

**Procedimiento de arranque del coche por medio de su PIN**  
**Si falla la llave/transponder.**

Necesitas el PIN de tu coche (ejemplo 5439).

- 1- Dar al contacto con la llave.
- 2- Girar en sentido horario el mando del reloj del cuadro mientras se mantiene presionado el mando de puesta a cero del cuentakilómetros.  
(Parpadea el primer dígito de 0000 en el cuadro)
- 3- Presionar puesta a cero tantas veces como primer dígito PIN.  
(ej5 cuadro 5000)
- 4- Girar el mando del reloj en sentido horario para pasar al siguiente dígito.
- 5- Repetir los pasos 3 y 4 para cada dígito. Hasta que pongamos todo el pin  
(ej 5439)
- 6- Para terminar volver a girar en sentido horario mientras se pulsa reset  
(como en el paso 2)
- 7- El cuadro valida el PIN si es correcto:  
7a- Se apaga la luz del inmovilizador en el cuadro.  
7b- El marcador vuelve a poner los km del parcial.
- 8- QUITAR el contacto, volver a ponerlo y arrancar!!!! AL TALLER!!!!  
para cambiar lo que corresponda.

OJO: Si se tarda más de 30 segundos en hacer el procedimiento, hay que volver a empezar. ¡¡¡MUY IMPORTANTE, Solo puedes intentarlo 3 veces!!!  
Luego se bloquea por un tiempo variable que será un mínimo de 10 minutos y un máximo de 255 min. (los 10 o 255 minutos de "bloqueo" son CON EL CONTACTO puesto. Si lo quitas no cuenta el tiempo.....)  
Aparece "FAIL" en el cuentakilómetros.  
El tiempo de bloqueo se duplica cada 3 intentos (max 255 min).

Nota: El PIN queda puesto para arrancar y parar hasta que:

- a)- Pares el coche con la llave quitada más de 5 minutos.
- b)- Pares el coche con la llave puesta más de 45 minutos.
- c)- Le conecten el vag-com o similar para hacer "10 - Adaptation".

Si ocurre esto y tienes que volver arrancar con la llave defectuosa...

Hay que repetir el procedimiento de meter el Pin...