

1- Quitar las grapas de plástico que están marcadas en el círculo, primero con un destornillador plano grande, las sacáis un poquito para que pueda entrar unos alicates y poder tirar despacito hasta que salgan, son fáciles de sacar.



2- A partir de aquí es lo más delicado por que se pueden romper tanto las pestañas del coche como las que lleva la rejilla. Cuando quitas los tornillos de plástico si abris por arriba tirando hacia vosotros un poco podéis observar las dos pestañas que hay en la parte superior tanto izquierda como derecha que en la foto son las nº 1, pues bien cuidadosamente tenis que intentar primero sacar de un lado pero solo la parte superior, como dice todo el mundo acojona por que te puedes cargar las pestañas pero salen bien. Sonara un “clack” y joder ya me he cargado algo pero eso significa que ya ha salido, yo lo que hice es sacar las dos partes superiores, después de esto hay que sacar las dos pestañas que hay en la parte inferior las que están con el nº2 en la foto, yo me cargue una por impaciente pero lo que hay que hacer es presionar hacia abajo y hacia dentro y salen perfectamente más abajo pongo las fotos de cómo son las pestañas y “vuala” ya está quitada.



3-Pestañas de las rejillas:

Las laterales:



Las inferiores:



Bueno yo me cargue una por impaciente, ya podéis montar la otra rejilla que va atornillada sobre las patillas que están en blanco.

4- El resultado final:



Bueno compis no se si resulta efectivo este brico pero algo es algo el que quiera modificarlo en sus manos esta.

Como decía uno fácil y sencillo un saludo para todos.