

Manual de Cambio de pastillas y discos de freno.

Para realizar este manual sólo he quitado las ruedas delanteras y traseras pero de un solo lado ya q no tenia q cambiar aun las pastillas, siento la calidad de las fotos pero yo llovía mucho y no pude hacerlo en la calle.

Herramientas:

Gato

Llave de vaso del 17

Llave del antirrobo

Vaso del 13

Llave fija y abierta del 15



Desmontaje

Comenzaremos desaflojando los tornillos antes de levantar el coche (no hay foto por q todos sabemos no??), levantaremos el coche una vez que hayamos aflojado los tornillos y acabaremos de quitar los tornillos y quitaremos la llanta.

Una vez que hemos quitado la llanta procederemos a quitar las pastillas, primero quitaremos las dos tapitas de plástico que llevan dentro unos tornillos que se quitan con una llave hexagonal del 8.



Una vez quitados los dos tornillos les sacaremos un poco para sacar la parte de la pinza que sujeta la pastilla. Para sacar el sujeta pastillas tiraremos de la parte trasera hacia la parte delantera haciendo palanca con un destornillador o algo parecido con mucho cuidado.



Una vez sacada el sujeta pastillas nos queda el disco, el que deba cambiarle sólo debe quitar el tornillo de estrella que le sujeta y poner en su lugar el nuevo.



Para quitar las pastillas tendréis que quitar las chapitas que lleva la pastillas de fuera, y la pastillas de dentro las lleva dentro del pistón que sale tirando hacia fuera, antes de hacer este proceso deberemos de abrir el bote del líquido de frenos para cuando pongamos las nuevas pastillas deberemos empujar hacia dentro el pistón con lo cual subirá el líquido de frenos, para meter el pistón utilizaremos dos listones pequeños de madera uno en lugar de la pastilla y otro paralelo detrás del bloque que alberga el pistón, para después con un gato o sargento iremos metiendo poco a poco el pistón hacia dentro.

El proceso del montaje a la inversa del desmontaje.

Tiempo empleado en el cambio delantero: de 30 a 45 min.

Parte trasera.

Empezaremos como en la parte delantera soltando la rueda, luego una vez quitada con un vaso del 13 y una llave fija abierta del 15 soltaremos los tornillos que sujetan el porta pastillas,



para sacar el porta pastillas tiraremos de delante hacia atrás poco a poco ya que este es más difícil que el delantero iremos tirando una de arriba otra de abajo y seguiremos así, para cambiar el disco trasero igual que el delantero soltaremos el tornillo de estrella.

Un consejo si no sois muy manitas no lo desarméis salvo que tengáis que cambiar las pastillas y siempre al poder ser un día que estén los talleres abiertos por lo que pueda pasar.

Tiempo del cambio trasero no estoy muy seguro pero más o menos de 45 a 60 min. sin que haya problemas.