

# PEDALES CUPRA O GOLF GTI V

Antes de empezar comentaos que no todo es tan sencillo como parece, hay que tener algo de tranquilidad, paciencia y maña. Supongo que esto servira de gran ayuda a la gente que no lo ha hecho nunca, vamos eso espero.



## REFERENCIAS

ACELERADOR: 1K1 721 503 N  
REPOSAPIES: 1K1 864 551  
EMBRAGUE: 1K1 721 601  
FRENO: 1K0 721 131

Nos ponemos manos a la obra, y por ejemplo empezamos por el embrague, mas que nada para ir dejando lo dificil para el final. El pedal del embrague es el que lleva como 2 pinchos en la parte superior, pues viendo el que vamos a poner nos ponemos a desmontar el nuestro, agarramos por el lateral izquierdo, hacemos algo de fuerza, y lo sacamos de abajo (imagen1), seguimos sacando el pedal por el lateral derecho (imagen2), y solo nos queda la parte de arriba que es la de los dos pinchos, tiramos un poco y fuera (imagen3)



IMAGEN 1



IMAGEN 2



IMAGEN 3

Ahora vamos a montar el pedal, pensareis que es seguir los pasos al contrario pero no es asi. Primero hay que meter la parte de abajo (imagen4) y con las dos manos ir poniendolo hacia arriba intentando que coincidan los 2 pinchos en sus agujeros (imagen5)



IMAGEN 4



IMAGEN 5

Para asegurarnos de que el pedal esta bien colocado habra que tirar de los 2 pinchos en direccion al suelo y moviendolos hacia los lados hasta que entren por completo entonces estara bien fijado.

Hemos terminado con el embrague y empezamos con el freno, supongo que ha sido facil el anterior pues este no es diferente se diferencia que en vez de llevar los 2 pinchos, lleva por asi decirlo un enganche en el centro para sacar el pedal es igual que en el embrague y para ponerlo tambien, unas fotillos ayudan:



Recordad lo que hemos hecho con los 2 pinchos en el embrague para saber que esta bien colocado pues lo mismo con el enganche

Ahora vamos con el acelerador, la cosa empieza a complicarse, el primer paso es localizar una tapa que cubre el tornillo que sujeta el acelerador, la quitamos con un destornillador plano haciendo palanca en una pequeña ranura que tiene y la sacamos quedando ya a la vista el tornillo (imagen6), el pedal queda suelto de la parte de arriba y ahora hay que sacarlo de abajo, esto es mas complicado. Moveremos el pedal hacia la derecha y se despegara unos milímetros de la moqueta, suficiente para que por la ranura de la derecha (imagen7) podamos meter un destornillador plano para hacer fuerza y soltar la pestaña, llegara un momento en el que haciendo fuerza hacia arriba (en direccion al volante) consigamos despegar unos milímetros de la moqueta toda la parte de abajo del pedal (imagen8) ahora metemos el destornillador en la ranura de la izquierda y volvemos a tirar y despues de nuevo a la de la derecha y haciendo movimientos de derecha a izquierda tirando del pedal debe salir (imagen9)



IMAGEN 6



IMAGEN 7



IMAGEN 8



IMAGEN 9

Pues si hemos conseguido sacar el pedal de su sitio, ahora nos queda quitar la conexion del acelerador, para ello giraremos el pedal hacia la izquierda para ver mejor como va conectado, veremos como un boton blanco que es el que hace el enganche en la clema, nos olvidamos de el y cogemos un destornillador plano mas bien fino y lo metemos suavemente por el centro del conector apalancamos un poquito con suavidad, salta el tope del boton blanco y podemos sacar tranquilamente la clema y por fin tenemos el acelerador en nuestra mano (imagenes 10 y 11)

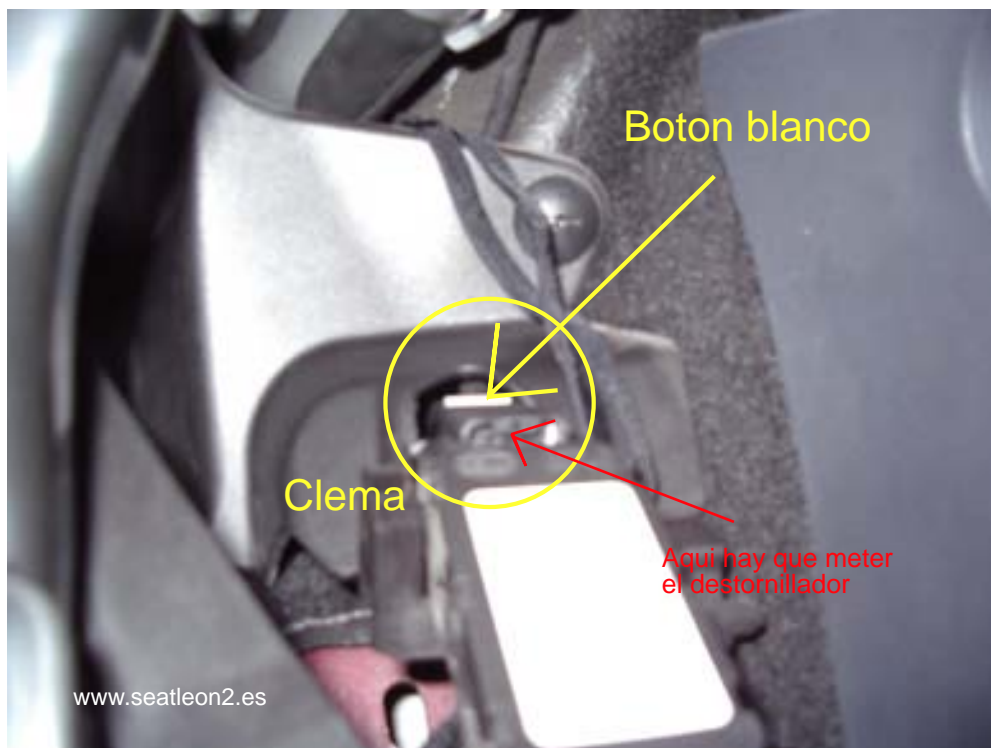


IMAGEN 10

Pedal girado hacia la izquierda

IMAGEN 11

Detalle de la clema



Ahora vamos a montar el pedal nuevo, yo antes de colocarlo rocíe las clavijas con un dielectrico, para que todo funcionara bien desde el principio. A lo que vamos, si no ha resultado facil sacar el pedal meterlo tampoco lo es. Primero presentaremos el pedal de la misma forma en la que sacamos el original, girado hacia la izquierda para introducir la conexion, hay que hacer algo de fuerza para meterlo y cuando haga un doble click sabremos que esta bien colocado (imagen12)



IMAGEN 12

posicion en la que hay que colocar el pedal para colocar la clavija

Una vez introducida la clavija ya podemos poner el pedal en su posicion, a lo mejor estorba la moqueta pues lo levantais un pelin de arriba y lo meteis de izquierda a derecha, haciendo fuerza buscáis el lugar donde va colocado y con movimientos de izquierda a derecha entra perfectamente (imagen13), ahora solo queda presentarlo de la parte de arriba en su lugar, justo al lado del agujero donde va colocado el tornillo lleva un pincho que es el que coloca totalmente el pedal en su lugar (imagen14), una vez colocado y bien presentado solo queda poner el tornillo y la tapa



IMAGEN 13



IMAGEN 14



Pedales sin reposapias

IMAGEN 16

bueno pues ya tenemos los pedales colocados a falta de poner el reposapias, para ello os remito al brico del forero Ferglez en el que viene bastante bien explicado (a mi me valio de mucho).

<http://www.seatleon2.es/modules.php?name=Forums&file=viewtopic&t=5108>



www.seatleon2.es