

Luz de techo del VW Passat W8



Descripción

Este documento explica como reemplazar la luz del techo original del León por la del VW Pasta W8, la cual tiene dos leds rojos.

Material necesario

Para esta fabricación, será necesario que dispongas del material siguiente (la luz, cables y conectores, habrá que pedirlos a la casa VW para evitarte problemas):

- Destornillador de estrella.
- Destornillador de plano.
- Destornillador torx (T20).
- Termo-retráctil (para proteger los empalmes)
- Cutter o cuchillo (para cortar la espuma del techo)
- Alicates (para cortar y pelar cables).
- Luz del W8, referencia: 3B7 947 105 F 2EN (30.85 € aproximadamente).
- Conector 6 contactos, referencia: 3B0 972 706 (1.97 € aproximadamente).
- Conector 3 contactos, referencia: 893 971 993 (0.68 € aproximadamente).
- Cables conectores (necesario 2 unidades), referencia: 000 979 103 (1.10 € aproximadamente).
- Cables conectores (necesario 2 unidades), referencia: 000 979 131 (1.10 € aproximadamente).



3B7 947 105 F 2EN



3B0 972 706



893 971 993



000 979 103



000 979 131

Duración

El tiempo total invertido en la instalación de la luz del Passat W8 es aproximadamente de 45 minutos.

Realización

Estos son los pasos a seguir:

- Lo primero que hay que hacer es quitar el fusible numero 14 del panel de fusibles, que es el que desconecta la alimentación de la luz superior. Hacemos esto para aislar la corriente eléctrica y no llegue a los cables que vamos a manipular. Abrimos el panel de fusibles que se encuentra en el lado izquierdo del coche, junto al control de las luces del coche.



- Una vez visible el panel, localizamos en el dibujo de la tapa del panel que hemos retirado, el fusible numero 14 y lo quitamos. Para probar que no nos hemos equivocado, cuando demos encendamos la luz superior, ésta no se debería encender, de lo contrario nos habríamos equivocado de fusible. (Cuando lo quitas, también dejan de funcionar los elevalunas, no te asustes por eso, cuando lo vuelvas a conectar funcionaran).



- El siguiente paso es desmontar la luz actual. Para ello quitamos el plástico transparente que cubre las luces; hay que hacerlo con un destornillador plano y con cuidado de no romper las dos patillas que lleva.



- Tras quitar el plástico, tenemos que destornillar dos tornillos que lleva con el destornillador de estrella.



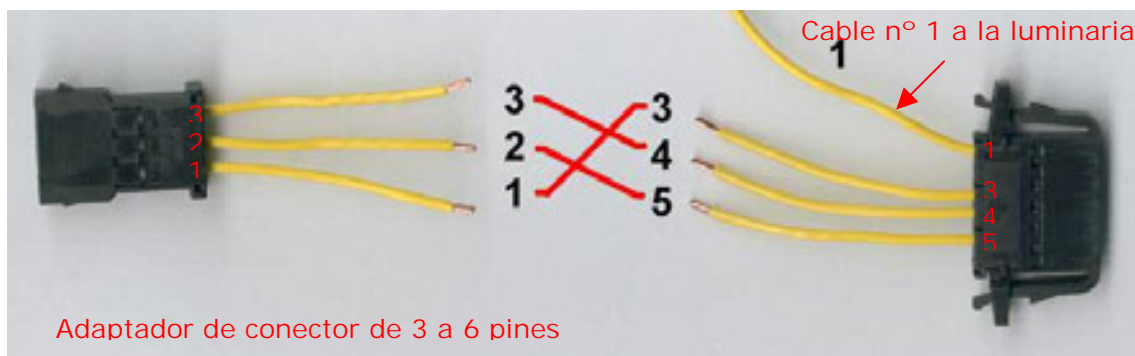
- Seguidamente tenemos que quitar las dos patillas que fijan la luz al techo del coche, con un destornillador plano y con mucho cuidado para no romperlas. Solo queda tirar hacia abajo y sacar la pieza.



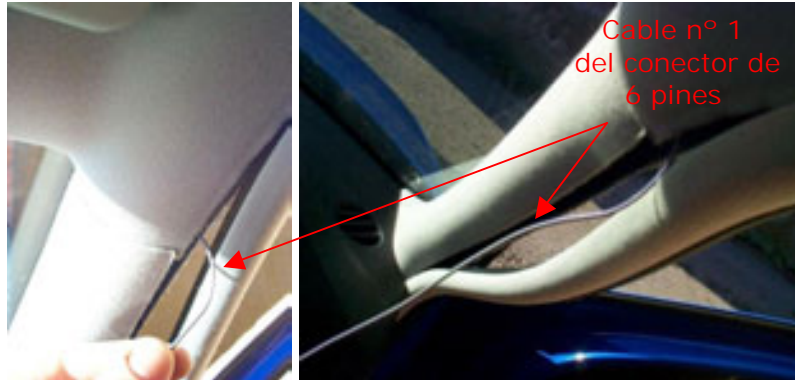
- Has de desconectar el cable que viene detrás de la luz conectado (alimentador) para lo cual solo has de presionar las dos patillas del conector que lleva. Este conector (3 contactos) no sirve para la luz del Pasta W8 (6 contactos). Vemos que este conector tiene 3 cables: Azul-Blanco, Azul-Rojo y Marrón.



- Lo que vamos a hacer es un adaptador para no tocar la instalación original de SEAT. Para ello colocamos los cables 1, 3, 4 y 5 en el conector de seis pines (grande) y los cables 1, 2 y 3 en el conector de tres pines (pequeño). Los cables has de empalmarlos de la siguiente forma: 3-3, 2-4 y 1-5. Dejamos el cable 1 libre, que será el que va conectado a la luminaria del coche. Es aconsejable proteger los empalmes con termo-retráctil.



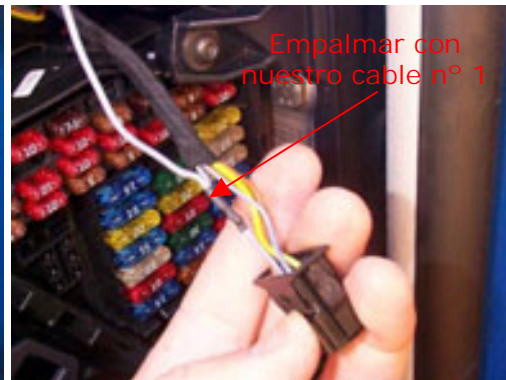
- El cable 1 que no hemos conectado a ningún sitio, hay que bajarlo hasta la caja de fusibles donde lo vamos a conectar a la luminaria. Para ello tienes que pasar el cable desde el hueco de la luz del techo, por todo el techo bajando por la puerta hasta que lleguemos a la caja de fusibles. No hace falta desmontar ni techo ni el marco de la puerta, basta con ir introduciendo el cable con ayuda de un destornillador.



- Para acceder al conector de la luminaria debemos sacar el panel de las luces del coche, esto es muy sencillo, solo has de apretar la ruedecilla de las luces (luz posición, cruce y anti-nieblas) y girarlo a la derecha. La pieza de las luces sale sin esfuerzo, solo has de tirar un poco de ella. Dejando a la vista el cableado de la luminaria donde debemos empalmar el cable que hemos bajado a través del techo. Para trabajar mas cómodamente vamos a desmontar la caja de fusibles y acceder desde ahí al cable de la luminaria. Tirando de las patilla del conector, sacamos el cable.



- Desmontamos la pieza que cubre la caja de fusibles para poder acceder a la luminaria, con ayuda de una llave torx (T20) quitamos los siete tornillos que lleva. Empalmamos nuestro cable al cable Gris-Azul (el segundo cable visto desde arriba) de la luminaria. Una vez empalmado, no se te olvide proteger el cable con termo-retráctil como se ve en la imagen.



- Enchufa el cable a la luminaria y el adaptador que hemos hecho al cable original de SEAT por una parte y a la luz del W8 por otra. Conecta de nuevo el fusible numero 14 para tener luz (y elevalunas) y comprueba que la luz se encienda. Si todo ha ido bien, solo te queda introducir la luz en el hueco del techo, necesitarás cortar (con ayuda de un cutter) un trozo de la espuma negra que hay entre el techo del coche y el guarnecido del interior, para que el conector de la nueva luz entre.



PD. Esta luz (W8) tiene soporte para los altavoces del manos libres.
 Copyright 2003 OMG
 Web: www.LeonFR.com
 Email: oscar.martin@teletline.es