

Anular la válvula EGR manualmente



Descripción

Esta manual sirve para anular manualmente la válvula EGR, para la recirculación de gases al motor. He de decir que es mucho mas eficaz anularla electrónicamente, ya sea con el VAG-COM o con cualquier otra aplicación que pueda acceder y cambiar parámetros de la ECU.

Material necesario

Para poder realizar el siguiente manual, es necesario tener:

- Tapa de un bolígrafo bic
- Cinta aislante o similar para poder sellar el tubo.

Duración

El tiempo total invertido en anular manualmente la válvula de recirculación de gases, conocida como EGR es aproximadamente de 5 minutos.

Anulación de la EGR

Estos son los pasos a seguir:

- Abrimos el capó del coche, y quitamos el protector de plástico con el que se recubre el motor. Este protector o embellecedor, lleva 3 enganches con los cuales se fija al motor. Para retirarlo solo hay que tirar hacia arriba. Antes de nada, quitamos la varilla y el tapón del aceite, para que no nos estorbe a la hora de quitarlo. Los que tengáis barras de torretas instaladas, a lo mejor podéis tener algún problemilla al intentar retirarlo.



- El siguiente paso es localizar la válvula EGR en nuestro coche e identificar cual es el tubo que debemos sellar.



- Lo siguiente es sacar el tubo de la válvula para sellarlo. Nos ayudamos con un destornillador o herramienta similar. Solo debemos ir ayudándonos con el destornillador e ir tirando poco a poco del tubo hacia fuera.





- Una vez hemos sacado el tubo de la válvula, utilizamos el tapón de un bolígrafo Bic ya que tiene las dimensiones precisas. Se puede utilizar cualquier otra pieza que tengas las dimensiones apropiadas...



- Para sellarlo y que no haya fugas de gases al habitáculo de motor, recubrimos bien la punta del tubo con cinta aislante. Lo podemos para que no quede suelto, encintar el tubo a cualquier parte del motor, para que no quede suelto.



- Por ultimo, es necesario sellar la entrada a la válvula EGR. Esto se puede hacer de la misma forma que anteriormente, usando cinta aislante, encintamos bien el pitorro de la válvula para que no entre nada de aire.
- Con esto habremos anulado el funcionamiento de la válvula de recirculación de gases. Recomiendo que la anulación se haga de forma electrónica (cambiando los parámetros en la ECU).

Copyright 2004 OMG
Web: www.LeonFR.com
Email: oscar.martin@teleline.es