

Desmontar alzacristales y botones



Descripción

Este proceso consiste en desmontar tanto los alzacristales de las cuatro puertas del coche, como los 3 botones (ESP, alarma y gasolina) y las salidas de aire. Este proceso que una vez descubierto el sistema de patillas que usan para fijarse, se convierte en una tarea muy sencilla.

Este manual se ha realizado con la ayuda de LoKo, quien ha sido el que ha desmontado las piezas mientras yo tomaba las fotos.

Material necesario

Para este proceso, será necesario que dispongas del material siguiente:

- Dos destornilladores lisos o bien un par de cuchillitos o navajas.

Duración

El tiempo total invertido en desmontar las 9 piezas (4 alzacristales y 3 botones y 2 salidas de aire) es aproximadamente de 12 minutos.

Realización

Estos son los pasos a seguir:

- Lo primero que vamos a hacer es quitar los alzacristales delanteros (el de al lado del conductor), para ello vamos a usar un destornillador plano. Esta pieza tiene una serie de patillas alrededor, y lo que hay que hacer para extraerla es ir haciendo suavemente palanca con el destornillador hacia arriba y la pieza sale sola, nos podemos ayudar de los dedos para ir levantando la pieza.



- Una vez tenemos la pieza en la mano, desconectamos el cable que tiene por detrás, presionando la patilla del conector y sacamos el regulador de retrovisores. Para esto tenemos que levantar 3 pestañas que tiene por detrás esta pieza y tirar hacia arriba.



- Es turno de desmontar los alzacristales traseros (esto sirve tanto para los traseros como para el del copiloto). El proceso es muy similar al anterior. Con ayuda de un destornillador plano, vamos haciendo palanca hasta que sacamos por completo la pieza. En este caso también nos podemos ayudar de los dedos para ir sacando la pieza.



- Cuando ya tenemos la pieza en la mano (como en el anterior caso) desconectamos el cable que tiene por detrás, presionando la patilla del conector. Para sacar lo que es el botón en sí, debemos levantar 4 patillas (2 por cada lado), para ello introducimos el destornillador por un lado de la pieza hasta levantar las 2 patillas y sin sacar el destornillador, levantamos las otras 2 patillas y tiramos hacia fuera para sacar el botón.



- Lo siguientes es quitar los 3 botones (ESP, alarma y gasolina) los tres siguen el mismo proceso... Lo que hay que hacer es con ayuda del destornillador ir haciendo palanca poco hasta que levantamos por completo la pieza.



- El problema surge con los botones del ESP y gasolina, que por culpa de unas patillas que tienen en la parte inferior, es complicado sacar la pieza (por que tienen 2 pestañas laterales que impiden sacar la pieza directamente), para ello hay que forzar un lado y estirar hacia fuera (es decir, tirar primero de un lado hasta que salga y luego el otro sale solo). Si se te rompe alguna de las patillas, no te preocupes, no sirven de mucho...





- Desconectamos los cables (como anteriormente he dicho) a través de las patillas... Otra cosa que hay que hacer es quitar las tapas de los botones, el mismo proceso, hacemos palanca suavemente con el destornillador hasta extraer la tapa.



- Por ultimo queda quitar la parte inferior del botón (en el caso de que lo vayamos a pintar, nos será mas fácil). Para quitarlo, solo debemos hacer palanca con el destornillador, pero hay que tener cuidado, ya que uno de los lados tiene una hendidura por la cual podemos introducir el destornillador y por la otra no (con lo que podríamos romper la pieza). Tiramos suavemente según estamos haciendo palanca y nos quedaremos simplemente con la moldura para poder pintarla sin problemas.



- Lo ultimo que nos queda por desmontar son las salidas del aire que se encuentran sobre las toberas... esto es algo muy sencillo, solo hay que hacer palanca con un destornillador o navaja, suavemente hasta que salen. Es conveniente introducir el destornillador/navaja por donde indica la flecha en la imagen, ya que nos costara menos sacar la pieza por su forma interior.



PD. Las fotos no son de muy buena calidad al haberlas hecho con el móvil.

Copyright 2003 OMG

Web: www.LeonFR.com

Email: oscar.martin@teleline.es