

Adaptación de la unidad de control p. red de a bordo -J519-

Canal 0: Borrar valores de aprendizaje

Cargando los valores por defecto de la Rom para los canales de adaptación.

Todos los valores (canal 1, 3, 5, 6, 7) se restablecen a los valores originales que habian tras una codificación.

Canal 1: Coming Home (si el vehículo está equipado)

Rango de valores 0 - 120 s / Resolución 1 s

Rango de valores 10 - 120 s / Resolución 10 s (Según versión de la Unidad de control)

El rango de valores para el canal 1 sólo puede ajustarse si está codificada en la unidad de control la opción 'Coming home activado' (Byte 0 / Bit 7).

Canal 2: Leaving Home (si el vehículo está equipado)

Rango de valores 0 - 120 s / Resolución 1 s

Rango de valores 10 - 120 s / Resolución 10 s (Según versión de la Unidad de control)

El rango de valores para el canal 1 sólo puede ajustarse si está codificada en la unidad de control la opción 'Leaving home activado' (Byte 0 / Bit 5).

Canal 3: Tiempo de conexión de la luneta/retrovisores exteriores

Rango de valores 1 - 255 min. / Resolución 1min.

Valor ajustado por defecto: 20, corresponde a $20 * 1min = 20 min$

♦ Canal 4: lavafaros tiempo activo (si el vehículo está equipado)

Rango de valores 0 -1000 (10,00) s / resolución 50 ms / con bit de codificación activado 'lavafaros' (Byte 1 / Bit 1)

Canal 5: Valor de atenuación zona reposapiés (si el vehículo está equipado)

Rango de valores 0 - 100 % / Resoluc. 1 %

El rango de valores para el canal 5 sólo puede ajustarse si está codificada en la unidad de control la opción 'Con luces adicionales zona reposapiés' (Byte 0 / Bit 2)

Canal 6: Administración de carga

Rango de valores 0 -3, Valor ajustado por defecto = 0

(Byte 2 / Bit 3)

Codificación

La codificación de la unidad de control para la red de a bordo -J519- consta de 21 bytes (byte 0 hasta byte 20).

Explicación:

No relevante, significa que el bit está preasignado y **no** es posible modificarlo.

La preasignación de bits se efectúa automáticamente en el programa de "Codificación".

En el programa para la codificación se determina la versión de la unidad de control.

Se diferencia entre las variantes "medium" y "high".

En la variante "High" son posibles todas las opciones de equipamiento.

En la variante "Medium" no son posibles las siguientes opciones:

J Con faros antiniebla

J Con faros de xenón

Byte 0

Bit 0 Faros antiniebla (con = 1; sin = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> no)

Bit 1 Faros de xenón con Shutter (con = 1; sin = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> no).

El Shutter es una trampilla que permitiría hacer el cambio entre luces de cruce y carretera, en un principio los Altea y Toledos no lo montarán.

Bit 2 Luces adicionales (iluminación zona reposapiés) (Montado = 1; No montado = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 3 Luz de conducción diurna para Europa (con = 1; sin = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 4 Luz de conducción diurna para Norteamérica (con = 1; sin = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 5 Asistente conducción / Leaving Home (con = 1; sin = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 6 Sensor de lluvia / luz de circulación automática (sensor de luz y lluvia en base de retrovisor interior) (con = 1; sin = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 7 coming home (con = 1; sin = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Byte 1

Bit 0 Detección desplazamiento asiento posterior (con = 1; sin = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí); *Consiste en un micro que informa a la UC, de que el respaldo NO está firmemente enganchado.*

Bit 1 Lavafaros (Montados = 1; No montados = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 2 Activación relé bomba de combustible -J17- a través de red de a bordo: en todas las motorizaciones excepto diesel (con = 1; sin = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 3 Vehículos tipo Vario (familiar) con limpiacristal (Montados = 1; No montados = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 4 no relevante -> 0

Bit 5 no relevante -> 0

Bit 6 no relevante -> 0

Bit 7 Conexión del limpiacristal al engranar la marcha atrás (limpiaparabrisas continuo); *en la velocidad 1 del limpiaparabrisas, al conectar la marcha atrás se conecta continuamente el limpiacristal* (con = 1; sin = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Byte 2

Bit 0 Conexión del limpiacristal al engranar la marcha atrás (limpiaparabrisas a intervalos); *funcionando el limpiaparabrisas a intervalos, al conectarse la marcha atrás el limpiacristal realiza un ciclo de barrido* (con = 1; sin = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 1 Intermitencia de confort, para autopista (con = 1; sin = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí) *Sin llegar a engranar la posición, la UC reconoce la acción y genera unos ciclos luminosos.*

Bit 2 diagnóstico en frío (con = 1; sin = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí);

Reconocimientos de la U.C. tras dar al contacto del estado de las bombillas. De ser necesario, la UC. activaría el testigo luminoso del cuadro de instrumentos.

Bit 3 Gestión de carga (con = 1; sin = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 4 Modo coming home (mediante potenciómetro = 1; mediante personalización = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí); Función que durante un tiempo determinado el vehículo mantiene las luces de cruce encendidas.

Bit 5 no relevante -> 0

Bit 6 Diagnóstico intermitentes laterales (activado = 1; no activado = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 7 Asientos calefactados (montado = 1; no montado = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Byte 3

Bit 0 Relé borne 15 habitáculo (montado = 1; no montado = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 1 Una o dos luces de antiniebla traseras (una luz antiniebla trasera = 1; 2 luces antiniebla traseras = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 2 Una o dos luces de marcha atrás (una luz de marcha atrás = 1; 2 luces de marcha atrás = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 3 Desconexión de luz de marcha atrás con portón abierto (desconectar = 1; no desconectar = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 4 Faros xenón sin shutter (con Shutter = 1; sin Shutter = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí).

Bit 5 Lagrimeo Limpia (activado = 1; no activado = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 6 Segunda batería (No montada = 0; Montada = 1); Codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 7 No relevante -> 0

Byte 4

Bit 0 Calefacción estacionaria -> Altea / Toledo NO lo montan actualmente ->0

Bit 1 Calefacción PTC -> 0

Bit 2 No relevante -> 0

Bit 3 No relevante -> 0

Bit 4 Control dos luces de nieblas traseras (No montada = 0; Montada = 1); Codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 5 No relevante -> 0

Bit 6 Ninguna luz niebla trasera (activado = 1; no activado = 0); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 7 No relevante -> 0

Byte 5 Tiempo retraso activación limpiafaros (unidad milisegundos [ms]; resolución 50ms)

Byte 6 Tiempo activación limpiafaros (unidad milisegundos [ms]; resolución 50ms)

Byte 7 No relevante > 0

Byte 8 No relevante > 0

Byte 9 Función adicional luces de freno izquierda y derecha como luz trasera (unidad [%]; resolución 1%), Valor predeterminado: 30

Byte 10 No relevante > 0

Byte 11 No relevante > 0

Byte 12 No relevante > 0

Byte 13 No relevante > 0

Byte 14 No relevante > 0

Byte 15 No relevante > 0

Byte 16 No relevante > 0

Byte 17 No es posible el cambio en la codificación.

Byte 18

Bit 0 Diagnósis en frío luz de matrícula (No activa = 0; Activa = 1); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 1 Diagnósis en frío luces de freno I/D (No activa = 0; Activa = 1); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 2 Diagnósis en frío luces antiniebla I/D (No activa = 0; Activa = 1); codificación posible: (High -> sí; Medium -> NO). la activación de este bit está relacionado con el Byte 0 Bit 0

Bit 3 Diagnósis en frío luces antinieblas traseras I/D (No activa = 0; Activa = 1); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 4 Diagnósis en frío luces largas I/D (No activa = 0; Activa = 1); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 5 Diagnósis en frío intermitentes I/D (No activa = 0; Activa = 1); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 6 Diagnósis en frío luz marcha atrás I/D (No activa = 0; Activa = 1); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 7 Diagnósis en frío intermitentes laterales I/D (No activa = 0; Activa = 1); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

La diagnósis en frío permite verificar el correcto funcionamiento de cada una de las distintas lámpara y en caso de estar alguna fundida, avisa mediante un código de averías y se enciende el testigo del cuadro de instrumentos.

Byte 19

Bit 0 Diagnósis en frío luz cruce I/D (No activa = 0; Activa = 1); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 1 Diagnósis en frío luces de posición delanteras I/D (No activa = 0; Activa = 1); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 2 Diagnósis en frío luces de posición traseras I/D (No activa = 0; Activa = 1); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 3 Diagnósis luces de posición traseras I/D (Diagnósis activa = 0; Diagnósis **NO** Activa = 1); codificación posible: (High -> sí; Medium -> sí)

Bit 4 Libre > 0

Bit 5 Libre > 0

Bit 6 Libre > 0

Bit 7 Libre > 0

Byte 20 No es posible el cambio en la codificación.