

## Instalación del Bluetooth original en un Seat León II

En este brico, vamos a instalar el bluetooth original de seat/vw /skoda en un seat león 2 sin preinstalación de teléfono, conectándolo al radio original. Los materiales necesarios son:

Centralita bluetooth ref: 5P 0 862 335 B

Micrófono ref: 3B0 035 711 B

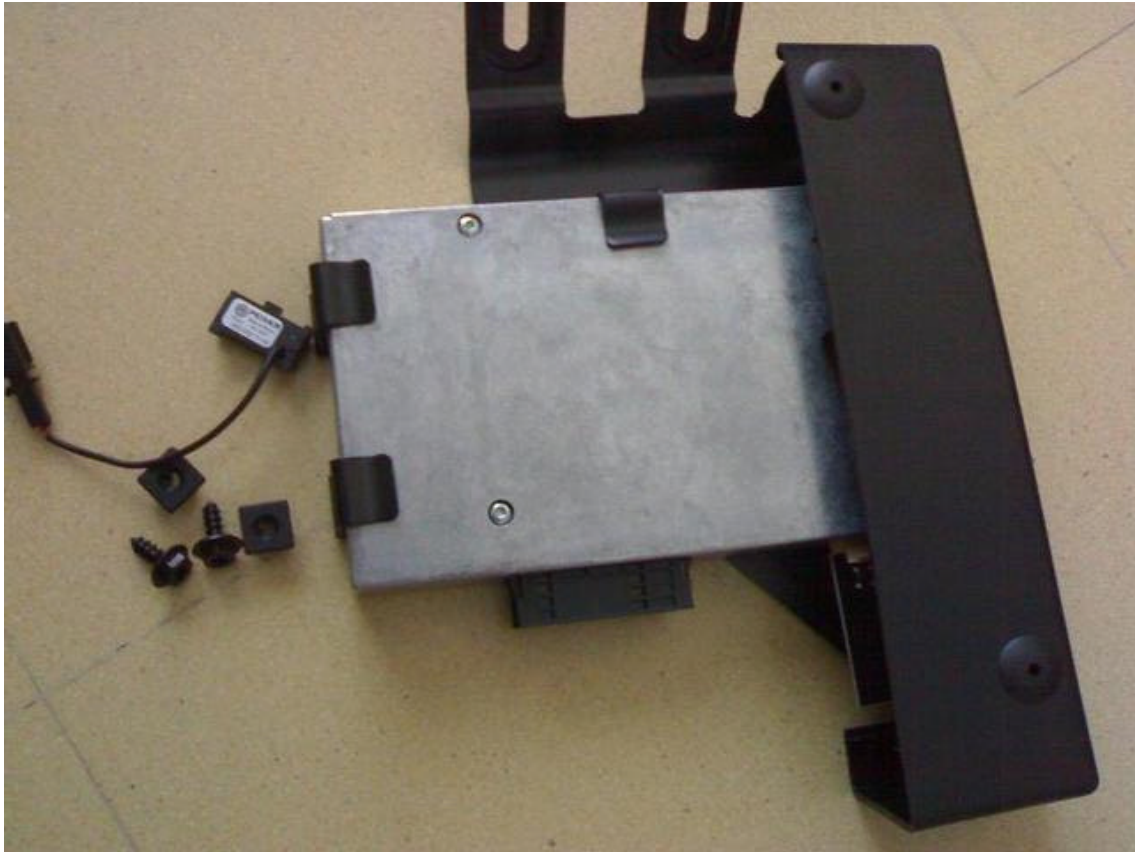
Antena BT (o se la referencia)



Cajón para la centralita (o se la referencia)

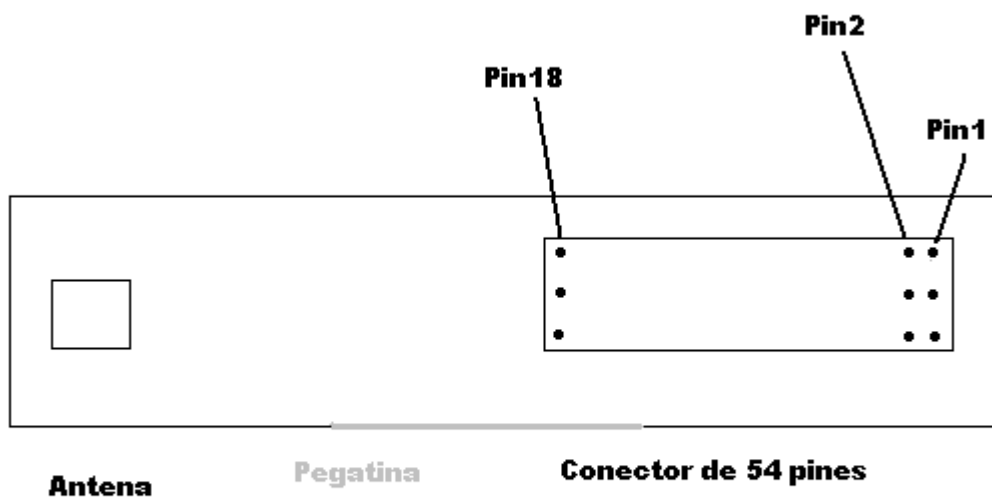
Tornillos de fijación.

Aquí una foto del conjunto que le compré alion2 del foro seatleon2:



Con estos materiales sólo necesitaremos el cable para conectar la centralita al radio y al micro. Hay 2 opciones o lo compramos hecho, por internet encontré 2 páginas que lo venden. Una es [www.kufatec.com](http://www.kufatec.com) y la otra [www.stagemotion.com](http://www.stagemotion.com), esta segunda más barata. La otra opción si tenemos un poco de mano y paciencia es hacer el cable nosotros mismos así nos ahorramos unas pelillas y pasamos el rato haciendo algo entretenido.

El conector de la centralita BT tiene 54 pines pero tan sólo necesitamos 6 cables entre el radio y el BT y 2 más para el micrófono. El resto son para la preinstalación de teléfono GSM y más que no son necesarios. La numeración de los pines es la siguiente: Colocamos la centralita con la pegatina hacia abajo. Nos queda el conector negro en la parte derecha y el conector de la antena a la izquierda. El pin nº1 es el de la esquina superior derecha.

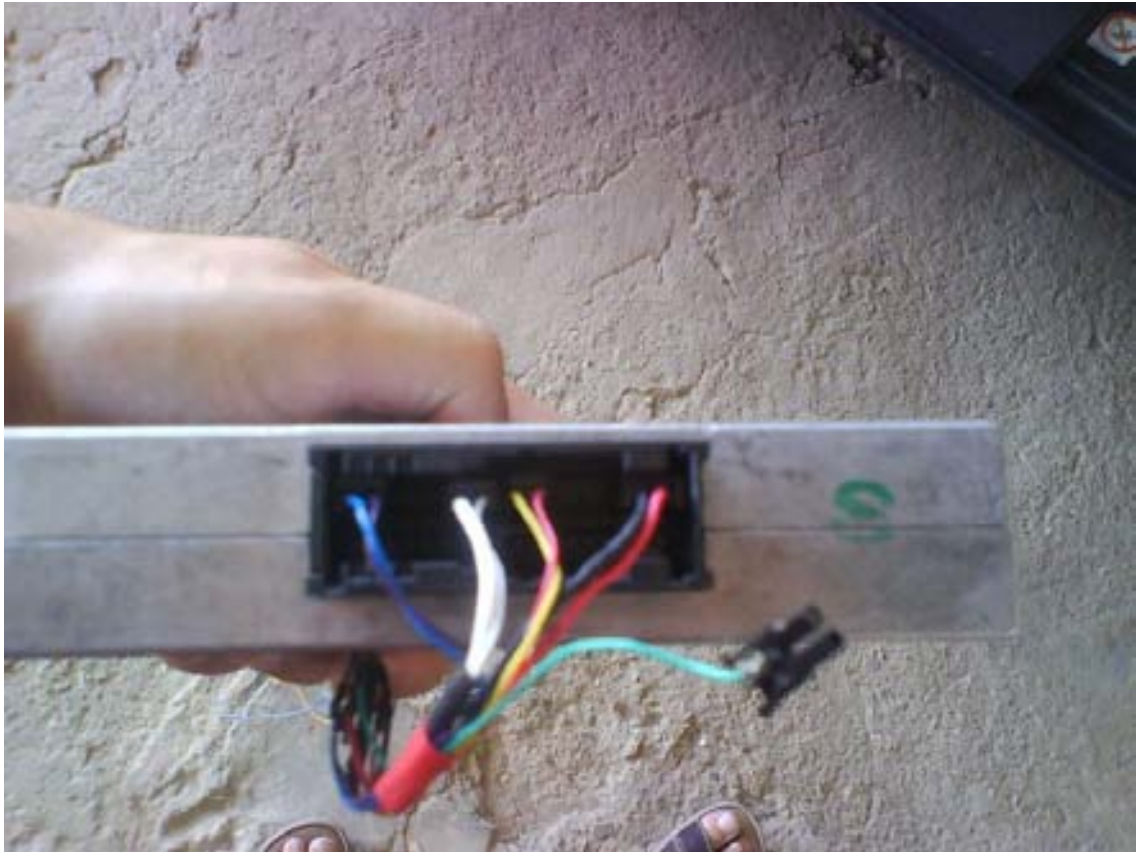


Las señales necesarias para que funcione la centralita BT son las siguientes

Alimentación +12V	✍	Pin 1
Masa alimentación	✍	Pin 2
Señal de voz Tel+ Radio	✍	Pin 8
Señal de voz Tel-Radio	✍	Pin 9
Señal Micrófono	✍	Pin 11
Masa Micrófono	✍	Pin 12
BusCAN L	✍	Pin 17
BusCAN H	✍	Pin 18

Estos cables los podemos soldar a los pines del conector, o bien nos buscamos conectores pequeños de dos pines que tengan igual separación, ya que todas las señales van en parejas, por si alguna vez hay que quitarla de su sitio. Dejamos unos 3-4 metros de cable para todas las señales (ojo a la señal del micro, que el cable debe ser apantallado).

Este es el resultado:



Los cables de alimentación los he puesto de 0.75mm de sección y los demás de 0.4mm. En la foto se ve uno verde que reservé por si lo necesitaba para el T E L M U T E de la radio, pero no hace falta

Una vez preparado el cable, nos vamos al coche. Lo primero, desmontamos el asiento del conductor quitando primero los tornillos de atrás





Y luego los de delante:



Quitamos la tapadera señalada en verde que utilizaremos para pasar los cables

Debajo del asiento, hay un par de cuadrados señalados en la foto que debemos retirar con un cúter:



Una vez retirados, levantamos el relleno que hay debajo para poner los dos tacos de plástico para rosar los tornillos de fijación. Después colocamos el relleno de nuevo y presentamos el soporte de la centralita para ver donde tenemos que hacer los agujeros



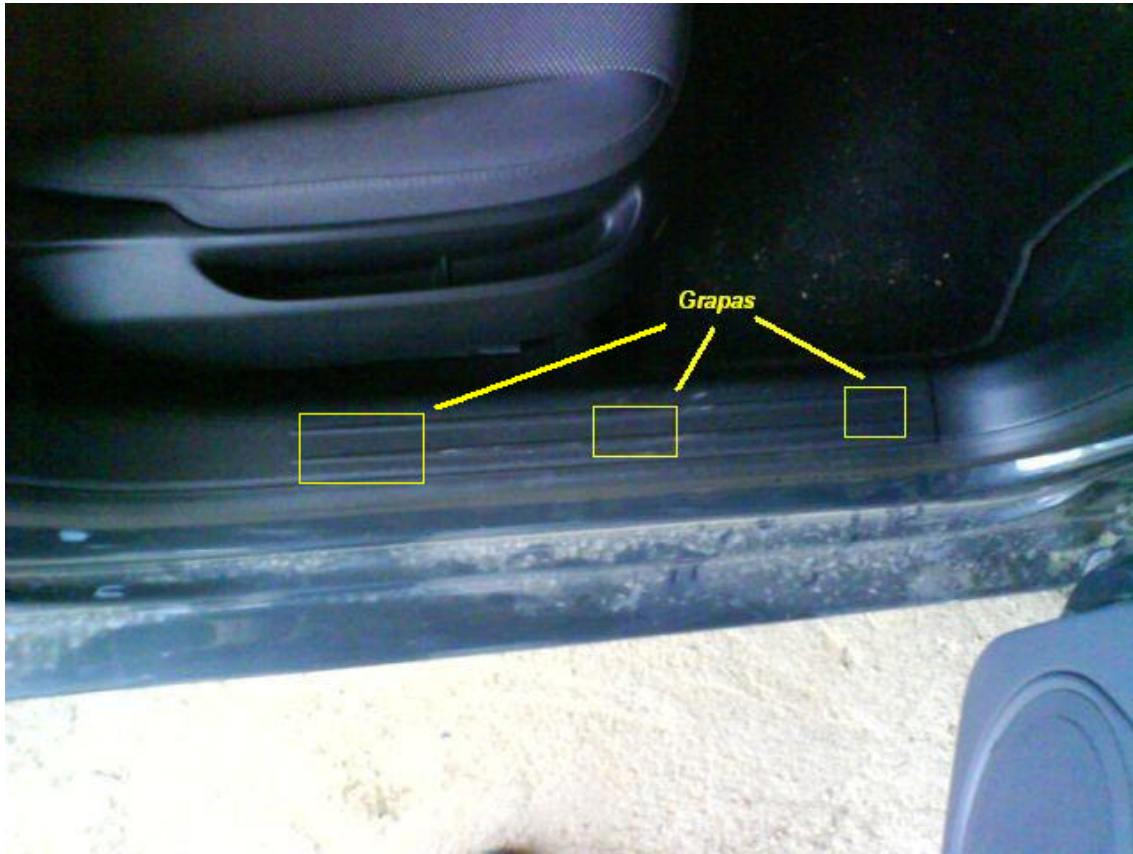
Luego rosamos los tornillos y presentamos la centralita en su sitio. Esto es mejor hacerlo sin antena para que no se dañe.





Después colocamos los restos de la malla que está encima de los agujeros para disimular un poco y conectamos los cables. Sólo queda pasar los cables hasta el radio.

Desmontamos el lateral que lleva 3 grapas



Y el lateral de los pies que lleva 2 grapas





Pasamos el cable por debajo de la moqueta y por el lateral





A horayapodem osponerel plástico em bellecedorde la centralitay  
montarel asiento.



Seguimos pasando el cable por el lateral hasta que llegue debajo de la guantera.



Hecho esto, desmontamos la guantera y el plástico lateral del salpicadero. Los cables que van al radio los pasamos por detrás de la guantera.





Y el cable del micro lo llevan o sporel m ontante izquierdo haciael techo para terminaren el plafón de lasluces





Desmontamos la radio y conectamos los cables al mismo sitio que van a la radio. Al momento, me asá CAN H, CAN L, TEL +, TEL -. Podemos usar roba corrientes o pelamos el cable un poco y lo empalmamos con cinta.



Para las señales TEL + y TEL - debemos buscar un conector de 2 pines para la radio.

Para instalar el micrófono en el plafón, lo desmontamos primero quitamos el cristal metiendo un destornillador por donde indican las flechas y luego quitamos el plafón levantando las pestañas.



El micrófono va ubicado donde se indica. Hay que romper un pequeño plástico y luego encajan el micrófono. Cuando lo tengamos soldamos los cables y listo.

Ya tenemos todo instalado. Ahora montamos todo de nuevo y listo.

La centralita venía codificada de fábrica y nada más instalarla ya la reconoció el teléfono. Es un Sony Ericsson V630i. Sólo quedaría activar las funciones de teléfono en el volante, pero por ahora no puedo ya que tengo el cable estropeado. Más adelante pondré cómo hacerlo.

El resultado:



Si estamos escuchando un CD y recibimos una llamada, la radio pausa el CD, hablamos y luego sigue la música por donde estaba interrumpida X D.

Mis agradecimientos a [salion2 de www.seatleon2.es](http://www.seatleon2.es) que me vendió la centralita y a [axnxa de www.vagclub.com](http://www.vagclub.com) que me proporcionó los esquemas para el cable.

Un saludo.