

# Poner cola Ovalada en Escapes FR



## DESCRIPCION

Viendo la estética del Leon Cupra R, he optado por poner una cola de escape pegada al escape original del FR TDI 150 Cv Special Edition, ya que podría haber optado por poner un escape completo Don Silencioso o Supersprint, que son ovalados, pero me habría gastado 400 euros sin aportar ninguna prestación al coche, ya que es un TDI. La cosa cambia si es un 20VT.

## MATERIAL NECESARIO

- Radial o sierra (recomiendo una radial de disco grande).
- Carraca o llave fija de 13.
- Cola de escape ovalada BcCorona EXT83110.
- Pegamento especial Nural 21 para metales o Grupo de Soldar.
- Plancha de aluminio pequeña.
- Tijeras corta-chapa.
- Gato para subir el coche un poco o si tenéis posibilidad de meterlo en un elevador o foso mejor.



## DURACIÓN

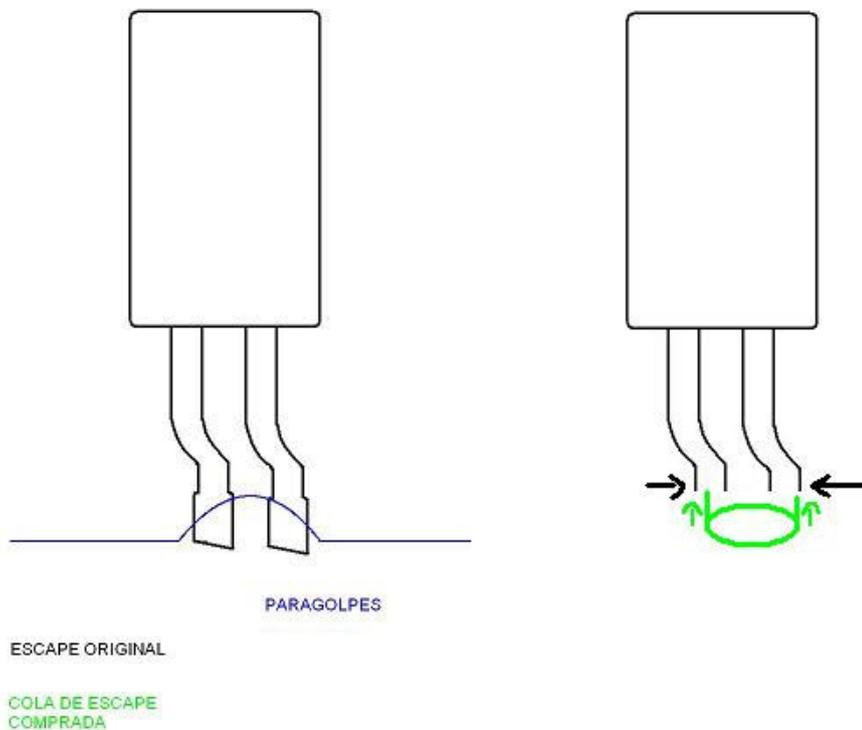
Depende de las herramientas que utilices, ya que van a facilitar mucho la tarea. En mi caso unas 2 horas.

## REALIZACION DEL BRICO

Lo primero es subir el coche a un elevador o con el gato. En mi caso lo hice subiendo el coche con el gato para trabajar mejor al cortar el terminal de escape. Quitamos los tornillos del silentblock que sujeta el silencioso, para descolgar un poco y no trabajar pegado al paragolpes, ya que en un descuido al cortar los terminales podemos cortarlo accidentalmente. Cogemos la radial con disco de metal y cortamos al ras las terminales de escape, quedándonos las terminales originales así:



Ahora tenemos el escape sin las dos bocas cromadas. Con un gato de mano tenemos que forzar un poquito los dos escapes hacia dentro para que quepa el terminal que hemos comprado ya que en mi caso la cola ovalada es 1 cm mas estrecha que los terminales de escape.



Una vez encajada la cola de escape a presión no se moverá y quedará así:





Como veis, si miráis desde atrás podéis apreciar que se ve el fondo. Para ello cogeremos un cachito de lámina de aluminio. Podéis cortarla de un bote de coca cola o coger uno de algún taller de chapa o algo. En mi caso he cogido un trozo de chapa de un taller de manipulados al lado de mi trabajo. En la foto se ve la chapita que pille en dicho taller. Cogí 2 por si me equivocaba en la plantilla. Me sobró una porque no me equivoqué y la utilicé como se vé para hacer la mezcla del pegamento especial.



Ahora para que no se vea el fondo hueco de la cola cogeremos y haremos una plantilla para soldar o pegar chapa en el fondo y que no se vea:



Una vez hecha la plantilla cogeremos la lámina de metal en mi caso acero inoxidable y la recortaremos exactamente como la plantilla.



Cuando tengamos la plantilla lo encajaremos en la cola de escape quedando así:



Ahora pasaremos a pegar o soldar el “relleno”. Yo opte por pegarlo con un pegamento especial que pasadas las 24 horas soportaba mas de 300 kg por cm cuadrado y aguantaba mas de 200 grados centígrados. Se hace una piedra...



Hacemos la mezcla...



Pegamos la cola de escape a la chapa y a la vez a las colas de escape originales para que quede todo como un bloque. Pasadas las 24 horas quedara hecho una piedra. Si optamos por las soldaduras lo tendremos al instante pero es muy difícil cubrir todos los huecos, por eso yo utilice pegamento, para sellar todo bien. Quedará así:





By Mr.Otero