

Cambiar Luces



Descripción

El proceso de cambiar las luces es algo muy sencillo y muy rápido donde solo hay que quitar dos tornillos (en el caso de las luces mas cercanas al filtro del aire), quitar las luces y sustituirlas.

Material necesario

Para esta fabricación, será necesario que dispongas del material siguiente:

- Juego de luces (no detallo por que a cada uno le pueden gustar mas unas luces u otras).
- Destornillador de estrella.
- Trapo para no tocar directamente las bombillas.
- Gato (para levantar el coche)

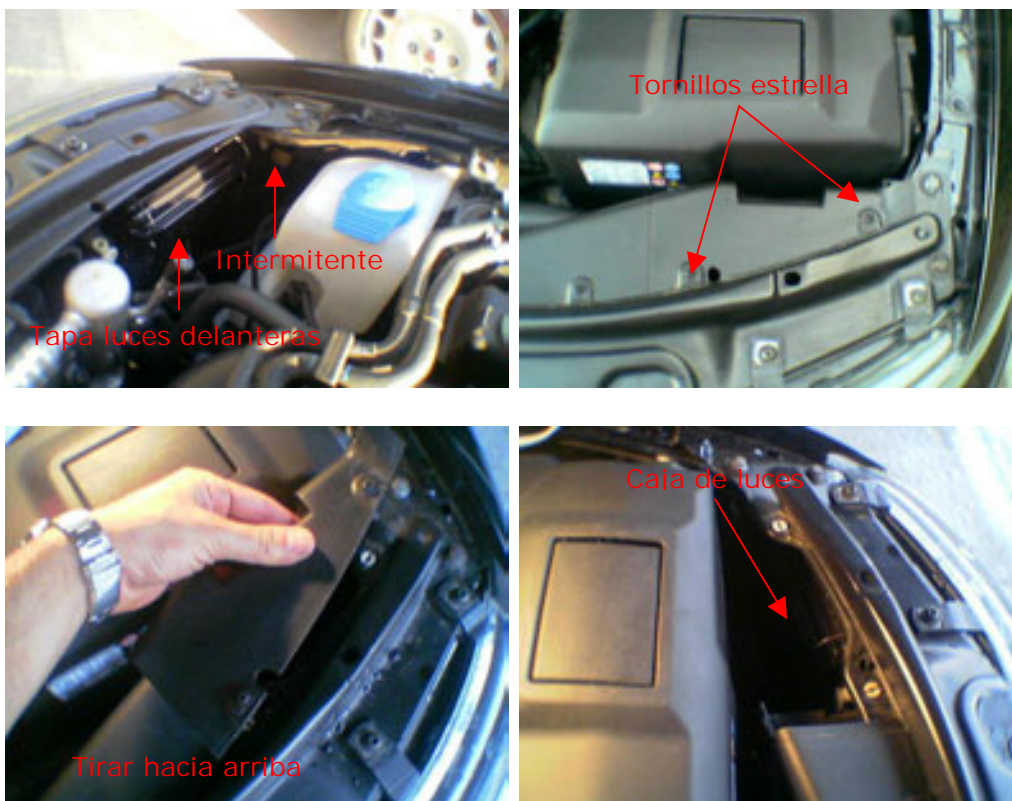
Duración

El tiempo total invertido en el cambio de las luces para el León (incluyendo las antiniebla) es aproximadamente de 20 minutos.

Cambio de las luces

Estos son los pasos a seguir para cambiar la luces de nuestra fiera:

- Lo primero localizar las luces. En la parte de la izquierda (según miras el motor desde fuera) no hay problemas, ya que no existe ninguna tapa de protección, mientras que en la zona de la derecha, existe una tapa protegida por dos tornillos de estrella. Se retira la tapa quitando los dos tornillos y veremos las cajas de luces.



- Lo primero que vemos a hacer es cambiar el intermitente, para ello, una vez localizada la pieza que lo soporta, la giramos suavemente 90° hacia la izquierda y estiramos de ella.



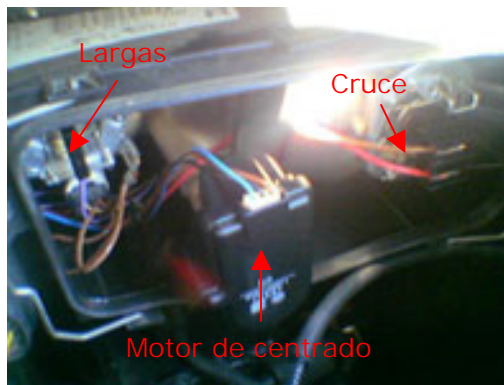
- Una vez tenemos la pieza en nuestra mano, con un trapo agarramos la bombilla y la giramos hacia el lado contrario del que hemos sacado la pieza (hacia la derecha). Cambiamos el intermitente y repetimos los pasos al contrario.



- Ahora vamos a sustituir la luz de cruce (corto alcance) H7 y las largas (largo alcance) H1. Debemos quitar la tapa que recubre la caja de las luces, para ello retirar las dos varillas metálicas que están sobre la caja y sacar la tapa.



- Una vez retirada la caja, observamos lo siguiente. Debemos tener cuidado de no dañar el motor de centrado de las luces. Debemos desconectar el cable de las luces de cruce como de las largas.



- Una vez desconectados los cables de alimentación de las luces, solo nos queda sacarlas, para ello retiramos una varilla de sujeción, desde arriba, presionando un poco y girándolo hacia la izquierda.



- Para cambiar las luces antiniebla, es un poco mas complicado, ya que hay que levantar el coche con el gato, para poder acceder sin problemas a estas luces. Lo primero es poner el gato y levantar el coche... para eso quitamos la tapa hacia fuera e introducimos el gato.



- No arrastramos bajo el coche, a la altura de las luces antiniebla y vemos el capuchón de protección de éstas. Lo desenroscamos y vemos el hierro protector que tiene para asegurar la bombilla.



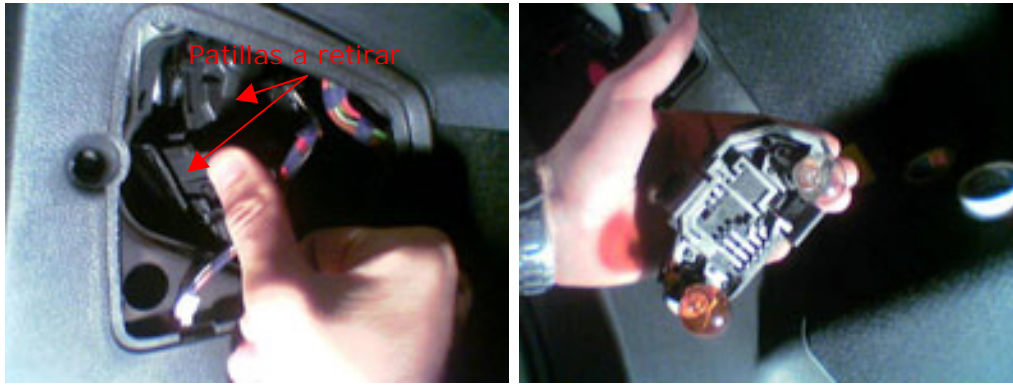
- Reconectamos los cables de alimentación y quitamos el protector de hierro, con lo que ya podríamos sacarla para sustituirla sin ningún problema.



Las luces que nos quedan por cambiar son las traseras... A éstas accedemos desde el maletero. Podemos ver a cada lado unas tapas que es tras las que se esconden las cajas de las luces... quitamos la tapa para poder acceder a ellas.



- Acceder a las luces es tan sencillo como presionar las dos patillas que tiene a cada lado y estirar hacia fuera, con lo que tendremos a mano la luz de freno e intermitente, con un simple giro hacia la derecha.



PD. Las fotos no son de muy buena calidad al haberlas hecho con el móvil.

Copyright 2003 OMG

Web: www.LeonFR.com

Email: oscar.martin@teleline.es