

**REBAJE DE APOYOS DE MUELLE
SUSP. TRASERA GOLF IV**



Estos son los apoyos o topes superiores de los muelles traseros de un Golf IV, si los pedimos en VW valen unos 3 euros cada uno IVA incluido, pero en principio no son necesarios para nuestra tarea, siempre y cuando la hagamos correctamente.



Esta es la amoladora que compré (12 euros en oferta en un gran almacén) rebaja los topes rápidamente y con buen acabado. Se trata de rebajar el tope de caucho unos 0,5 centímetros, hasta llegar a la marca de molde donde empieza el aro metálico interno que da firmeza a la unión con muelle-chasis.



Aquí empezamos, con los guantes de tela puestos, poco a poco, y con buen pulso, no nos pasemos de la marca !!!.



Aquí se puede observar ya casi terminado, luego, una vez comprobado el nivel y la igualdad del mismo en todo el perímetro, le afinamos un poco en el rodillo mas fino.



Luego hay que recortar con cuidado el esquinazo donde la amoladora no puede llegar sin comerse el borde, y donde hará tope el principio de la espira del muelle.



Aquí vemos la diferencia que ganaremos en altura una vez terminado el primero.



Aquí ya tenemos los dos, listos para sustituir por los nuestros, los cuales guardaremos por si queremos volver a ponerlos.



Aquí se ve el muelle, el amortiguador, y el tornillo-tuerca que sujeta la base del amortiguador. A si que a por el gato (Mejor uno hidráulico si lo tenéis), y se levanta el lado que vamos a desmontar, pero no mucho (sin llegar a levantar la rueda del suelo) para facilitar la salida del espárrago del amortiguador.



Para aflojar el tornillo, se necesita dos llaves del 16, una con la que fijaremos una de las tuercas, y con la otra (Mejor si es de carraca para agilizar la tarea) para soltar el tornillo. Una vez quitado, se levanta el coche al máximo, ya que hay que bajar la rueda lo mas posible con la mano, y con la otra desacoplar el muelle ahora libre por estar suelto el amortiguador. (mejor se hace entre dos personas).



Una vez quitado el tope original, se coloca de la misma forma el que hemos rebajado. Y volvemos a colocar el muelle en su sitio. Tener en cuenta, que la parte inferior del muelle debe encajar en correctamente en su sitio, y el final de la espira debe estar a las "9" siempre que tomemos el maletero como las "6" y el morro como las "12" (en ambos muelles la misma posición, o sea los dos a las "9" y no a las "3").

Y esto es todo, espero que os sea útil, sobre todo para aquellos coches que una vez bajados suelen quedar un poco más altos de detrás. Con esto se consigue mejor sensación y tacto en la conducción, menor sensación flotabilidad de la suspensión trasera, mas confort por quitar "tensión" (ángulo de incidencia mas bajo) al eje delantero sobre todo en suspensiones deportivas, y lo mejor, el coche queda un poco mas "pegadito" sin tener que llenar el depósito de combustible, o llevar lastres varios en el maletero. Además, probado con 5 personas y maletero lleno en carretera bacheada, no roza en ningún lado, podéis estar tranquilos, yo llevo 15.000 km con ellos, y ningún problema, y eso que llevo susp. Eibach -3 cm y neumático trasero 255-40-17.

Realizado el 11 de noviembre de 2004.

Vin Gasofa
Para VAGclub.com