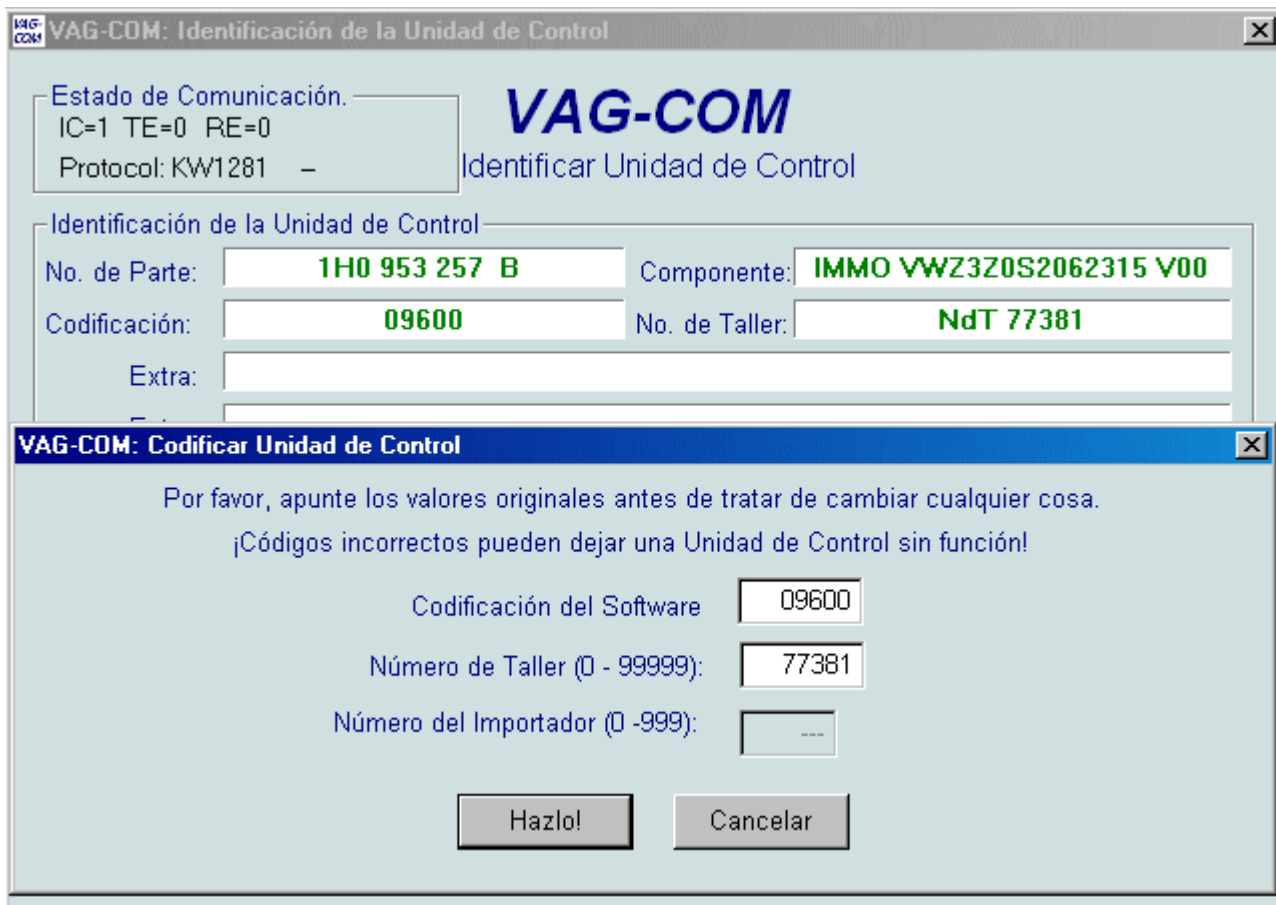


Codificación de unidades de control

Mediante la codificación se realiza la configuración de la unidad de control.

Todas las unidades modernas se han de codificar antes de instalarlas en el vehículo, si este paso no se realiza, la unidad no estará en disposición de trabajar correctamente.



Unidad de motor AKL y AEH

En estos motores hasta la fecha ► 05.99 la codificación ha de ser :

04000 para vehículos con cambio manual.

04030 para vehículos con cambio automático.

05.99 ► la codificación ha de ser:

xxxxx

x → 0 Sin codificar (no implementado)

x → 0 Sin codificar (no implementado)

x → 0 Sin codificar (no implementado)

x → 0 = Abs y airbag no instalados o sin bus de datos 1 = Abs 2 = Abs y airbag

x → 1 = Caja de cambios de 5 velocidades 3 = caja de cambios automática

Ej: de un vehículo de 05.99 ► que tenga caja de cambio manual de 5

velocidades, airbag y Abs

La codificación final sería: 00031

¿ Cuando hay que codificar una unidad de control ?

Siempre que se vaya a instalar una nueva unidad de control (unidad motor, airbag, inmovilizador, sistema conford y otras) moderna, las unidades vienen sin configurar y dependiendo a que vehículo van a ser montadas, le corresponde una codificación específica.

Nota: Si la unidad antigua se deja leer, el método más fácil es copiar la codificación que posee la unidad e introducirlo en la unidad nueva, siempre que la antigua esté bien codificada. Si usted sospecha que la unidad está mal codificada o necesita codificar

cualquier otra unidad contacte con nosotros.