedos en los dos agujeros que dejaron los tornillos. Cuando lo tengamos un poco sacado nos incordiará la parte interior de los agujeros, simplemente deformamos la pieza y sale. (Hay que tirar sin miedo que la pieza se deforma y no parte)



3. Quitamos dos tornillos que están debajo de los relojes, recomiendo usar un destornillador imantado porque se pueden caer por unos agujeros que hay según los sacamos (recuperarlos no es mayor problema pero tendríamos que desmontar la carcasa que hay encima de los pedales).

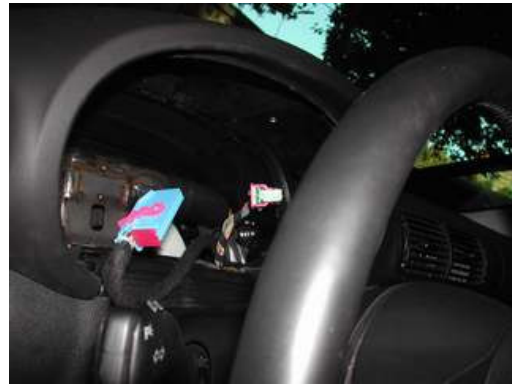


4. Metemos la mano por detrás del marcador y empujamos para que salga un poco. En la parte superior central hay una pestaña que tendremos que librar (simplemente empujándola hacia arriba). No sale del todo todavía ya que tenemos que desenchufar dos mangueras de cable:



5. Para desenchufar estas mangueras hay que levantar la pestaña rosa que llevan, tiene un pequeño tope que presionaremos con un dedo a la vez que con la uña levantaremos la pestaña. Según levantemos se ira desconectando la manguera.





6. Coges el marcador y te lo llevas a casa para trabajar tranquilamente.



7. Abrimos el marcador librando una serie de pestañas con ayuda del destornillador plano



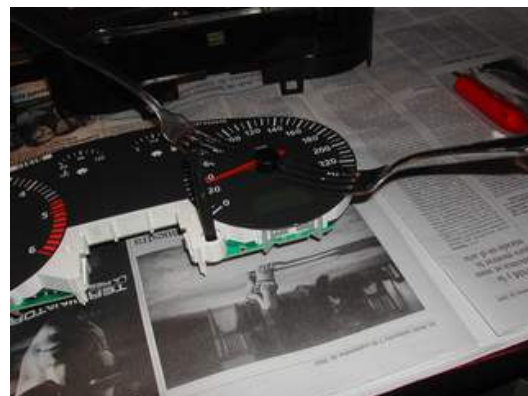
8. Tenemos ahora dividido en tres el marcador.



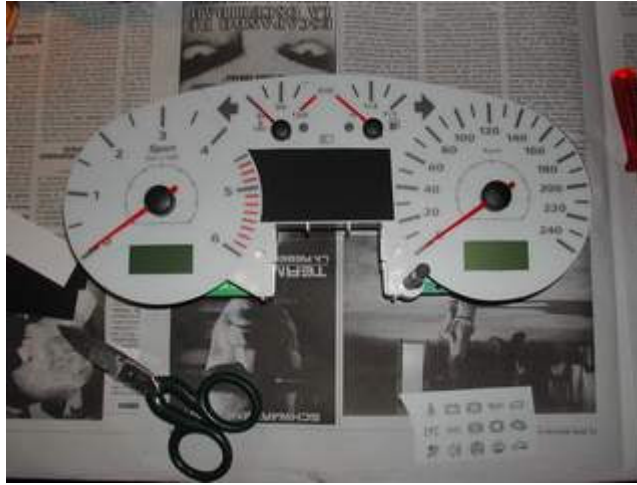
9. Untamos la parte interior de los aros de pegamento, les introducimos su lugar (hay que "achatarles" un poco para que entren) y apretamos para que se peguen. El resultado:



10. Ahora vamos a levantar las agujas. Nos ayudaremos de un tenedor para las pequeñas y de dos para las grandes. Insertamos el tenedor por debajo y hacemos "palanca". Cuesta un poco pero acaban saliendo. Cuidado cuando salgan porque suelen saltar.



11. Lo siguiente es opcional. No me gusto como quedaba la zona de los chivatos en blanco así que la recorte de la plantilla blanca. La posibilidad de colocar la plantilla negra debajo **no es posible** ya que los numeros no cuadran y la luz no los atraviesa (queda de pena, lo se por experiencia.....) así que tambien tenemos que recortar de la plantilla negra el mismo tramo.



12. Usando la cinta adhesiva de doble cara que se incluye con la plantilla blanca colocaremos pequeños trozos en lugares donde la luz no tenga que atravesarlos para fijar bien la plantilla.



Seguramente las agujas hallan perdido su posición, esto tiene fácil arreglo: si nos hemos quedado cortos y la aguja no llega al cero, forzarla un poquito y colocarla. Si nos hemos pasado llevadla al extremo contrario y forzarla otro poco.

13. Ahora solo nos queda montarlo en el coche. Enchufamos los cables, nos fijamos de que han hecho las agujas al enchufar los dos cables (es buen momento para rectificar su posición. Si al enchufar bajan un poquito, desenchufas y recolocas.)
14. Dos tornillos para el cuadro, otros dos para el plástico que lo recubre (cuesta meterlo, empieza metiendo la pestaña que tiene abajo para luego "pelearse" un poco con la parte superior.) y listo:



MANUAL REALIZADO POR LeAsT