



Unidad de mariposa motor AKL

Unidad de mariposa motor AEX

Unidad de mariposa motor AEE

## **¿Qué es y cuando se realiza el ajuste básico ?** **ajuste básico**

## **Problema más usual en**

*El ajuste básico es el procedimiento por el cual se adapta la unidad de mariposa a la unidad de control del motor, se memorizan las distintas posiciones de la mariposa, así como su curva característica de aceleración, se adapta también el actuador de la mariposa.*

*El ajuste básico se debe efectuar en los siguientes casos:*

- *Después de la interrupción de tensión, cambio de la batería o agotamiento de la misma.*
- *Después de haber desmontado y montado la unidad de mariposa.*
- *Después de haber sustituido la unidad de control del motor.*
- *Después de haber limpiado la mariposa.*
- *Cuando se observa ralentí inestable o caídas de rpm e incluso paradas de motor.*

*Antes de realizar el ajuste básico, se debe comprobar:*

1. *Se deben revisar todos los fusibles, según el vehículo, podremos localizar los fusibles en cuestión.*
2. *La tensión de la batería debe ser superior a 11.5 Voltios.*
3. *La mariposa debe estar en posición de ralentí, si posee cable de acelerador, este debe estar bien regulado y libre.*
4. *Se debe consultar y borrar la memoria de averías.*
5. *Todos los consumidores eléctricos deben estar apagados, luces, luneta térmica, radio, etc...*
6. *Normalmente los valores de líquido refrigerante deben estar entre 0° y 50° C.*

*Acoplar el conector de diagnostico del Vag-Com ( ver lugares de conexión ) a la toma de diagnosis.*

*Conectar el encendido e introducir la dirección 01- Unidad de control de motor.*

**VAG-COM: Identificación de la Unidad de Control**

Estado de Comunicación:  
IC=1 TE=0 RE=0  
Protocol: KW1281 ✓

# VAG-COM

Identificar Unidad de Control

Identificación de la Unidad de Control

No. de Parte: **030 906 026 AK**      Componente: **1,05 R4 MONO 1.2.3 DLC**

Codificación: **PMC 01**      No. de Taller: \_\_\_\_\_

Extra: \_\_\_\_\_

Extra: \_\_\_\_\_

**Funciones Básicas**  
Estas son "Seguras"

Memoria Averías - 02	Conformidad - 15
Bloq. Medición - 08	Uso Futuro
Valores Individ. - 09	Uso Futuro

**Funciones Avanzadas**  
Diríjase al Manual de Reparación !

Acceso - 11	Codificación - 07
Ajuste Básico - 04	Adaptación - 10
Diagn. Actuador - 03	Uso Futuro

Finalizar Emisión, Regresar - 06

*Verificar en la memoria de averías - 02 que no hayan averías detectadas, en caso afirmativo, borrar la memoria de avería - 05.*

*Pinchar en ajuste básico - 04 e introducir el grupo 098 si el vehículo tiene cable de acelerador y 060 si tiene acelerador electrónico EPC. Se escuchará el actuador de mariposa desde su posición mínima a la máxima y en posiciones intermedias, el ajuste básico tardará como máximo 10 segundos. No tocar en ningún momento el pedal del acelerador, esto provocaría el fallo en el ajuste básico.*

VAG-COM: Bloques de Medición / Ajuste Básico

Frec. Explorac.: 3.7 |

Arch. Ninguna/a

## VAG-COM

### Ajuste Básico

Grupo 000 Subir Ir! 237 000 013 026 000 000 000 128 153 000  
Bajar 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Grupo 001 Subir Ir!  
Bajar

Grupo 002 Subir Ir!  
Bajar

Ir a Bloques de Medición      Listo, Regresar      VAG-Scope      Sincronizar TDI

**Una vez realizado el ajuste básico pincharemos en finalizar emisión terminar - 06 y desconectamos el encendido durante 15 segundos.**

**Nota: el ajuste básico puede verse interrumpido por varias razones:**

- **La unidad de mariposa no alcanza el tope mecánico debido a la acumulación de depósitos carbonosos.**
- **El calado del cable de acelerador, no está bien o no se desplaza con suavidad.**
- **Tensión insuficiente de la batería.**
- **El cableado, la unidad de control de motor o la unidad de mariposa están defectuosos. ( Ver comprobación )**

**Después de la interrupción se memoriza la avería, ! ajuste básico no realizado !**