

COMO MONTAR UNA ETAPA AL RADIO CD AURA E INSTALACION COMPLETA DE ESTA ULTIMA

Buenas, en este manual intentaré mostraros como he montado mi etapa junto con el radio CD aura utilizando un conversor de Alta a Baja.

Este manual esta formado con fotos de otros manuales ya que el día del montaje no me dio tiempo a realizar todas las fotos que quise.

Materiales a utilizar:

- Destornilladores de estrella y torks
- Convertidor de Alta a Baja.
- Conector ISO Macho.
- Conector ISO Hembra.
- Funda Termoretractil.
- Terminales Fast-On de distintos tamaños.
- Espaditas o chapa plana.

Lo primero de todo es sacar el radio CD, yo utilice unas espaditas de los Pioneer, pero cualquier cosa que sea de metal plano y que entre por las ranuras no servirá.



Las introduces por las ranuras y aprietas, no muy fuerte para no doblar las pestañas de la radio (no te pase como a mi que doble las pestañas y luego no se enganchaba la radio)



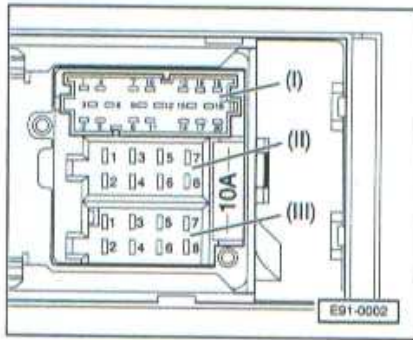
Y tiras de un lado hacia fuera y luego del otro lado igual, te puedes hacer servir de un destornillador con mucho cuidado de no marcar nada como aparece en la foto o con la misma espadita las tiras hacia el centro de la radio para que hagan palanca en esta ultima para poder sacarla.

Una vez fuera tenemos 2 opciones, que son variantes una de la otra:

1ª- Cortamos los cables originales del coche (Solamente los de la pareja que quieras suprimir, yo personalmente suprimí los altavoces traseros ya que como el equipo lo tengo en la bandeja pues sigo teniendo música detrás) no muy recomendable ya que el día que se quiera cambiar la radio, se podrá tener los altavoces delanteros y traseros mas etapa, ya que cualquier radio de hoy en día tiene salida de previo y tendríamos que unir otra vez los cables que cortamos.

2ª- Adquiriendo en cualquier tienda de repuestos de coche o car audio un conector ISO macho y uno hembra para unirlos y sacar de estos las conexiones que nos hagan falta.

Aquí dejo un detalle de la trasera de la radio, y para que sirve cada patita de esta ultima, si os dais cuenta en las conexiones centrales (Multiple Connector II) son las salidas de los altavoces, y si queremos desconectar la de los altavoces traseros tendremos que cortar las patas 1,2 (Derecha) y 7,8 (Izquierda) para poder conectar el conversor.



◀ **Multiple Connector II, 8 poles**

- 1- Speaker + rear right
- 2- Speaker - rear right
- 3- Speaker + front right
- 4- Speaker - front right
- 5- Speaker + front left
- 6- Speaker - front left
- 7- Speaker + rear left
- 8- Speaker - rear left

Multiple Connector III, 8 poles

- 1- Positive (KL 15)
- 2- External mute
- 3- Line K
- 4- Contact S
- 5- Battery positive (Terminal 30)
- 6- Lighting (Terminal 58b)
- 7- Switched positive (Aerial)
- 8- Ground (KL 31)

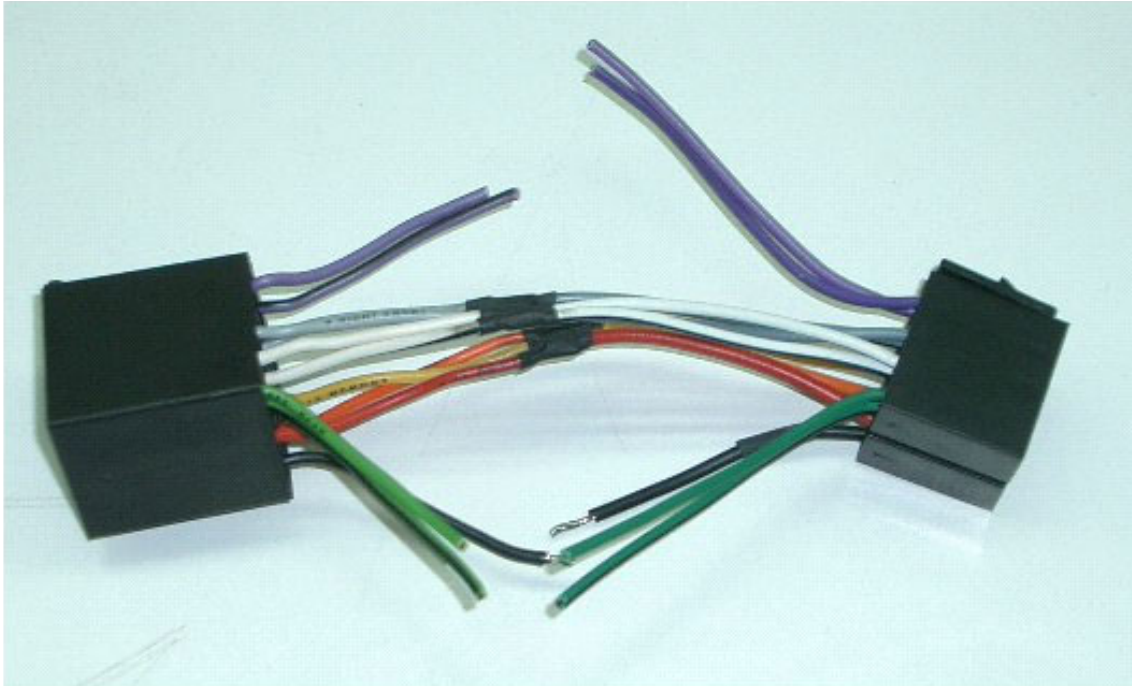
Una vez decidido cual de las dos opciones vamos a tomar quedaría de la siguiente forma:

Si cortamos los cables del coche tendríamos que unir el conversor



a la salida de la radio, el conversor (Este) dispone de dos parejas de cables (Altavoces) y uno que es masa, pero la masa solo es aconsejable conectarlo si te produce parásitos en el sonido, sino no hace falta conectarlo, a si que altavoces izquierdos a entrada del conversor izquierda y salida derecha a entrada derecha.

Si lo queremos hacer de la otra forma, como ya he dicho antes tendremos que comprar don conectores ISO y unirlos de esta manera:



Aquí están soldados los cables y con funda termoretractil.

Es decir color con color menos los exteriores que son los altavoces traseros y es de aquí donde vamos a sacar los cables para el conversor.

(Si optáis por esta fórmula tener cuidado por que normalmente en la casilla de los conectores de corriente no suelen coincidir los cables o faltan estos, (Por ejemplo el cable que controla la intensidad de la luz en la radio) con lo que hay que montarlos, no es mas que hacer una alargadera cable por cable para no tener que cortar los cables del coche.)

Una vez montado quedaría así:

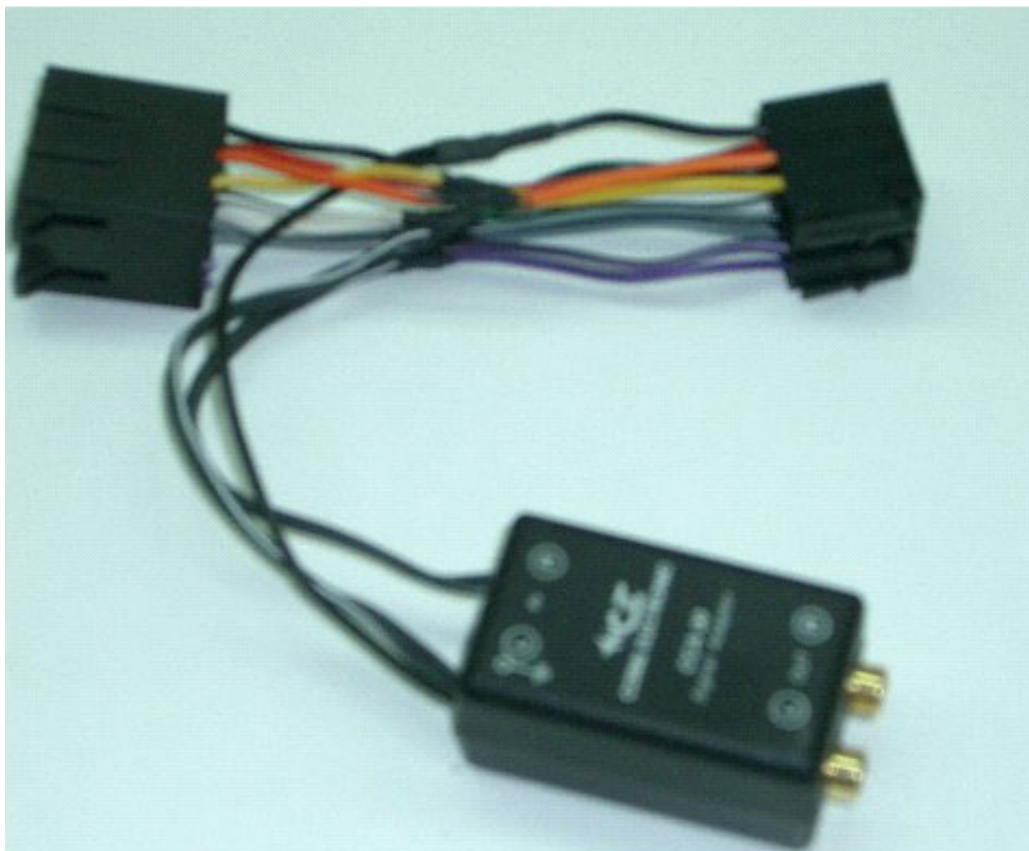
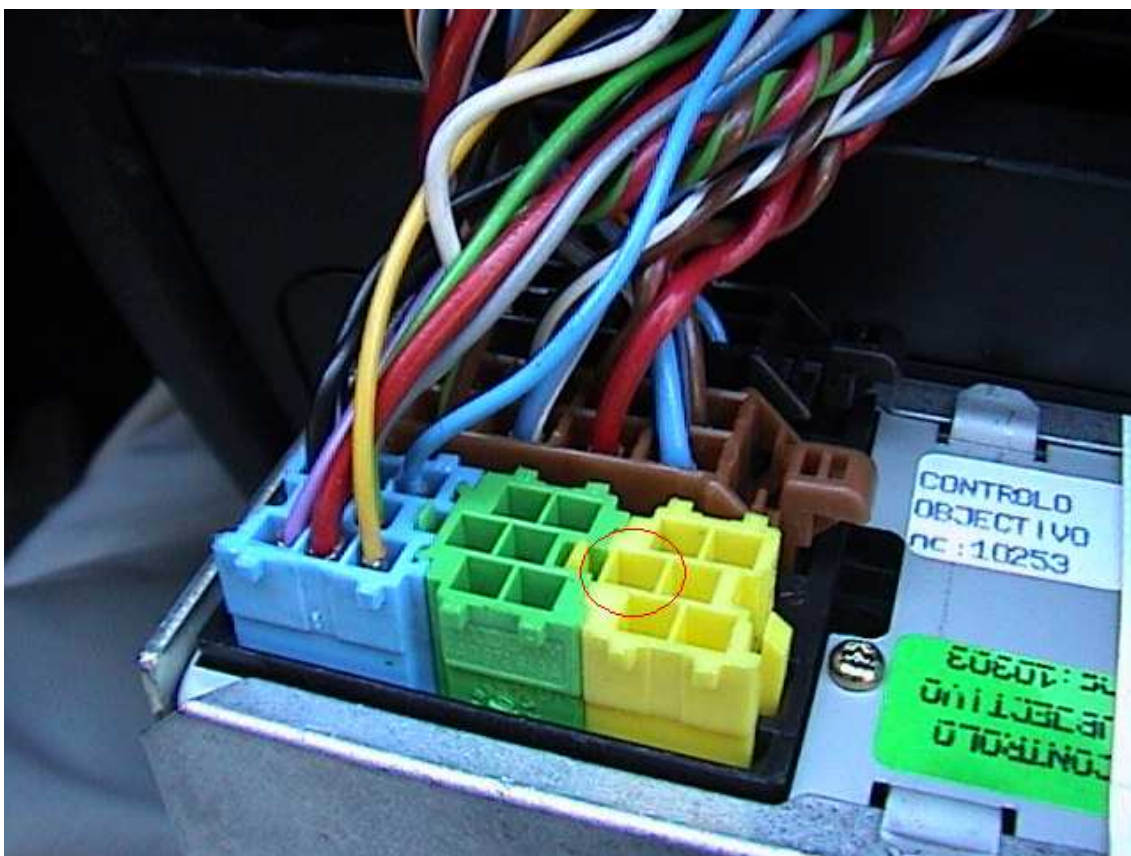


Foto un poco chungu ;-).



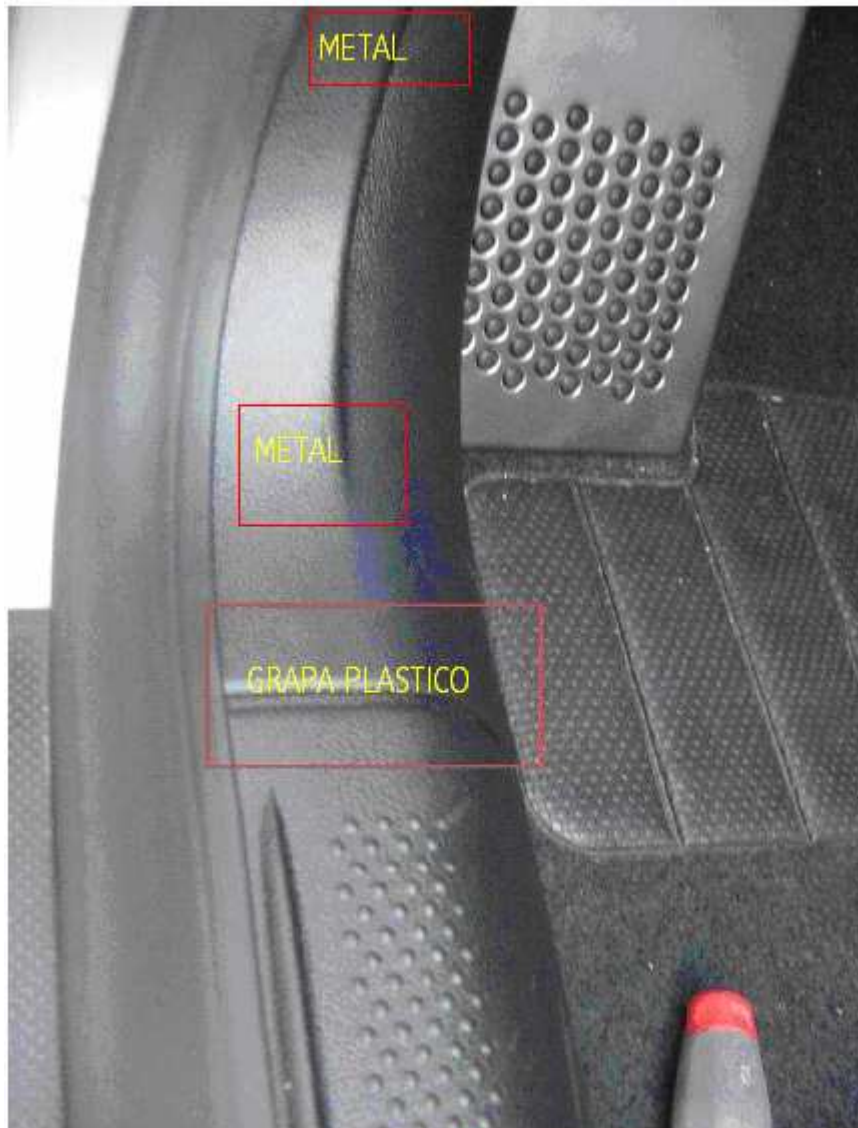
Aquí en esta foto si os fijáis también esta sacado el cable remote que es el encargado de encender la etapa cuando se enciende la radio.



Necesitaremos un Terminal Fast-on de los pequeños para poder introducir el cable en el conector estos lo mas seguro es que tengáis que comprarlo en alguna tienda de repuestos de electrónica ya que son un poco complicados de encontrar. Aconsejo que todos los empalmes, apliques con conector, etc. estén soldados y protegidos con termoretractil.

Una vez ya conectado el conversor y el cable remote solo queda pasar los cables hasta donde se vaya a colocar la etapa, yo los RCA los pasé por el lado derecho (copiloto), Primero para no causar interferencias, ya que si los pasas todos juntos por la izquierda (con el de corriente) puede provocar estas interferencias que son muy molestas, y además por debajo de la guantera puedes acceder al hueco de la radio para poder pasar los cables sin tener que desmontar nada de esta ultima solamente sacando la tela que protege la parte baja.

Luego desmontar la pieza del lateral, esta está sujeta por 2 grapas metálicas y una de plástico, tiras de la de plástico hacia arriba y las otras hacia dentro del coche y salen, esta pieza es común en los dos laterales del coche, lo comento por que si tenéis que pasar el cable de 12V es aconsejable que pase por el lado del conductor y tocara desmontar también ese lado.



Luego desmontar los laterales estos también tiene grapas de metal y ojo por que para poder quitarlos hay que por lo menos aflojar el montante de entre medio de las puertas, el que en el lado del piloto tiene el botón de la alarma y cinturones de seguridad.



Eso mismo con los laterales traseros y ya tenemos los cables en el maletero para poder hacer la instalación de la etapa. Yo tengo el cable (Poco) sobrante debajo de los asientos traseros ya que por ahora solo tengo montada la bandeja y dentro de poco montare los altavoces delanteros.

¿¿Donde colocar la etapa?? Eso ya a gusto del consumidor, si encontráis algún hueco para esconderla o en el respaldo del maletero, hay muchas posibilidades.

A se me olvidaba otro punto conflictivo es lo del cable de corriente, de donde lo sacamos, si de la regleta de conexiones o directamente de la batería, yo personalmente lo tengo de la batería ya que si por lo que fuese se quemara la instalación seria el cable que pase yo, y no los originales que tiene el coche, además si la etapa es potente, una 5 canales por ejemplo suelen consumir mucho y como pone en las instrucciones de la etapa, si tienes que utilizar un cable de 10mm, el coche no posee esa instalación de serie, pero eso lo dejo a elección de cada uno.

Si lo cogemos de la regleta de conexiones existe un manual (de Kundera) de cómo desmontar el guarnecido y de donde coger el punto de corriente.

Si por lo contrario lo queremos coger de la batería, también es aconsejable desmontar el guarnecido ya que el pasamuros que utilizaremos para pasar el cable de corriente esta justo encima del pedal del acelerador y con este plástico no se ve muy fácilmente, ya que el tapón es de color negro y no muy grande.

Acordaros también de colocar el fusible a no mas de 10 cm. de la batería por seguridad y así si se quema solamente tendríamos que cambiar 10 cm. no un cable mas largo, para sujetar el porta fusible yo utilice una barrena para hacer 2 agujeros al plástico que cubre la batería y con 2 bridas pegarlo en esa zona.

Pasamos el cable y ya solo queda colocarlo todo de forma ordenada y limpia para que no moleste en caso de tener que hacer una reparación en el coche.

www.clubseatleon.net
Agosto de 2004

SalvaIR
Salvadorivorrarubio@Yahoo.es