

# MONTAR ORDENADOR DE ABORDO

( POR TOPCICLON )

Bueno pues aquí esta el manual para montar el ordenador de abordo en el Leon/Toledo que no lo tenga ,esto lo he probado en un TDi 110 (el mío) y funciona perfectamente.

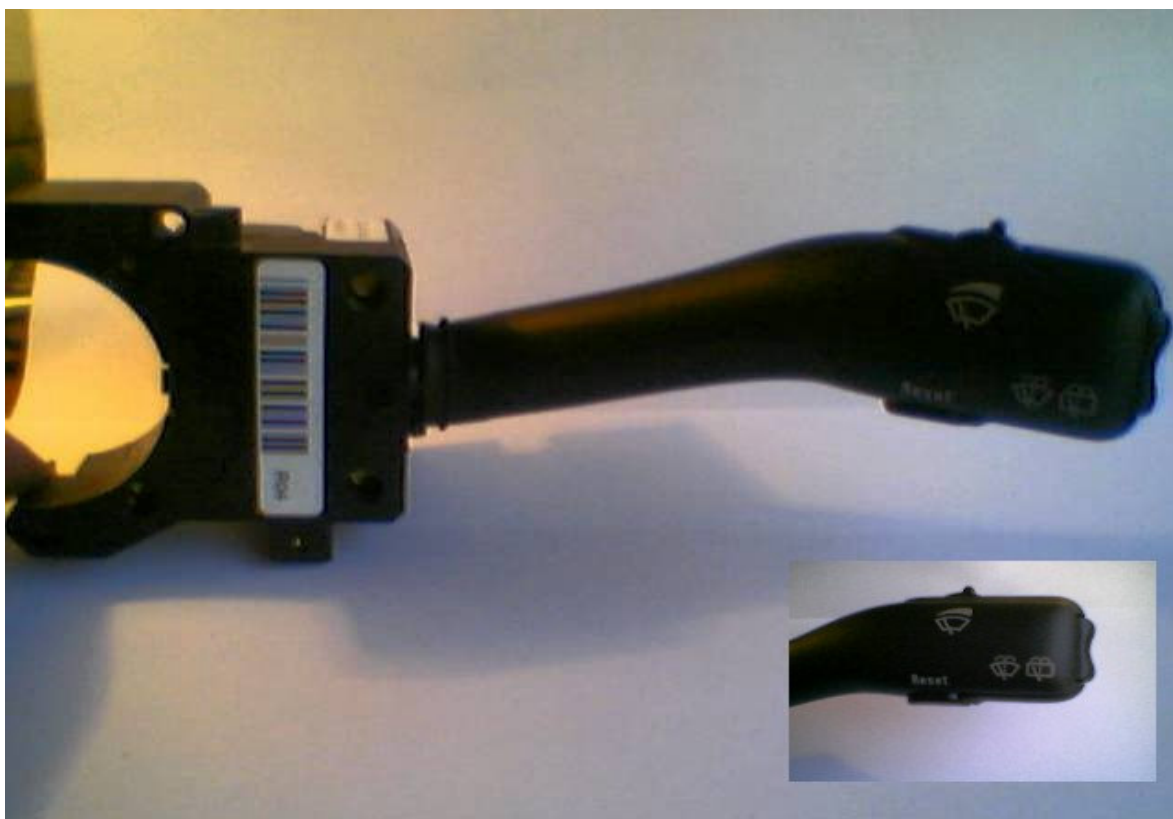
Las fotos no son muy buenas la verdad ,pero aclaran un poco el montaje que no es en absoluto complicado.

Como recomendación diré que si tenéis pensado poner el control de velocidad esta es la ocasión para montar las dos cosas y así no habrá que quitar mas veces el volante .

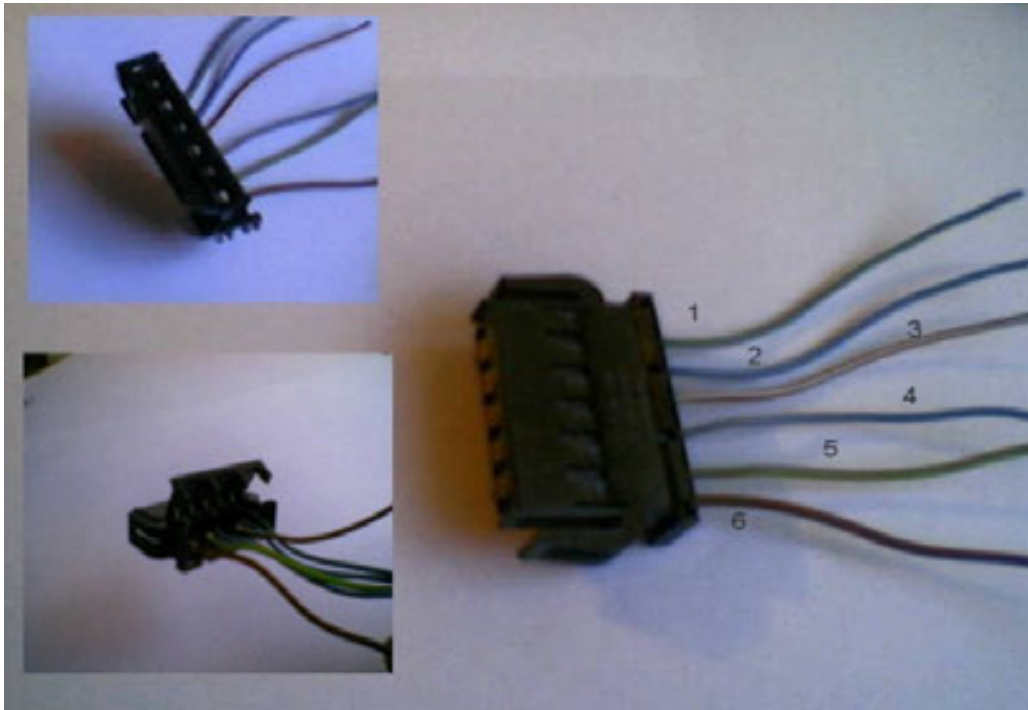
He supuesto que ya habéis leído el manual para el control de velocidad y el de instalación de marcadores en color blanco ,si no es así leerlos porque en ellos se detalla perfectamente como desmontar el volante y los mandos en el primero y el cuadro de mandos en el segundo.

Así que pongamos que tenemos volante y cuadro ya desmontados.

Lo primero que tenemos que hacer es montar la nueva maneta de los limpias que incorpora los botones del ordenador



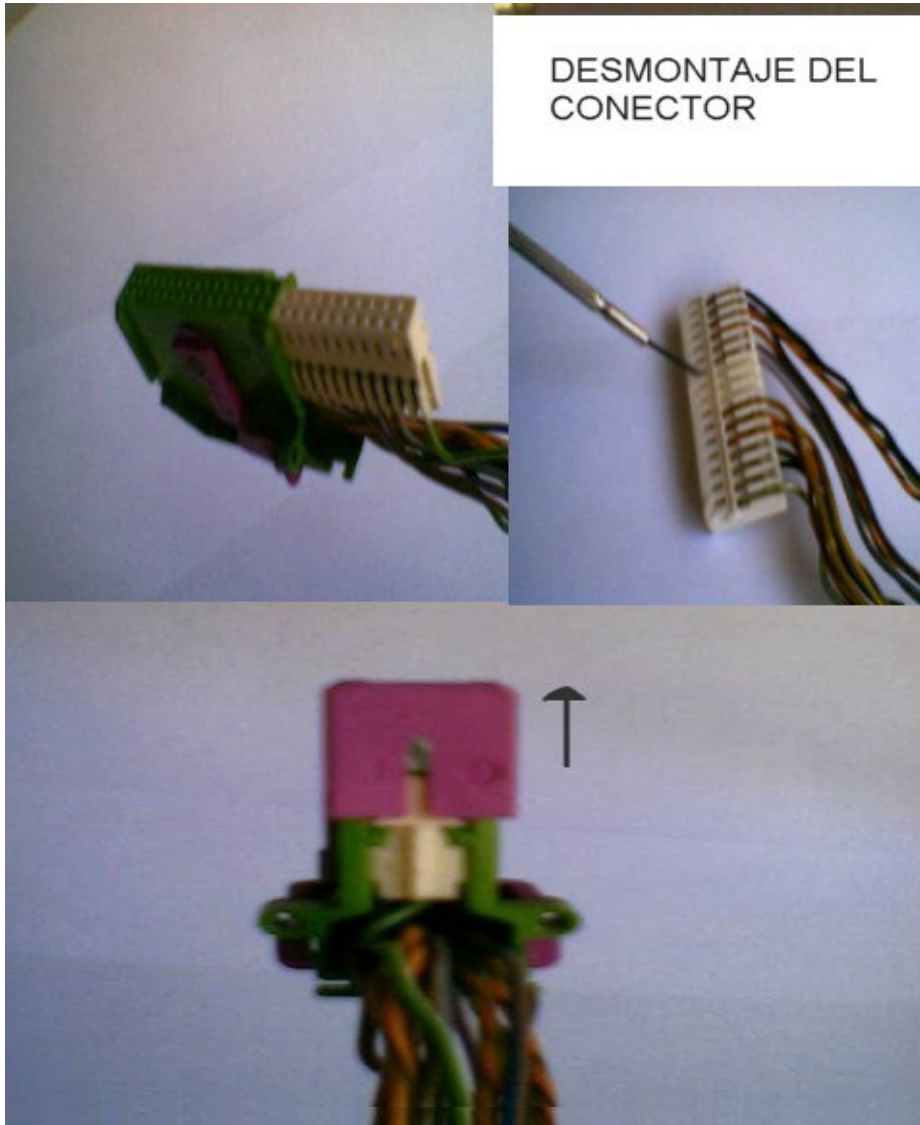
Una vez instalado el mando nuevo veremos un conector negro de 6 contactos ,en el cual solo hay dos cables conectados



En vuestro coche solo veréis los cables 5 y 6 .

Lo que yo hice para conseguir los cables fue sacarlos de un desguace , buscáis un coche que tenga el conector negro con los 6 cables puestos , cortáis los cables 5 y 6 ( ya que estos luego no nos servirán y así saldrá mas fácilmente ) y vais desliando la cinta de tela adhesiva que cubre los otros 4 cables ,estos os llevaran directamente a un conector de color verde que va al cuadro , a este conector solo le llegan tres cables el cuarto es masa ,es el de color marrón y veréis que antes de llegar al conector verde empalma con otros cables también de color marrón ( lo cortáis aquí en el empalme ) .

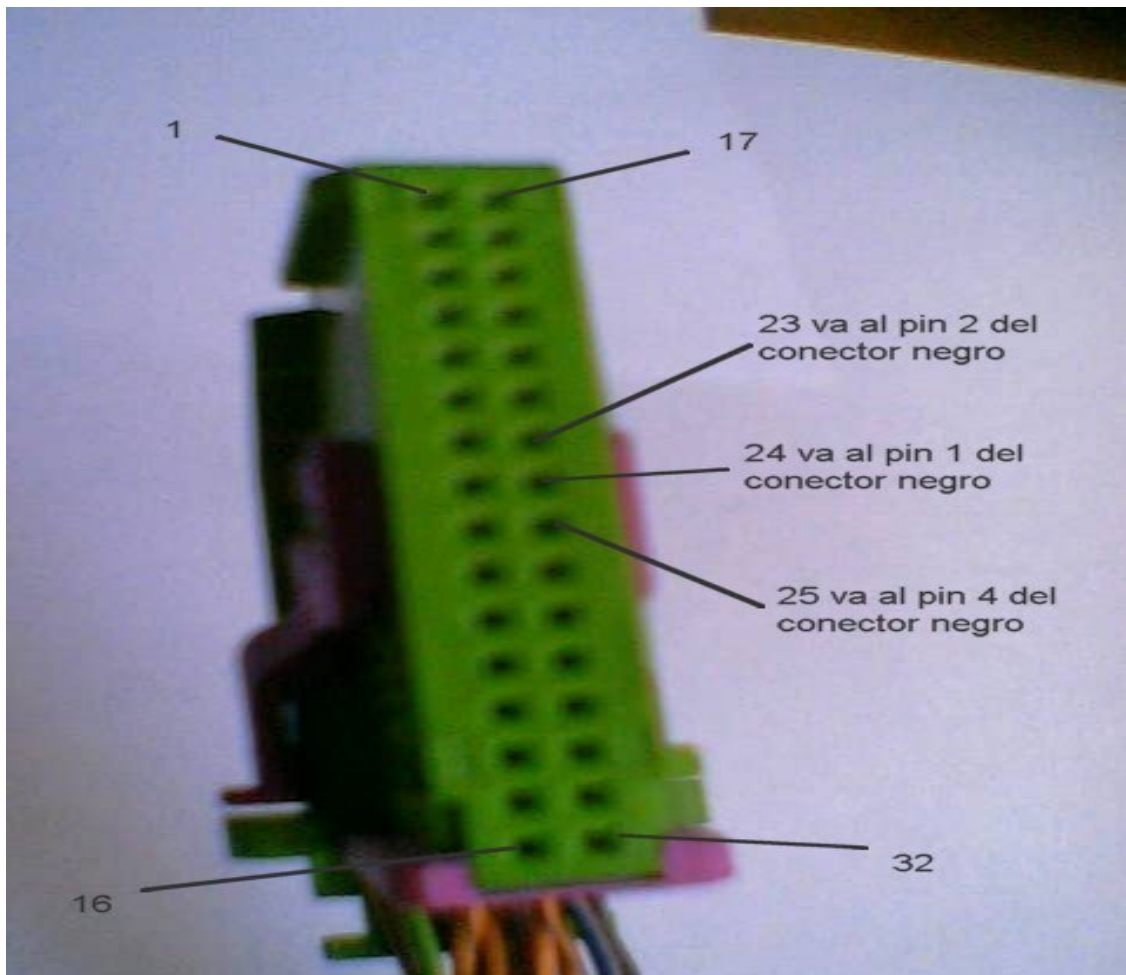
Los otros tres cables azules los sacáis del conector verde según se indica en la imagen siguiente



Tiramos de la pieza rosa hacia arriba y la sacáis ,luego sacamos la pieza blanca liberando dos patillas pequeñas que tiene arriba y por ultimo con ayuda de un destornillador finito sacamos los tres terminales ,salen muy fácil aplastando la pestaña que llevan con ayuda del destornillador.

Ahora ya tranquilamente en casa sacamos los terminales del conector negro ,estos salen muy mal , lo que yo hice fue romper el conector negro con mucho cuidado de no dañar los terminales con ayuda de unos pequeños alicates de corte y un cutter .

Bueno y después de esto volvemos a la instalación en el coche ,montamos los cables desmontando el conector verde de nuestro coche e insertando los cables que tenemos en la siguiente posición



Para aclarar un poco mas el asunto os pongo aquí la numeración del conector y colores de los cables (si os fijáis bien en los conectores veréis los números ).

- Cable azul/verde va del pin 1 del conector negro al 24 del conector verde
- Cable azul va del pin 2 del conector negro al pin 23 del conector verde
- Cable azul/gris va del pin 4 del conector negro al pin 25 del conector verde
- Cable marrón va del pin 3 del conector negro a masa

Bueno pues ya tenemos el cableado puesto ,ahora viene lo peor ,el cuadro de mandos que tenemos no nos sirve ,aquí tenemos dos opciones :

- Compramos un cuadro nuevo unos 300 € y buscamos a alguien que nos lo codifique.
- Compramos un cuadro de desguace unos 150€ y lo llevamos a reconfigurar .Para esto en Madrid hay una empresa que lo puede hacer la dirección es esta <http://www.menigar.com> .Yo solo se de esta pero seguro que hay muchas mas ,lo que no se es el precio de esto.

Pues nada una vez tomada una de las dos alternativas ponemos el cuadro nuevo con ordenador de a bordo y a funcionar.

Solo me queda deciros que mientras pensamos lo del cuadro podemos llevar el cuadro antiguo ,puesto que la instalación que hay que hacer es perfectamente compatible con el cuadro original.

El tema de tener que codificar los cuadros es por que el código antiarranque va en el cuadro y tienen que casarlo con nuestras llaves

Una ultima cosa también podemos montar el cuadro del FR ,este vale perfectamente para todos los modelos inferiores y queda mucho mejor.



(Esta foto no es mía la he sacado de otro manual)

Bueno pues esto es todo

Si tenéis alguna duda o pregunta no dudéis en consultarme

QUE LO DISFRUTEIS

Un Saludo

**Topciclón**