

Sustitución del filtro de gasoil en los TDi

A continuación se detalla el proceso de cambio o sustitución del filtro del gasoil para los motores TDi.

Para la elaboración de este documento, la operación se ha realizado conjuntamente en los motores de 90 y 150 CV, siendo el proceso utilizado, el recambio y la disposición de los elementos exactamente el mismo.

La operación es muy sencilla, no obstante hay que tener cuidado en algunos puntos según se indica.

Duración: 10 minutos

Realización: Jorge (Ruidoso)

Ayudante técnico: Pedrito_150









tapamos el manguito para que no se nos salga el gasoil que va a la bomba
y luego arranque mas pronto y mejor



extraemos el reenvio de gasoil en su alojamiento







volvemos ha poner los manguitos en su sitio



ATENCIÓN

antes de este paso recomiendo que por el aujero del retorno echemos el contenido de gasoil del otro filtro previamente sacado de la salida o retorno NUNCA de la entrada del deposito (razon logica, no?)



