

Inmovilizadores 1a y 2a Generación:

El inmovilizador impedirá que el motor del automóvil siga en marcha durante más de 3 segundos después del arranque si no hay un microchip correspondiente en llave del encendido. En los vehículos con inmovilizador tipo 2 hay una lámpara de advertencia en el cuadro de instrumentos que muestra una llave dentro de un automóvil. Si se instala una unidad de control del motor nueva o diferente en el vehículo, el inmovilizador impedirá que el automóvil arranque y se prenderá la lámpara de advertencia. Este es el procedimiento para adaptar una nueva unidad de control del motor al cuadro de instrumentos. Esto debe efectuarse cada vez que se cambia la unidad de control del motor. Este procedimiento no es válido para la instalación de un "chip" de potenciación en la misma unidad de control del motor que ya está adaptada al automóvil.

- 1. Instale la nueva unidad de control del motor en el automóvil VAG-COM Seleccionar Unidad de Control > [Seleccionar] [17 - Instrumentos] [Adaptación - 10]s Entre "número de canal" 00 para seleccionar el canal (ya está allí, pero bórralo y vuelva a entrar 00) Entre "nuevo valor" 000 (otra vez, ya está allí, pero bórralo y vuelva a entrar 00) [Guardar]***
- 2. [Listo, Regresar] [Finalizar Emisión, Regresar - 06] [Salir]***
- 3. Desconecte y vuelva a conectar el encendido dentro de un minuto, pero no arranque vehículo durante los dos próximos minutos. Después de 2 minutos, arranque el vehículo.***

Inmovilizador 3a Generación:

Algunos vehículos de Volkswagen/Audi del año 2001 y más recientes tienen el inmovilizador III. Este trabaja similarmente a los inmovilizadores 1 y 2, excepto que requiere un código de acceso para realizar la rutina de adaptación. Los cambios rutinarios dependen de si Ud. está utilizando una NUEVA UNIDAD de

control del motor que no ha estado nunca en ningún otro coche o si está utilizando una UNIDAD de control del motor USADA que antes estaba adaptada a otro automóvil.

Nueva Unidad de Control:

1. **Antes de instalar una unidad de control nueva de fábrica en un automóvil, copie el no. de codificación de la antigua unidad de control en el automóvil. VAG-COM Seleccionar Unidad de Control > [Seleccionar] [01 - Motor] Apunte del número de codificación de 5 dígitos [Finalizar Emisión, Regresar - 06]**
2. **[17 - Instrumentos] Apunte el número de identificación del inmovilizador de 14 dígitos que sale en el campo de "Extra" [Finalizar Emisión, Regresar - 06]**
3. **Lleve este número a su agencia y solicite su código de acceso de 7 dígitos, el número de taller y el número de importador de su agencia.**
4. **Seleccionar Unidad de Control > [Seleccionar] [01 - Motor] [Adaptación - 10] Entre "50" en Canal Número [Leer] [Usar Código 7 Dígitos] Entre el código de acceso de 7 dígitos, la fecha en la cual este código fue GENERADO, el número de taller de su agencia y el número de importador. [OK]**
5. **El VAG-COM procesará los datos entrados por Ud. y le regresará a la pantalla de Adaptación, donde mostrará el nuevo valor en forma de "XXXXX". [Guardar] [Listo, Regresar]**
6. **Asegúrese de que el número de identificación del vehículo (VIN) que ahora se mostrará en el campo de "Extra" coincida con el VIN en el papel con el código que le dieron en su agencia. [Finalizar Emisión, Regresar - 06] [Regresar] [Salir]**
7. **Desconecte y vuelva a conectar el encendido dentro de un minuto, pero no arranque vehículo durante los dos próximos minutos. Después de 2**

minutos, arranque el vehículo.

8. **VAG-COM Seleccionar Unidad de Control > [Seleccionar] [01 - Motor] Asegúrese de que el número de codificación de 5 dígitos coincida con el de la unidad de control antigua.**

En este caso, la unidad de control de motor copia el número de identificación del vehículo (número de chasis)

del inmovilizador y lo guarda.

Unidad de Control Usada:

1. **Antes de instalar una "nueva" unidad de control usada en un automóvil, copie el no. de codificación de la antigua unidad de control (la defectuosa la que Ud. va a reemplazar) en el automóvil. VAG-COM Seleccionar Unidad de Control > [Seleccionar] [01 - Motor] Apunte del número de codificación de 5 dígitos [Finalizar Emisión, Regresar - 06]**
2. **Instale la "nueva" unidad de control usada y copie el no. de identificación del inmovilizador. VAG-COM Seleccionar Unidad de Control > [Seleccionar] [01 - Motor] Apunte el número de identificación del inmovilizador de 14 dígitos que sale en el campo de "Extra" [Finalizar Emisión, Regresar - 06]**
3. **[17 - Instrumentos] Apunte el número de identificación del inmovilizador de 14 dígitos que sale en el campo de "Extra" [Finalizar Emisión, Regresar - 06]**
4. **Lleve los dos números de identificación de 14 dígitos a su agencia y solicite los dos códigos de acceso de 7 dígitos.**
5. **Seleccionar Unidad de Control > [Seleccionar] [01 - Motor] [Acceso - 11] [Usar Código 7 Dígitos] Entre el código de acceso de 7 dígitos, la fecha en la cual este código fue GENERADO, el número de taller de su agencia y el número de importador [OK] [Hazlo!]**
6. **[Adaptación - 10]
Entre "50" en Canal Número**

[Usar Código 7 Dígitos]

Entre el código de acceso de 7 dígitos, la fecha en la cual este código fue GENERADO, el número de taller de su agencia y el número de importador.

[OK]

[Guardar]

[Listo, Regresar]

7. **Asegúrese de que el número de identificación del vehículo (VIN) que ahora se mostrará en el campo de "Extra" coincida con el VIN en el papel con el código que le dieron en su agencia. [Finalizar Emisión, Regresar - 06] [Regresar] [Salir]**

8. ***Desconecte y vuelva a conectar el encendido dentro de un minuto, pero no arranque vehículo durante los dos próximos minutos. Después de 2 minutos, arranque el vehículo.***
9. ***VAG-COM Seleccionar Unidad de Control > [Seleccionar] [01 - Motor] Asegúrese de que el número de codificación de 5 dígitos coincida con el de la unidad de control antigua***

Este procedimiento explica cómo adaptar nuevas llaves a vehículos de Volkswagen/Audi/Seat/Skoda equipados con inmovilizador. En muchos países, Volkswagen/Audi/Seat/Skoda ya sólo entregan el código de acceso de 7 dígitos en vez del código de 4 dígitos más antiguo. Hay que adaptar las llaves usando el código de 7 dígitos al no ser que el dueño del vehículo todavía tenga el código de 4 dígitos correcto.

***Procedimiento para adaptar llaves a vehículos equipados con inmovilizador en el cuadro de Instrumentos:
(incluyendo el Golf 4, el Bora/Jetta 4, el New Beetle, el Passat B5 y muchos Audis)***

1. ***VAG-COM Seleccionar Unidad de Control > [Seleccionar] [17 - Instrumentos] Apunte el número de identificación del inmovilizador de 14 dígitos que sale en el campo de "Extra"***
2. ***Lleve este número a su agencia y solicite su código de acceso de 7 dígitos, el número de taller y el número de importador de su agencia (todas estas informaciones las puede encontrar en la esquina derecha superior en la pantalla de administración del***

VAS 5051 de su agencia).

3. ***VAG-COM Seleccionar Unidad de Control > [Seleccionar] [17 - Instrumentos]***

[Acceso - 11]

[Usar Código 7 Dígitos]

Entre el código de acceso de 7 dígitos, la fecha en la cual este código fue

GENERADO, el número de taller de su agencia y el número de importador.

[OK]

4. **El VAG-COM procesará los datos entrados por Ud. y le regresará a la pantalla de Adaptación, donde mostrará el nuevo valor en forma de "XXXXX". [Hazlo!]**
5. **[Adaptación - 10] Entre 21 en "Canal Número" [Leer] Entre un "nuevo valor" de 0000x (del cual x es el número total de llaves que hay que adaptar, incluyendo las llaves que ya están adaptadas) [Guardar]**
6. **[Listo, Regresar]
[Finalizar Emisión, Regresar - 06]
[Salir]
Desconecte el encendido y quite la llave.**
7. **Meta la PRÓXIMA llave en la cerradura del encendido y vuelva a prender el encendido. La lámpara de advertencia del inmovilizador se prenderá durante unos 2 segundos, luego se apagará. Apague el encendido y quite la llave.**
8. **Repita los 7 pasos hasta que todas las llaves estén adaptadas.**

Procedimiento para adaptar llaves a vehículos equipados con inmovilizador separado: (incluyendo muchos Golf 3, Furgoneta/EuroVan T4, el Golf Cabrio y muchos vehículos no estadounidenses)

1. **VAG-COM Seleccionar Unidad de Control > [Seleccionar] [25 - Inmovilizador] Apunte el número de identificación del inmovilizador de 14 dígitos que sale en el campo de "Extra"**
2. **Lleve este número a su agencia y solicite su código de acceso de 7 dígitos, el número de taller y el número de importador de su agencia (todas estas informaciones las puede encontrar en la esquina derecha superior en la pantalla de administración del VAS 5051 de su agencia).**
3. **VAG-COM
Seleccionar Unidad de Control > [Seleccionar]
[25 - Inmovilizador]
[Acceso - 11]
[Usar Código 7 Dígitos]
Entre el código de acceso de 7 dígitos, la fecha en la cual este**

**código fue
GENERADO, el número de taller de su agencia y el número de
importador.
[OK]**

**4. El VAG-COM procesará los datos entrados por Ud. y le
regresará a la pantalla de
Adaptación, donde mostrará el nuevo valor en forma de "XXXXX".
[Hazlo!]**

**5. [Adaptación - 10] Entre 01 in "Canal Número" [Leer] Entre un
"nuevo valor" de 0000x (del cual x es el número total de llaves que
hay que adaptar, incluyendo las llaves que ya están adaptadas)
[Guardar]**

**6. [Listo, Regresar]
[Finalizar Emisión, Regresar - 06]
[Salir]
Apague el encendido y quite la llave.**

**7. Meta la PRÓXIMA llave en la cerradura del encendido y
vuelva a prender el encendido. Espere dos segundo, apague el
encendido y quite la llave.**

**8. Repita los 7 pasos hasta que todas las llaves estén
adaptadas.**

<http://www.leonfr.com>